

# REGULAMIN RAMOWY WYŚCIGÓW RÓWNOLEGLYCH 1/8 mili AUTOMOBILKLUBU KIELECKIEGO 2015

## 1. PRZEPISY OGÓLNE

- 1.1.** Regulamin wyścigów równoległych (zwany dalej Regulaminem) jest dokumentem określającym zasady rozgrywek i uczestnictwa w wyścigach na dystansie 1/8 mili.
- 1.2.** Wyścigi Równoległe (zwane dalej **WR**) są imprezą popularną o charakterze otwartym dla kierowców nie posiadających żadnych licencji sportu samochodowego. Do **WR** dopuszcza się również kierowców z w/w licencjami.
- 1.3.** Impreza, która może zostać uznana jako **WR** musi spełniać warunki niniejszego regulaminu i być zatwierdzona przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM ZO Kielce.
- 1.4.** Podczas WR nie obowiązują przepisy ustawy „Prawo o ruchu drogowym”

## 2. ORGANIZATOR

Organizatorem **WR** jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach oraz działający w ramach Automobilklubu Oddział w Busku-Zdroju

## 3. TRASA

- 3.1.** Wyścigi zostaną rozegrane na dystansie 1/8 mili tj. 201.168 m.

## 4. WŁADZE I KIEROWNICTWO ZAWODÓW.

**4.1.** Na czele władz **WR** stoi trzyosobowy organ nadzorujący - Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), którego skład musi być powołany przez OKSS.

Do kompetencji ZSS należy:

- a - odbiór trasy przed zawodami i sprawdzenie zgodności z planem zabezpieczenia
- b - zatwierdzenie listy startowej
- c - zatwierdzenie wyników biegów eliminacyjnych i finałowych
- d - rozpatrywanie protestów i odwołań od decyzji Kierownictwa Zawodów
- e - nakładanie kar na kierowców, do wykluczenia włącznie
- f - podejmowanie innych decyzji mających wpływ na wyniki zawodów

**4.2.** Kierownictwo zawodów stanowią:

- a - dyrektor zawodów
- b - vice-dyrektor do spraw organizacyjnych
- c - asystent dyrektora ds. kontaktów z zawodnikami
- d - kierownik trasy
- e - kierownik Badania Kontrolnego
- f - kierownik chronometrażu i komisji obliczeń
- g - kierownik Biura Zawodów

Wszystkie osoby wymienione w pkt. 4.2 z wyjątkiem „b” i „g” muszą posiadać licencje Sędziego Sportu Samochodowego PZM.

**4.3.** Organizator może wyznaczyć i podać do wiadomości publicznej także inne osoby funkcyjne.

## **5. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY I INNE DOKUMENTY OFICJALNE WR**

**5.1.** Organizator jest zobowiązany do opracowania Regulaminu Uzupełniającego zawodów.

**5.2.** Regulamin Uzupełniający musi być zatwierdzony przez OKSS i posiadać wizę OKSS.

**5.3.** Dokumentami Oficjalnymi zawodów są również:

- a - plan zabezpieczenia zawodów
- b - zezwolenie na organizację zawodów (o ile jest wymagane)
- c - polisa ubezpieczenia OC i NNW
- d - lista zgłoszeń
- e - lista startowa
- f - wyniki wyścigów eliminacyjnych
- g - wyniki wyścigów finałowych
- h - protokół z posiedzenia ZSS

**5.4.** Organizator ma prawa do:

- korekty Regulaminu Uzupełniającego zawodów, dodatkowych zarządzeń lub instrukcji w zakresie porządkowym w formie komunikatów
- odwołania zawodów w przypadku niewystarczającej liczby uczestników
- przerwania zawodów z powodu „siły wyższej” lub nieprzewidzianych zdarzeń, bez zwrotu wpisowego i wypłaty jakichkolwiek odszkodowań.

