

Regulamin Uzupełniający I rundy Pucharu Retro Kart Polska 2026, 8-9 MAJA 2026 r.

1. Organizator

Organizatorem imprezy kartingowej jest Automobilklub Kielecki, ul. Juliusza Słowackiego 16, 25-365 Kielce, tel. +48 571 437 473

2. Data i miejsce imprezy

Impreza odbędzie się na Torze Kielce, Wykień 95, 26-085 Ćmińsk, w dniach 08-09.05.2026 r.

3. Biuro imprezy

W trakcie wydarzenia biuro imprezy będzie zlokalizowane w budynku administracyjnym Toru Kielce i będzie otwarte od 7:00 do 10:00

Ewentualne pytania dotyczące imprezy proszę kierować na adres email: sport@automobilklub.kielce.pl

Tel. biura imprezy: 780 603 301 do dnia 07.05.2026 r.

4. Charakter i przebieg imprezy

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Regulaminu 6 Grand Prix Retro Kart Białystok 2026 oraz niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Impreza ma charakter pokazowy i będzie polegała na prezentowaniu gokartów wyprodukowanych do roku 2002 włącznie. Odbędą się przejazdy pokazowe, wybory najładniejszego gokarta (na podstawie subiektywnej oceny komisji eksperckiej, powołanej przez organizatora imprezy).

Przed rozpoczęciem imprezy kartingowej przeprowadzony zostanie obowiązkowy briefing dla uczestników.

O kolejność na starcie przejazdów pokazowych zdecyduje miejsce zajęte w przejeździe kwalifikacyjnym tzw. „trening ostry”.

O zajętych miejscach w przejazdach pokazowych decyduje kolejność na mecie oraz ilości przejechanych okrążeń toru kartingowego.

Każdy uczestnik może przedstawić swojego gokarta do sędziowskiej oceny technicznej, w wyniku której mogą zostać przyznane dodatkowe punkty bonusowe za historyczną zgodność techniczną gokarta, dodatkowe punkty bonusowe mogą być przyznane również za zgodność historyczną stroju i wyposażenia uczestnika.

5. Zgłoszenia i wpisy

Zgłoszenia należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej www.automobilklub.kielce.pl od dnia 17.04.2026r. do dnia 01.05.2026r. do godz. 23.59 lub do wyczerpania miejsc (**I termin**) i od dnia 04.05.2026r. od godz.12.00 do dnia 6.05.2023 do godz.23.59 lub do wyczerpania miejsc (**II termin**),

Każdy uczestnik musi osobiście podpisać zgłoszenie i oświadczenie w trakcie odbioru administracyjnego w biurze imprezy.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Każdy zgłoszony uczestnik imprezy musi posiadać wykupioną na czas trwania imprezy polisę ubezpieczenia NNW w sporcie, której numer zobowiązany jest podać w formularzu zgłoszenia oraz dostarczyć organizatorowi do Biura Imprezy.

Wpisowe w pierwszym terminie wynosi:

- 500zł dla uczestnika niezrzeszonego w Automobilklubie Kieleckim (I termin),
- 400zł dla uczestnika zrzeszonego w Automobilklubie Kieleckim (I termin),
- 700zł dla uczestników zgłaszających się w II terminie

Dopłata za każdą klasę dodatkową dla uczestników zgłaszających w więcej niż jednej kategorii wynosi 100 zł.

Informację o zgłoszeniu w więcej niż jednej kategorii należy przesłać do dnia 6.05.2026 na adres: sport@automobilklub.kielce.pl. Opłatę dodatkową należy wnieść podczas odbioru administracyjnego. Wpisowe nie podlega zwrotowi za wyjątkiem sytuacji, w której impreza zostanie odwołana.

