

REGULAMIN RAMOWY 2010

SAMOCHODOWE KRYTERIUM TORU "KIELCE" – "SUPER OES"

1. ORGANIZATOR I WŁADZE IMPREZY

Organizatorem zawodów jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach, przy współpracy Grupy Rajdowo-Wyścigowej "ScyZZoR".

Władzę zawodów stanowi Zespół Sędziów Sportowych powołany przez OKSS oraz Dyrektor Kryterium i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

2. PRZEBIEG I CEL IMPREZY

Kryterium Toru "Kielce" – Super OES to cykl 10 rund o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Impreza polega na jak najszybszym przejechaniu prób sportowo – zręcznościowych, których ilość i przebieg zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

Celem imprezy jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych.

3. UCZESTNICTWO

Uczestnikiem imprezy może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy i samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym. Dopuszcza się uczestnictwo pilota. Jednej osobie przysługuje prawo tylko do jednego zgłoszenia. **Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny.**

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryn internetowych www.superoes.pl oraz www.automobilklub.kielce.pl lub osobiście w dniu imprezy, w biurze zawodów (po uzyskaniu zgody Dyrektora Imprezy). Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy. **Za ważne uważa się zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

W sezonie 2010 ustala się wpisowe w wysokości 80 PLN dla członków AK Kieleckiego oraz 100 PLN dla pozostałych uczestników. Wpisowe należy wpłacać na konto Organizatora:

BPH PBK II O/Kielce 96 1060 0076 0000 3200 0081 1449

PROMOCJA!!! W SEZONIE 2010 WPISOWE DLA STARTUJĄCYCH W KLASIE "I" – BEZ WZGLĘDU NA PRZYNALEŻNOŚĆ KLUBOWĄ – WYNOŚI 60 PLN

5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZIE

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi niniejszego regulaminu.

6. PODZIAŁ NA KLASY

6.1. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

- 1 klasa – do 1000 ccm
- 2 klasa – ponad 1000 do 1300 ccm
- 3 klasa – ponad 1300 do 1600 ccm
- 4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm
- 5 klasa – ponad 2000 ccm (z napędem na jedną oś)
- 6 klasa (AWD) – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

6.2. Organizator wprowadza dodatkową klasyfikację dla samochodów z napędem na przednią oś (FWD) i napędem na tylną oś (RWD), w której nagrodzeni zostaną zwycięzcy każdej z nich.

6.3. Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silników diesla. Samochody wyposażone w silnik z łożkiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone do klasy 5-tej.

6.4. Klasę stanowi minimum 5 samochodów. W przypadku zgłoszenia mniejszej niż 5 liczby aut w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej, a punkty zostaną przydzielone w klasie, do której uczestnik został przypisany.

6.5. Dopuszcza się udział zawodników z licencjami PZM-ot, którzy będą klasyfikowani zarówno w klasach pojemnościowych jak i w klasyfikacji generalnej. Nie będzie tworzona klasa "GOŚĆ".

7. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

7.1. Samochody zgłoszone do imprezy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.

7.2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

7.3. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.

7.4. Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych.

7.5. Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

7.6. W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota.

7.7. Samochody niezgodne z homologacją producenta i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w zakresie dopuszczenia do ruchu muszą odpowiadać przepisom Załącznika J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa.

8. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

8.1. Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

8.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób;
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy

9. PUNKTACJA I KARY

- 0,01 sek. czasu trwania próby - 0,01 pkt. karnego,
- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony - 5 pkt. karnych
- falstart - 5 pkt. karnych
- niewłaściwe przejechanie lub nieukończenie próby - nie zaliczenie próby

O zwycięstwie w imprezie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji imprezy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy lub podczas odprawy z uczestnikami w dniu imprezy.

10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika imprezy za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

11. KLASYFIKACJA W CYKLU "SUPER OES" 2010

Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda eliminacja będzie objęta osobną punktacją, wg poniższych zasad:

PUNKTACJA W KLASACH																
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11>					
Punkty	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1	0					
PUNKTACJA W KLASYFIKACJI GENERALNEJ																
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16>
Punkty	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy zawodnicy, którzy zdobyli w sezonie co najmniej 1 punkt. Do klasyfikacji indywidualnej w klasach i generalnej zaliczane będą punkty zdobyte we wszystkich eliminacjach, odliczając jedną, tą, w której uczestnik uzyskał najmniejszą ilość punktów lub, w której nie wystartował. Eliminacja, z której kierowca został wykluczony nie może być odliczana. W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników imprezy identycznej ilości punktów, o miejscu zadecyduje większa ilość punktów ze wszystkich rundy. W przypadku dalszej równości, o miejscu zadecyduje wynik na ostatniej rundy.

12. NAGRODY

12.1. Nagrody na poszczególnych eliminacjach:

Trzem pierwszym zawodnikom w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).

12.2. Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

W klasyfikacji generalnej trzem pierwszym zawodnikom zostaną przyznane puchary. W poszczególnych klasach trzem pierwszym zawodnikom zostaną przyznane nagrody rzeczowe lub finansowe oraz puchary okolicznościowe.

13. PROTESTY

13.1. Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora Imprezy i złożony na piśmie w Biurze Imprezy.

13.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

13.3. Protesty dotyczące przebiegu kryterium muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników.

13.4. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15. PRZEPISY KOŃCOWE

15.1. Zaleca się posiadanie przez uczestników imprezy oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NW i ryzyka rajdowego.

15.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.

15.3. W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy).

*Zatwierdzono na posiedzeniu
OKSS w Kielcach w dniu 07.01.2010r.*