TOR·KIELCE·

REGULAMIN TRENINGU
OPEN TRACK
na małej pętli

1. ORGANIZATOR I WŁADZE TRENINGU

Organizatorem treningu jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach.
Trening OPEN TRACK odbędzie się w dn. **22.11.2026r.** na Torze "KIELCE" w miejscowości Ćmińsk, ul. Wykień 95 w godzinach: **15:00-20:00**
Władzę treningu stanowi Koordynator.
Trening odbędzie się z zabezpieczeniem ratowniczym i obsługą sędziowską na trasie próby.

2. PRZEBIEG I CEL TRENINGU

2.1. OPEN TRACK to trening skierowany do wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu.
2.2. Celem treningu jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportu motorowego.

3. UCZESTNICTWO

3.1. Uczestnik treningu musi posiadać aktualne prawo jazdy kat. B lub B1, albo ważną na dany rok licencję sportu samochodowego do zawodów torowych lub do zawodów drogowych. Kierowcy posiadający prawo jazdy kat. B1 lub licencję NDJ-C (ukończone 14 lat) mogą uczestniczyć wyłącznie samochodem, na który posiadają uprawnienia.
3.2. Dopuszcza się uczestnictwo pilota, o minimalnym wieku 17 lat (dla posiadaczy licencji sportu samochodowego PZM minimalny wiek – 14 lat). W przypadku pilota niepełnoletniego wymagana jest zgoda opiekuna prawnego.
3.3. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika (również pilota) musi być kask ochronny typu używanego w sporcie motorowym posiadający znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

4.1. Zgłoszenia do udziału należy składać na miejscu w biurze w dniu treningu.
4.2. Opłata wpisowego, którą należy uregulować w dniu treningu wynosi:
-**250 zł** - dla członków Automobilklubu Kieleckiego (za okazaniem legitymacji członkowskiej).
-**300 zł** - dla osób niezrzeszonych w Automobilklubie Kieleckim,
4.3. Ważne i przyjęte będzie tylko takie zgłoszenie, które ma prawidłowo wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.
4.4. Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
4.5. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może uczestniczyć maksymalnie dwóch kierowców (na podstawie osobnych zgłoszeń).
4.6. Limit zgłoszeń - 50 samochodów.

5. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

5.1. Miejsce i czas:

Tor „KIELCE”, Miedziana Góra, **22.11.2026r.**, godz. **14.00** do **17.00**.

5.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy lub odpowiednia licencja PZM,
- ubezpieczenia OC (i NNW o ile jest posiadane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,

6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W TRENINGU

6.1. Do udziału w treningu dopuszcza się samochody osobowe oraz inne **pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem** w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym.
6.2. Dopuszcza się udział samochodów posiadających książkę samochodu sportowego (KSS) wydaną przez ZG PZM i spełniających wymogi niniejszego regulaminu.
6.3. O ewentualnym dopuszczeniu do udziału innych pojazdów typu kabriolet, SSV, Crosskart, itp. zadecyduje organizator w drodze indywidualnego postępowania.
6.4. Wszystkie pojazdy muszą być sprawne technicznie (bez wycieków oleju itp.).
6.5. Modyfikacje istotne dla bezpieczeństwa załogi powinny zostać przeprowadzone zgodnie z wytycznymi załącznika „J" FIA. W samochodach bez klatki bezpieczeństwa istotne dla ochrony uczestników elementy nadwozia muszą pozostać fabryczne.
6.6. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji stanu technicznego pojazdu i wyposażenia bezpieczeństwa podczas trwania treningu.
6.7. Organizator może nie dopuścić do udziału w treningu lub wykluczyć w trakcie jego trwania każdy samochód, który uzna za zagrażający bezpieczeństwu.
6.8. Samochód uczestniczący w treningu musi posiadać numer startowy.
6.9. Samochód musi być wyposażony w gaśnicę o masie min. 1 kg, z aktualną datą ważności.
6.10. Limit głośności **– 97dB**.

7. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

7.1. Przez podpisanie zgłoszenia uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom wydanym przez Organizatora, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.
7.2. Pod rygorem niedopuszczenia do udziału lub wykluczenia uczestnik zobowiązany jest do:
- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w treningu,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników,
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania treningu.

8. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA TRENINGU

Organizator może ukarać uczestnika za niesportowe zachowanie lub nie stosowanie się do poleceń Organizatora - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.
Jeżeli podczas trwania treningu wystąpi usterka techniczna (np. wyciek oleju) uczestnik zobligowany jest do zjazdu z trasy (na pobocze) oraz zatrzymania pojazdu.

9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

9.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania treningu zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
9.2. Uczestnik bierze udział w treningu na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas treningu. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, PZM, osób funkcyjnych, sędziów i innych uczestników.
9.3. Uczestnik treningu wypełniając zgłoszenie i składając na nim swój podpis oświadcza, że zgodnie z art. 23 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926) i Rozporządzenia Parlamentu europejskiego oraz Rady Europy EU 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez Automobilklub Kielecki na zasadach opisanych na stronie internetowej AK: www.automobilklub.kielce.pl w zakładce „RODO" oraz na wykorzystanie wizerunku uczestnika na fotografiach oraz materiałach wideo dokumentujących działalność Stowarzyszenia.

10. PRZEPISY KOŃCOWE

10.1. Zaleca się posiadanie przez uczestników treningu oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NNW i AC w sporcie samochodowym.
10.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.
10.3. W sprawach, które nie są ujęte w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy) w części dotyczącej przejazdu po terenie Ośrodka Sportowo-Turystycznego „Moto-Raj".

ORGANIZATOR