## **6. UCZESTNICY - KIEROWCY - ZGŁOSZENIA**

**6.1.** Do udziału w WR będą dopuszczeni kierowcy, którzy wypełnią zgłoszenie do zawodów, dokonają wpłaty wpisowego w wysokości ustalonej przez organizatora oraz posiadają prawo jazdy odpowiedniej kategorii

**6.2.** Poprzez fakt uczestnictwa w zawodach kierowca potwierdza znajomość i podporządkowanie się Regulaminowi, rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od organizatora na drodze sądowej.

**6.3.** Kierowca ma obowiązek umieszczenia na samochodzie numerów startowych.

**6.4.** Wysokość wpisowego i ostateczny termin zgłoszeń zostaną podane przez organizatora w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

**6.5.** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## **7. PODZIAŁ NA KLASY.**

**7.1.** Podział na klasy ustala OKSS i obowiązuje on na imprezach rangi Mistrzostw Okręgu. W innych zawodach podział na klasy ustala organizator.

**7.2.** Samochody w WR zostaną podzielone na klasy:

- klasa 1 **Mini** - napęd dowolny, pojemność silnika do 1550 ccm, silnik wolno-ssący
- klasa 2 **FWD Mini** - napęd FWD, pojemność silnika do 2000 ccm
- klasa 3 **FWD Maxi** - napęd FWD, pojemność silnika powyżej 2000 ccm
- klasa 4 **RWD Mini** - napęd RWD, pojemność silnika do 2000 ccm
- klasa 5 **RWD Maxi** - napęd RWD, pojemność silnika powyżej 2000 ccm
- klasa 6 **Diesel Mini** - napęd dowolny, silniki zasilane olejem napędowym do 2000 ccm
- klasa 7 **Diesel Maxi** - napęd dowolny, silniki zasilane olejem napęd. powyżej 2000 ccm
- klasa 8 **DRAG Maxi** - napęd AWD, pojemność silnika dowolna.

**7.3.** Objasnienia dodatkowe: FWD, RWD, AWD to rodzaj napędu (w kolejności: przednia oś, tylna oś, dwie osie)

**7.4.** Samochody z silnikami posiadającymi doładowanie (turbina, supercharger /kompresor/, podtlenek azotu) zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1.7 (1.5 - diesel). Samochody z silnikiem „rotary engine” zostaną przydzielone do klasy 8.

## **8. BADANIE KONTROLNE (BK)**

**8.1.** Samochody zgłoszone do każdej rundy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Podczas BK musi być obecny kierowca.

**8.2.** Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

**8.3.** Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.

**8.4.** Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające go do ruchu po drogach publicznych.

**8.5.** Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

**8.6.** W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych.

## **9. WARUNKI TECHNICZNE I BEZPIECZEŃSTWA**

**9.1.** Samochód, którego konstrukcja wskazuje, że może zagrażać bezpieczeństwu zawodów lub kierowcy może być nie dopuszczony do startu przez kierownika BK w każdym momencie trwania imprezy.

**9.2.** Wszelkie wymienione lub dodane części karoserii lub wyposażenia nie mogą posiadać ostrych lub wystających elementów.

**9.3.** W samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy.

**9.4.** Zabronione jest zmniejszanie seryjnej pojemności silnika, która spowoduje przesunięcie do klasy niższej.

**9.5.** Obowiązkowe wyposażenie:

- sprawne światła, sygnał dźwiękowy i wycieraczki
- sprawny system hamulcowy, kierowniczy i chłodzenia silnika
- gaśnica i działające pasy bezpieczeństwa
- felgi nie mniejsze niż 13 cali z wyjątkiem przypadku innych zamontowanych seryjnie
- dowód rejestracyjny z ważnym przeglądem technicznym i ubezpieczenie OC
- kask ochronny typu stosowanego w sportach motorowych

## **10. PRZEBIEG ZAWODÓW**

**10.1.** Przedmiotem współzawodnictwa sportowego jest pokonanie w jak najkrótszym czasie odległości 1/8 mili tj. 201.168 m wyznaczonej pomiędzy linią „Start” i linią „Meta”.

