REGULAMIN ZAWODÓW
SUPER BARBÓRKA 2026
MIEDZIANA GÓRA 5 GRUDNIA 2026

1. ORGANIZATOR I WŁADZE ZAWODÓW

Organizatorem zawodów jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach.
Władzę stanowi Zespół Sędziów Sportowych powołany przez OKSS oraz Dyrektor Zawodów.

Sędzia Główny	Krzysztof Karczewski	lic. S/SP I/10045
Dyrektor Zawodów	Marcin Wołczyński	lic. S/SP I/10030
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Adam Głuszek	lic. S/SP I/10031
Kierownik Biura Zawodów	Klaudia Pietrzak	lic. S/SP II/11730
Kierownik Badania Kontrolnego (BK)	Łukasz Gębski	lic. S/ST II/10043
Kierownik Pomiaru Czasu	Beata Ożarowska	lic. S/SP II/11413
Kierownik Komisji Obliczeń	Patryk Menet	lic. S/SP II/11124

2. USTALENIA OGÓLNE

2.1. MIEJSCE I TERMIN

Zawody odbędą się w dniu 5 grudnia 2026 r. na Torze "Kielce" w Miedzianej Górze.

2.2. LOKALIZACJA BIURA

Biuro zawodów mieści się w budynku administracyjnym Automobilklubu Kieleckiego na Torze "KIELCE", w miejscowości Ćmińsk, ul. Wykień 95, 26-085 Miedziana Góra, tel.: +48 780 603 301, e-mail: sport@automobilklub.kielce.pl.

2.3. CHARAKTERYSTYKA I PRZEBIEG ZAWODÓW

SUPER BARBÓRKA 2026 to zawody dostępne dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Polegają na jak najszybszym przejechaniu próby sportowej. Zawody składać się będą z jednej próby sportowej, przejeżdżanej z pomiarem czasu. Regulaminowa liczba przejazdów mierzonych: 4-5. Organizator zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ww. liczby biegów w sytuacjach od niego niezależnych. Po zakończeniu ostatniego przejazdu zawodów, zostanie rozegrane objęte osobną klasyfikacją „KRYTERIUM ASÓW" na zmodyfikowanej trasie, do którego zakwalifikowani zostaną trzej najlepsi zawodnicy z każdej z klas.
Przed odprawą z uczestnikami, dla dopuszczonych do startu przewidziano jednokrotny przejazd zapoznawczy.
Elementami wyznaczającymi trasę są słupki z opon samochodowych. Słupki drogowe, separatory lub dodatkowa taśma ostrzegawcza są elementami wygrodzeń, wspomagającym wyznaczenie trasy, których przekroczenie jest zabronione. Zerwanie/brak taśmy nie zwalnia zawodnika z prawidłowego przejazdu po trasie próby.
Nawierzchnia prób: ***asfalt, kostka brukowa***.

HARMONOGRAM

Otwarcie listy zgłoszeń	– 27.11.2026 r., godz. **12.00**,
Zamknięcie listy zgłoszeń	– 03.12.2026 r., do godz. **23.59**, lub po wyczerpaniu miejsc,
Publikacja listy osób z opłaconym wpisowym w I terminie	– 04.12.2026 r., godz. **00.00**,
Odbiór administracyjny	– 05.12.2026 r., godz. **8.30** do **10.00**,
Badanie kontrolne BK	– 05.12.2026 r., godz. **8.45** do **10.15**,
Zapoznanie z trasą (jeden przejazd)	– 05.12.2026 r., godz. **9.30** do **10.30**,
Publikacja listy startowej	– 05.12.2026 r., godz. **10.30**,
Odprawa uczestników	– 05.12.2026 r., godz. **10.45**,
Start pierwszego zawodnika do przejazdu punktowanego	– 05.12.2026 r., godz. **11.00**,
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	– 05.12.2026 r., **30 min**. po zakończeniu ostatniego przejazdu,
Ogłoszenie wyników oficjalnych i rozdanie nagród	– 05.12.2026 r., **15 min**. po publikacji klasyfikacji prowizorycznej.