6. Kategorie

1 – Kategoria WSK 125 NARODOWA,

2 – Kategoria WSK 125 POPULARNA,

3 – Kategoria WYŚCIGOWA 125,

4 – Kategoria 100,

5 – Kategoria 125,

6 – Kategoria FORMUŁA C,

Objaśnienia:

Kategoria WSK 125 NARODOWA – podwozie wyprodukowane w Polsce do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru czarnego cyfry białe, silnik WSK 125 S01 z oryginalnym: cylindrem, głowicą i skrzynią biegów. Dozwolona jest tylko zmiana gaźnika o średnicy do 21mm i układu zapłonowego. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

Kategoria WSK 125 POPULARNA – podwozie dowolne wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru białego cyfry czarne, silnik WSK 125 S01, przerabiany z zachowaniem zasady, że główne części silnika, jak: skrzynia korbowa, tuleja cylindra, głowica oraz obudowa skrzyni biegów, muszą być elementami stosowanymi w danym typie silnika. Ilość przełożeń skrzyni biegów – minimum trzy. Wały korbowe mogą posiadać dorabiane przeciwcieżary. Wymienione części mogą być

przerabiane przez dodanie lub odjęcie materiału, ale musi istnieć możliwość ich identyfikacji. Części nie wymienione powyżej mogą być dowolne. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

Kategoria WYŚCIGOWA 125 – podwozie wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru żółtego cyfry czarne, silnik dwusuwowy o pojemności do 125 cm³ ze skrzynią biegów, produkcji krajów byłego bloku wschodniego, wyprodukowany do roku 2002 włącznie. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

Kategoria 100 – podwozie wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru zielonego cyfry białe, kartingowy silnik dwusuwowy o pojemności do 100 cm³ chłodzony powietrzem lub wodą bez skrzyni biegów, ze sprzęgłem lub bez, wyprodukowany do roku 2002 włącznie. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

Kategoria 125 – podwozie wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru zielonego cyfry białe, kartingowy silnik dwusuwowy o pojemności do 125 cm³ chłodzony powietrzem lub wodą bez skrzyni biegów, ze sprzęgłem lub bez, wyprodukowany do roku 2002 włącznie. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

Kategoria FORMUŁA C – podwozie wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce hydrauliczne na wszystkie koła, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru żółtego cyfry czarne, silnik dwusuwowy o pojemności 125 cm³ chłodzony powietrzem lub wodą ze skrzynią biegów, wyprodukowany do roku 2002 włącznie. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

7. Sprzęt

7.1. Wyjeżdżając na tor, w trakcie imprezy, zawodnik musi być ubrany w kombinezon jednoczęściowy, buty zakrywające kostkę, rękawice zakrywające nadgarstek i kask zamknięty który musi posiadać minimum homologacją drogową. Nie dopuszcza się startu w kasku otwartym lub zamkniętym z „epoki”!

7.2. Każdy gokart musi przejść badanie kontrolne przed pierwszym wyjazdem na tor. Pozytywny wynik badania kontrolnego skutkuje umieszczeniem w widocznym miejscu na gokarcie nalepki potwierdzającej dopuszczenie wózka do startu.

7.3. Gokart na badaniu kontrolnym musi być podstawiony zgodnie z regulaminem. Podczas badania kontrolnego musi być obecny zawodnik wraz z wyposażeniem osobistym.

7.4. Numery startowe będzie przydzielał organizator, zachowując kolorystykę zgodnie z tym regulaminem.

7.5. Każdy zawodnik musi umieścić numery startowe z przodu i z tyłu. Jeżeli gokart posiada numery boczne muszą one być zgodne z przyznaniem przez organizatora. Jeżeli numery na gokarcie pokrywają się z przyznanymi przez organizatora, nie muszą być naklejane nowe.

8. Nagrody

Za zajęcie miejsc od 1 do 3 – puchary

9. Odpowiedzialność organizatora

Uczestnicy imprezy startują zgodnie z oświadczeniem woli, co potwierdzą na druku zgłoszenia dostarczonym przez organizatora.

Wszyscy uczestnicy, którzy do dnia odbywania się imprezy nie ukończyli 18 lat, muszą złożyć w Biurze Organizatora pisemną zgodę opiekuna prawnego, którego obecność jest konieczna podczas imprezy (druk dostępny w Biurze Organizatora). Minimalny wiek uczestnika to 15 lat.

10. Postanowienia końcowe

Organizator ma prawo wykluczyć uczestnika z imprezy kartingowej, za niesportowe zachowanie na torze i poza nim.

Uczestnicy imprezy kartingowej startują na własne ryzyko, co potwierdzają na druku oświadczenia, dostarczonym przez organizatora.

ORGANIZATOR

