



REGULAMIN TRENINGU WWTECH SuperOES WARM UP

1. ORGANIZATOR I WŁADZE TRENINGU

Organizatorem treningu jest Automobilklub Kielcecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach. Trening WARM UP odbędzie się w przeddzień zawodów WWTECHSuperOES IV RUNDA tj. 17.04.2026r. na Torze "KIELCE" w miejscowości Ćmińsk ul. Wykień 95 w godzinach: **15:00-20:00**
Władzę treningu stanowi Koordynator.
Trening odbędzie się z zabezpieczeniem ratowniczym i obsługą sędziowską na trasie próby.

2. PRZEBIEG I CEL TRENINGU

- 2.1. WWTECH SuperOES WARM UP to trening skierowany do wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu.
- 2.2. Celem treningu jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportu motorowego.

3. UCZESTNICTWO

- 3.1. Uczestnik treningu musi posiadać aktualne prawo jazdy kat. B lub B1, albo ważną na dany rok licencję sportu samochodowego do zawodów torowych lub do zawodów drogowych. Kierowcy posiadający prawo jazdy kat. B1 lub licencję NDJ-C (ukończone 14 lat) mogą uczestniczyć wyłącznie samochodem, na który posiadają uprawnienia.
- 3.2. **Dopuszcza się uczestnictwo pilota, o minimalnym wieku 17 lat (dla posiadaczy licencji sportu samochodowego PZM minimalny wiek – 14 lat). W przypadku pilota niepełnoletniego wymagana jest zgoda opiekuna prawnego.**
- 3.3. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika (również pilota) musi być kask ochronny typu używanego w sporcie motorowym posiadający znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

- 4.1. Zgłoszenia do udziału należy składać na miejscu w biurze w dniu treningu.
- 4.2. Opłata wpisowego, którą należy uregulować w dniu treningu wynosi:
- **250 zł** - dla członków Automobilklubu Kielceckiego (za okazaniem legitymacji członkowskiej).
- **300 zł** - dla osób niezrzeszonych w Automobilklubie Kielceckim,
- 4.3. Ważne i przyjęte będzie tylko takie zgłoszenie, które ma prawidłowo wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.
- 4.4. Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 4.5. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może uczestniczyć maksymalnie dwóch kierowców (na podstawie osobnych zgłoszeń).
- 4.6. Limit zgłoszeń - 50 samochodów.

5. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

- 5.1. Miejsce i czas

Tor „KIELCE”, Miedziana Góra, **17.04.2026r.**, godz. **14.00** do **18.00**.

- 5.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy lub odpowiednia licencja PZM,
- ubezpieczenia OC (i NNW o ile jest posiadane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,

6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W TRENINGU

- 6.1. Do udziału w treningu dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym.

- 6.2. Dopuszcza się udział samochodów posiadających książkę samochodu sportowego (KSS) wydaną przez ZG PZM i spełniających wymogi niniejszego regulaminu.
- 6.3. O ewentualnym dopuszczeniu do udziału innych pojazdów typu kabriolet, SSV, Crosskart, itp. zadecyduje organizator w drodze indywidualnego postępowania.
- 6.4. Wszystkie pojazdy muszą być sprawne technicznie (bez wycieków oleju itp.).
- 6.5. Modyfikacje istotne dla bezpieczeństwa załogi powinny zostać przeprowadzone zgodnie z wytycznymi załącznika „J” FIA. W samochodach bez klatki bezpieczeństwa istotne dla ochrony uczestników elementy nadwozia muszą pozostać fabryczne.
- 6.6. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji stanu technicznego pojazdu i wyposażenia bezpieczeństwa podczas trwania treningu.
- 6.7. Organizator może nie dopuścić do udziału w treningu lub wykluczyć w trakcie jego trwania każdy samochód, który uzna za zagrażający bezpieczeństwu.
- 6.8. Samochód uczestniczący w treningu musi posiadać numer startowy.
- 6.9. Samochód musi być wyposażony w gaśnicę o masie min. 1 kg, z aktualną datą ważności.
- 6.10. Limit głośności – **97dB**.

7. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

- 7.1. Przez podpisanie zgłoszenia uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom wydanym przez Organizatora, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.
- 7.2. Pod rygorem niedopuszczenia do udziału lub wykluczenia uczestnik zobowiązany jest do:
 - wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w treningu,
 - wniesienia opłaty wpisowego,
 - obecności na odprawie uczestników,
 - jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
 - sportowego zachowania się podczas trwania treningu.

8. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA TRENINGU

Organizator może ukarać uczestnika za niesportowe zachowanie lub nie stosowanie się do poleceń Organizatora - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

Jeżeli podczas trwania treningu wystąpi usterka techniczna (np. wyciek oleju) uczestnik zobligowany jest do zjazdu z trasy (na pobocze) oraz zatrzymania pojazdu.

9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

- 9.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania treningu zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 9.2. Uczestnik bierze udział w treningu na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas treningu. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, PZM, osób funkcyjnych, sędziów i innych uczestników.
- 9.3. Uczestnik treningu wypełniając zgłoszenie i składając na nim swój podpis oświadcza, że zgodnie z art. 23 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926) i Rozporządzenia Parlamentu europejskiego oraz Rady Europy EU 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez Automobilklub Kielecki na zasadach opisanych na stronie internetowej AK: www.automobilklub.kielce.pl w zakładce „RODO” oraz na wykorzystanie wizerunku uczestnika na fotografiach oraz materiałach wideo dokumentujących działalność Stowarzyszenia.

10. PRZEPISY KOŃCOWE

- 10.1. Zaleca się posiadanie przez uczestników treningu oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NNW i AC w sporcie samochodowym.
- 10.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.
- 10.3. W sprawach, które nie są ujęte w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy) w części dotyczącej przejazdu po terenie Ośrodka Sportowo-Turystycznego „Moto-Raj”.

ORGANIZATOR