**10.2.** Organizator może zezwolić na przeprowadzenie przejazdów treningowych.

**10.3.** Po zakończeniu badań kontrolnych organizator wywiesi na tablicy ogłoszeń listę startową kierowców upoważnionych do udziału w zawodach.

**10.4.** Kierowca podczas jazdy musi posiadać zapięte pasy bezpieczeństwa i kask ochronny. Wszystkie szyby muszą być zasunięte.

**10.5.** Każdy kierowca może prowadzić w zawodach tylko jeden pojazd w danej klasie.

**10.6.** W samochodzie podczas wyścigu nie mogą przebywać pasażerowie.

## **11. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH**

**11.1.** Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo zawodów zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

**11.2.** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- stawienia się na start zgodnie z miejscem na liście startowej .
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

## **12. WYNIKI, KLASYFIKACJA.**

- 0,001 sek. czasu trwania przejazdu = 0,001 pkt. karnego, (dopuszcza się pomiar do 0.01 sek)

- nie wystartowanie, nie ukończenie próby lub wyjechanie poza tor - nie zaliczenie przejazdu

- falstart - nie zaliczenie przejazdu

Szczegółowe informacje dotyczące przebiegu zawodów, zasad rozgrywania biegów finałowych i końcowej klasyfikacji zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym.

## **13. PROTESTY**

**13.1.** Kierowca ma prawo do oprotestowania wyniku osiągniętego przez innego kierowcę w tej samej klasie, jeśli uważa, że został on osiągnięty niezgodnie z regulaminem.

**13.2.** Protest powinien być skierowany do Dyrektora zawodów i złożony na piśmie wraz z kaucją w wysokości równej czterokrotnemu maksymalnemu wpisowemu, w ciągu 15 minut od ogłoszenia wyników.

**13.3.** Kaucja podlega zwrotowi, jeśli protest był uzasadniony. Gdy złożony protest jest pozbawiony podstaw, to do uzyskanego czasu kierowcy protestującego zostanie doliczona kara czasowa 2 sekund i orzeczony przepadek kaucji na rzecz organizatora.

**13.4.** Pisemny protest składany do Dyrektora zawodów jest rozpatrywany przez ZSS, który podejmuje decyzję po wysłuchaniu zainteresowanych stron.

**13.5.** Od decyzji ZSS można odwołać się do OKSS. W ciągu 1 godziny od wydania decyzji przez ZSS należy wpłacić organizatorowi kaucję w wysokości 500 PLN oraz złożyć pisemną zapowiedź odwołania. W ciągu 48 godzin należy złożyć pisemne odwołanie od decyzji ZSS do OKSS.

## **14. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY**

**14.1.** Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez organizatora, sędziów sportowych PZM, służby porządkowe i ochronę. Kierowcy zabrania się spożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków przed i w trakcie trwania zawodów.

**14.2.** Organizator może ukarać uczestnika zawodów za brak dyscypliny sportowej.

Za nie sportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych - upomnienie, a w przypadkach drastycznych - wykluczenie.

**14.3.** Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do **30** km na terenie imprezy. Ograniczenie prędkości nie dotyczy startów w zawodach.

**14.4.** Kierowcy poruszający się pojazdami poza prostą startową są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym

## **15. NAGRODY**

**15.1.** Trzem pierwszym zawodnikom w poszczególnych klasach (nie dotyczy klasy niepełnej) przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).

**15.2.** W klasie, w której liczba aut zgłoszonych jest mniejsza niż 4 przyznawana będzie nagroda tylko dla zwycięzcy klasy.

## **16. PRZEPISY KOŃCOWE**

**16.1.** Kierowcy startują w zawodach na własną odpowiedzialność ze świadomością ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie odpowiadają za szkody spowodowane przez kierowców wobec osób trzecich jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych kierowców lub ich mienia.

**16.2.** Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez dozoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody od osoby, która jej dokonała.

**16.3.** Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu

**16.4.** Do kwestii nie ujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy Regulaminu Ramowego Wyścigów Równoległych PZM oraz Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS w Kielcach w dniu 11.08.2015