3. UCZESTNICTWO

3.1. Uczestnik zawodów musi posiadać aktualne prawo jazdy kat. B lub B1, albo ważną na dany rok licencję sportu samochodowego do zawodów torowych lub do zawodów drogowych. Kierowcy posiadający prawo jazdy kat. B1 mogą startować wyłącznie pojazdem, na który posiadają uprawnienia.
3.2. Dopuszcza się uczestnictwo pilota, o minimalnym wieku 17 lat (dla posiadaczy licencji sportu samochodowego PZM minimalny wiek – 14 lat). W przypadku pilota niepełnoletniego wymagana jest zgoda opiekuna prawnego.
3.3. Dopuszcza się udział zawodników z licencją sportową na ogólnych zasadach przyjętych w niniejszym regulaminie. Nie będzie tworzona klasa „GOŚĆ".
3.4. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika (również pilota) musi być kask ochronny posiadający znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).
3.5. Stanowisko uczestnika w parku serwisowym musi być wyposażone w matę serwisową z materiału płynoszczelnego, o wymiarach minimalnych pokrywających obrys samochodu (3m x 5m), na której należy wykonywać wszelkie prace przy samochodzie. Wszelkie urządzenia i pojemniki, w których znajduje się ciecz inna niż czysta woda muszą być odizolowane od podłoża matą ekologiczną lub inną z materiału nieprzepuszczalnego.
3.6. Brak maty lub wykonywanie czynności niezgodnych z Regulaminem Ochrony Środowiska PZM będzie karane przez Sędziego Głównego/ZSS karami przewidzianymi przez MKS, aż do dyskwalifikacji z imprezy włącznie.
3.7. Maksymalna liczba załóg dopuszczonych do startu: 100 (organizator ma prawo do zwiększenia ilości uczestników).

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Zgłoszenia do udziału w zawodach należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny **www.superoes.pl** od 27.11.2026r, godz. 12:00 do 03.12.2026r godz. 23:59.
4.2. W formularzu zgłoszenia należy bezwzględnie wypełnić wszystkie wymagane rubryki zgodnie ze stanem faktycznym, pod rygorem wykluczenia z zawodów.
4.3. Zaznaczyć odpowiednią rubrykę (dla członka AK lub dla niezrzeszonego) określającą stosowną opłatę; po zaznaczeniu tej rubryki następuje automatyczne przyjęcie zgłoszenia wraz z opłatą wpisowego.
4.4. Jeżeli operacja zostanie wykonana poprawnie zgłoszenie ukaże się automatycznie na liście zgłoszeń na stronie internetowej www.superoes.pl .
4.5. Ważne i przyjęte będzie tylko takie zgłoszenie, które ma prawidłowo wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.
4.6. Uczestnikowi przysługuje prawo do tylko jednego zgłoszenia w ramach jednej klasy pojemnościowej.
4.7. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników (na podstawie osobnych zgłoszeń).
4.8. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota oraz AC od ryzyka w sporcie samochodowym.
4.9. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy lub odpowiednia licencja PZM,
- ubezpieczenia OC (i NNW o ile jest posiadane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub książka samochodu sportowego KSS wydana przez ZG PZM.

4.10. Zarówno kierowca jak i pilot (start pilota nie jest obowiązkowy) zobowiązani są do podpisania oryginału zgłoszenia w Biurze Zawodów, przez co przyjmują do wiadomości, że startują w zawodach na własną odpowiedzialność i zrzekają się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas zawodów. Zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w zawodach i innych uczestników.
4.11. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Za ważne uważa się opłacone zgłoszenie, które ma prawidłowo i zgodnie z wymaganymi dokumentami wypełnione wszystkie rubryki. Zgłoszenia nieprawidłowo wypełnione będą traktowane jak zgłoszenia wypełnione w dniu zawodów za zgodą Dyrektora Zawodów, z opłatą wynikającą z terminu takiego zgłoszenia.

5. WPISOWE

Wysokość wpisowego:

- **280 zł** dla członków Automobilklubu Kieleckiego z opłaconą aktualną składką,
- **380 zł** dla uczestników niezrzeszonych,
- **500 zł** dla uczestników wpłacających wpisowe w biurze zawodów przy zgłoszeniu się w dniu zawodów

Z wpisowego zwolnieni są zgłaszający, którzy wystartowali we wszystkich rundach cyklu WWTECH SuperOES 2026.

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów, nie przyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed zawodami. O odwołaniu lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed zawodami. Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot wpisowego powinna nastąpić mailem na adres: sport@automobilklub.kielce.pl . Prośba o zwrot wpisowego powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta, na który należy dokonać zwrotu.

6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W ZAWODACH

6.1. Do udziału w zawodach dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP

6.2. Dopuszcza się udział samochodów posiadających książkę samochodu sportowego (KSS) wydaną przez ZG PZM i spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

6.3. O ewentualnym dopuszczeniu do startu innych pojazdów typu kabriolet, SSV, Crosskart, itp. i zakwalifikowania ich do właściwej klasy zadecyduje organizator w drodze indywidualnego postępowania.

7. PODZIAŁ NA KLASY

7.1. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

Pojemnościowe:

- 1 klasa – do 1150 ccm
- 2 klasa – ponad 1150 do 1400 ccm
- 3 klasa – ponad 1400 do 1600 ccm
- 4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm
- 5 klasa FWD – ponad 2000 ccm (z napędem na przednią oś)
- 5 klasa RWD – ponad 2000 ccm (z napędem na tylną oś)
- 6 klasa AWD – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

7.2. Nie zezwala się na start w innej klasie pojemnościowej niż wynika to z treści punktu 7.1.

7.3. Samochody z silnikami benzynowymi posiadające turbodoładowanie zostaną przydzielone do klasy bezpośrednio wyższej niż wynikająca z pojemności silnika.

7.4. Samochody z silnikiem diesla z doładowaniem zostaną przydzielone do klasy zgodnej z pojemnością silnika.

7.5. Samochody z silnikami motocyklowymi zostaną przypisane do klasy pojemnościowej wynikającej z iloczynu pojemności silnika (zaokrąglonej do pełnej setki w górę) przez współczynnik 1.6.

7.6. Utworzone zostają również klasyfikacje dodatkowe niezależnie od klas pojemnościowych oraz ilości zgłoszonych:

- Klasa PAŃ
- Klasa JUNIOR (dla zawodników urodzonych w roku 2003 lub młodszych)
- Klasa MASTERS (dla zawodników urodzonych w roku 1976 lub starszych)

8. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

8.1. Samochody zgłoszone do zawodów muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Podczas BK musi być obecny kierowca.

8.2. Samochód przedstawiony do BK musi być sprawny technicznie, ma być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową. Ponadto musi być czysty na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

8.3. Modyfikacje istotne dla bezpieczeństwa załogi powinny zostać przeprowadzone zgodnie z wytycznymi załącznika „J" FIA. W samochodach bez klatki bezpieczeństwa istotne dla ochrony uczestników elementy nadwozia muszą pozostać fabryczne. Organizator może nie dopuścić do startu w zawodach lub wykluczyć w trakcie ich trwania każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

8.4. Samochód musi być wyposażony w gaśnicę o masie min. 1 kg, z aktualną datą ważności.

8.5. W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota. Kask musi posiadać homologację „E" lub „FIA" (aktualną lub utraconą).

8.6. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

9. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH I PROCEDURA STARTU

9.1. Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom wydanym przez Organizatora, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

9.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w zawodach,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- zgłoszenia się do BK i obecności na odprawie uczestników,

- stawienia się na start zgodnie z miejscem na liście startowej (pod groźbą 5 sekund kary czasowej),
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania zawodów.

9.3. Uczestnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu" przygotowany do odbycia przejazdu zgodnie z kolejnością wg listy startowej (pod groźbą 5 sekund kary czasowej). Samochód z dwoma numerami startowymi (podwójna obsada) podjeżdża na start z zasłoniętym (przekreślonym) numerem, który nie startuje w danym momencie. Po ustawieniu na linii startu, na tablicy startowej rozpocznie się odliczanie czasu wg ustalonego interwału. Start do próby zostanie zasygnalizowany na tablicy startowej po zakończeniu odliczania przez zapalenie zielonych świateł. Przecięcie linii fotoceli rozpoczyna odliczanie czasu przejazdu. Przerwanie odliczania będzie sygnalizowane dwiema poziomymi liniami w kolorze czerwonym na tablicy startowej. W przypadku startu ręcznego, procedura startu zostanie wykonana przez Sędziego Startu.

9.4. Pomiar czasu zostanie przeprowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

10. PUNKTACJA I KARY

- 0,01 sek. czasu trwania próby	- 0,01 pkt. karnego,
- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony	- 5 pkt. karnych,
- niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany)	- 20 pkt. karnych,
- rozbicie szykany	- 10 pkt. karnych,
- falstart	- 5 pkt. karnych,
- niewystartowanie lub nieukończenie próby	- niezaliczenie próby.

O zwycięstwie w zawodach decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.

10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA ZAWODÓW

Organizator może ukarać uczestnika zawodów. Za niesportowe zachowanie lub niestosowanie się do poleceń ZSS, Dyrektora i innych osób funkcyjnych - upomnieniem, karą czasową, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

11. NAGRODY

Nagrody w poszczególnych klasach:

- Trzem pierwszym uczestnikom w klasyfikacji generalnej, w klasach pojemnościowych przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).
- W klasie „PAŃ" niezależnie od ilości sklasyfikowanych uczestniczek przyznane zostaną nagrody honorowe – puchary za I, II i III miejsce.
- W klasie JUNIOR (urodzeni w roku 2003 lub młodsi) niezależnie od ilości sklasyfikowanych uczestników przyznane zostaną nagrody honorowe – puchary za I, II i III miejsce.
- W klasie MASTERS (urodzeni w roku 1976 lub starsi) niezależnie od ilości sklasyfikowanych uczestników przyznane zostaną nagrody honorowe – puchary za I, II i III miejsce.
- W dodatkowym Kryterium Asów **zdobywcy pierwszych miejsc w klasach pojemnościowych** otrzymają nagrody honorowe – puchary.

12. PROTESTY

12.1. Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora rundy i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

12.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 300 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

12.3. Zapytania dotyczące każdego przejazdu należy zgłaszać Dyrektorowi Zawodów bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia.

12.4. Protesty dotyczące wyników każdej rundy muszą być składane w ciągu 15 minut od ich ogłoszenia. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu zawodów.

12.5. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą zawody.

12.6. Od decyzji ZSS uczestnik ma prawo odwołać się do okręgowej Komisji Sportów Samochodowych PZM. Zapowiedź odwołania wraz z kaucją 500 zł musi być złożona w ciągu 30 minut od ogłoszenia decyzji, a samo odwołanie winno wpłynąć do OKSS w ciągu 48 godzin od momentu złożenia zapowiedzi.

13. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

13.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania zawodów zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
13.2. Uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas zawodów. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, PZM, osób funkcyjnych, sędziów i innych uczestników.
13.3. Uczestnik zawodów wypełniając zgłoszenie i składając na nim swój podpis oświadcza, że zgodnie z art. 23 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926) i Rozporządzenia Parlamentu europejskiego oraz Rady Europy EU 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez Automobilklub Kielecki na zasadach opisanych na stronie internetowej AK: www.automobilklub.kielce.pl w zakładce „RODO" oraz na wykorzystanie wizerunku uczestnika na fotografiach oraz materiałach wideo dokumentujących działalność Stowarzyszenia.

14. PRZEPISY KOŃCOWE

14.1. Zaleca się posiadanie przez uczestników zawodów oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NNW i AC w sporcie samochodowym.
14.2. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu, jak również do całkowitego odwołania zawodów.
14.3. Zabrania się jazdy w samochodzie osób trzecich poza kierowcą i oficjalnie zgłoszonym pilotem. Stwierdzenie przez Organizatora, że w czasie jazdy na próbie przebywały w samochodzie osoby nieuprawnione spowoduje wykluczenie kierowcy z całych zawodów.
14.4. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.
14.5. W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami.
14.6. Samochody uszkodzone w wyniku awarii lub kolizji, które blokują trasę zawodów będą usuwane przy pomocy obsługi oraz sprzętu organizatora. Koszt usunięcia pojazdu z trasy i przetransportowania go do parku maszyn wynosi 100 zł brutto (płatność w biurze w dniu zawodów).

Po zakończeniu zawodów zabrania się wjazdu na tor bez zgody Kierownictwa Ośrodka lub Dyrektora Zawodów.

Zatwierdzono na posiedzeniu
OKSS w Kielcach w dniu 23.11.2026

Dyrektor Zawodów

