



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

IX rundy Samochodowego Kryterium Toru „KIELCE” – WWTECH SUPEROES

Miedziana Góra, 20 września 2025

1. WSTĘP

Zawody zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami Regulaminu Ramowego Samochodowego Kryterium Toru „KIELCE” WWTECH SuperOES na rok 2025 oraz niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2. PROGRAM ZAWODÓW

Otwarcie listy zgłoszeń I termin	– 12.09.2025 r., godz. 12.00 ,
Zamknięcie listy zgłoszeń I termin	– 17.09.2025 r., do godz. 23.59 , lub po wyczerpaniu miejsc,
Publikacja listy osób z opłaconym wpisowym w I terminie	– 18.09.2025 r., godz. 00.00 ,
Otwarcie listy zgłoszeń II termin	– 18.09.2025 r., godz. 9.00 ,
Zamknięcie listy zgłoszeń II termin	– 18.09.2025 r., do godz. 13.00 , lub po wyczerpaniu miejsc,
Odbiór administracyjny	– 20.09.2025 r., godz. 7.00 do 8.30 ,
Badanie kontrolne BK	– 20.09.2025 r., godz. 7.15 do 9.00 ,
Zapoznanie z trasą (maks. 2 przejazdy)	– 20.09.2025 r., godz. 8.00 do 9.30 ,
Publikacja listy startowej	– 20.09.2025 r., godz. 9.30 ,
Odprawa uczestników	– 20.09.2025 r., godz. 9.45 ,
Start pierwszego zawodnika do przejazdu punktowanego	– 20.09.2025 r., godz. 10.00 ,
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	– 20.09.2025 r., 15 min. po zakończeniu ostatniego przejazdu,
Ogłoszenie wyników oficjalnych i rozdanie nagród	– 20.09.2025 r., 15 min. po klasyfikacji prowizorycznej,

3. USTALENIA OGÓLNE

3.1. Miejsce i termin

Zawody odbędą się w dniu 20 września 2025 r. na Torze "Kielce" w Miedzianej Górze.

3.2. Lokalizacja Biura

Biuro zawodów mieści się w budynku administracyjnym Automobilklubu Kieleckiego na Torze "KIELCE", w miejscowości Ćmińsk, ul. Wykień 95, 26-085 Miedziana Góra, tel.: +48 780 603 301, e-mail: sport@automobilklub.kielce.pl.

3.3. Charakterystyka i przebieg zawodów

Zawody składać się będą z jednej próby sportowej, przejeżdżanej z pomiarem czasu. Regulaminowa liczba przejazdów mierzonych: 4 – 6. Informacja o ostatecznej liczbie rozegranych biegów zostanie podana przez Dyrektora Zawodów przed zakończeniem czwartego przejazdu. Organizator zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ww. liczby biegów w sytuacjach od niego niezależnych. **Przed odprawą z uczestnikami, dla dopuszczonych do startu przewidziano dwukrotny przejazd zapoznawczy.**

Elementami wyznaczającymi trasę są słupki z opon samochodowych. Słupki drogowe, separatory lub dodatkowa taśma ostrzegawcza są elementami wygradzeń, wspomagającym wyznaczenie trasy, których przekroczenie jest zabronione. Zerwanie/brak taśmy nie zwalnia zawodnika z prawidłowego przejazdu po trasie próby.

Nawierzchnia prób: **asfalt**.

4. ORGANIZACJA

4.1. Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Kielecki, ul. Słowackiego 16, 25-365 Kielce

4.2. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Krzysztof Karczewski	lic. S/SPI/10045
Członek	Andrzej Hys	lic. S/SPI/10039
Członek	Zbigniew Molenda	lic. S/SPI/10019

4.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów	Marcin Wołczyński	lic. S/SPI/10030
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Adam Głuszek	lic. S/SPI/10031
Kierownik Pomiaru Czasu	N/A	
Kierownik Komisji Obliczeń	Patryk Menet	lic. S/SPII/11124
Kierownik Biura Zawodów	Elżbieta Trzęsak	lic. S/SPII/10104
Kierownik Badania Kontrolnego	Łukasz Gębski	lic. S/STII/10043

5. ZGŁOSZENIA

5.1. Procedura zgłoszeń:

Zgłoszenia należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej www.automobilklub.kielce.pl do dnia **17.09.2025r. do godz. 23.59 lub do wyczerpania miejsc (I termin)** oraz w dniu **18.09.2025r. w godz. 09:00-13:00 II termin**, zgodnie z poniższą procedurą:

- **W formularzu zgłoszenia należy bezwzględnie wypełnić wszystkie wymagane rubryki zgodnie ze stanem faktycznym, pod rygorem wykluczenia z zawodów.**
- Zaznaczyć odpowiednią rubrykę (dla członka AK lub dla niezrzeszonego) określającą stosowną opłatę; po zaznaczeniu tej rubryki następuje automatyczne przyjęcie zgłoszenia wraz z opłatą wpisowego.
- Jeżeli operacja zostanie wykonana poprawnie zgłoszenie ukaże się automatycznie na liście zgłoszeń na stronie internetowej www.superoes.pl lub na stronie AK w zakładce „SuperOES”.
- Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Za ważne uważa się opłacone zgłoszenie, które ma prawidłowo i zgodnie z wymaganymi dokumentami wypełnione wszystkie rubryki. Zgłoszenia nieprawidłowo wypełnione będą traktowane jak zgłoszenia w II terminie, z opłatą wynikającą z takiego zgłoszenia.
- Zarówno kierowca jak i pilot (start pilota nie jest obowiązkowy) zobowiązani są do podpisania oryginału zgłoszenia w Biurze Zawodów, przez co przyjmują do wiadomości, że startują w zawodach na własną odpowiedzialność i zrzekają się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas zawodów. Zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w zawodach i innych uczestników. **Pilot musi mieć ukończone 17 lat.**

6. Maksymalna ilość uczestników

Maksymalna liczba załóg dopuszczonych do startu w I terminie: **110**.

Maksymalna liczba załóg dopuszczonych do startu w II terminie: **10** (organizator ma prawo do zwiększenia ilości uczestników).

7. Pojazdy dopuszczone

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – WWTECH SuperOES na sezon 2025

8. Podział na klasy

Zgodny z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – WWTECH SuperOES na sezon 2025.

9. Wpisowe, wpłaty, zwroty

Wpłata wpisowego zostanie wygenerowana automatycznie w czasie wypełniania zgłoszenia w oparciu o procedurę opisaną w pkt. 5.1. W przypadku osiągnięcia liczby załóg (110) przed upływem terminu zgłoszeń Organizator dopuszcza uruchomienie drugiego terminu.

9.1. Wysokość wpisowego:

- **280 zł** dla członków Automobilklubu Kieleckiego z opłaconą aktualną składką,
- **380 zł** dla uczestników niezrzeszonych,
- **500 zł** dla uczestników zgłaszających się w drugim terminie lub w biurze zawodów
- **230 zł** dla członków Automobilklubu Kieleckiego, zgłoszonych do Junior CUP/Talent TROPHY
- **330 zł** dla uczestników niezrzeszonych, zgłoszonych do Junior CUP/Talent TROPHY

Zwrot wpisowego lub przesunięcie go na następne zawody może nastąpić w przypadku odwołania zawodów, nie przyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed imprezą. O odwołaniu lub nieprzyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą.

Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna nastąpić mailem na adres: sport@automobilklub.kielce.pl. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następne zawody powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta, na który należy dokonać zwrotu.

10. UBEZPIECZENIE

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) aktualnej umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota oraz AC od ryzyka w sporcie samochodowym.

11. NUMERY STARTOWE ORAZ REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Numery startowe oraz reklamę obowiązkową, dostarczone przez organizatora kierowca ma obowiązek umieścić we własnym zakresie na przednich bocznych drzwiach samochodu oraz na przedniej i tylnej szybie samochodu (małe numery) zgodnie z załączonym schematem. Brak numerów startowych lub reklamy obowiązkowej podczas trwania zawodów spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

12. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

12.1. Miejsce i czas

Tor „KIELCE”, Miedziana Góra, 20.09.2025r., godz. **7.00** do **8.30**

12.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy lub odpowiednia licencja PZM,
- ubezpieczenia OC (i NNW o ile jest posiadane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,

13. BADANIE KONTROLNE

Tor „KIELCE” Miedziana Góra, 20.09.2025r., godz. **7.15** do **9.00**. Spóźnienie na BK powyżej 30 minut powoduje wykluczenie.

14. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Odprawa uczestników odbędzie się o godz. **9.45**. Miejsce odprawy zostanie ogłoszone w dniu zawodów. **Obecność na odprawie jest obowiązkowa.**

15. PROCEDURA STARTU I PRZEBIEG PRÓBY

Uczestnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” przygotowany do odbycia przejazdu zgodnie z kolejnością wg listy startowej (pod groźbą 5 sekund kary czasowej). **Samochód z dwoma numerami startowymi (podwójna obsada) podjeżdża na start z zasłoniętym (przekreślonym) numerem, który nie startuje w danym momencie.** Po ustawieniu na linii startu, na tablicy startowej rozpocznie się odliczanie czasu wg ustalonego interwału. Start do próby zostanie zasygnalizowany na tablicy startowej po zakończeniu odliczania przez zapalenie zielonych świateł. Przecięcie linii fotoceli rozpoczyna odliczanie czasu przejazdu. Przerwanie odliczania będzie sygnalizowane dwiema poziomymi liniami w kolorze czerwonym na tablicy startowej. W przypadku startu ręcznego, procedura startu zostanie wykonana przez Sędziego Startu.

Pomiar czasu zostanie przeprowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

16. PUNKTACJA I KARY

Zgodnie z pkt. 9 Regulaminu Ramowego Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – WWTECH SuperOES na sezon 2025.

17. KLASYFIKACJA

Do klasyfikacji końcowej rundy zaliczane będą wyniki ze wszystkich przejazdów z pomiarem czasu. Nie zaliczenie próby z mierzonym czasem jest równoznaczne z niesklasyfikowaniem w danej rundzie.

18. NAGRODY

Dla zwycięzców w poszczególnych klasach zostaną przyznane nagrody zgodnie z punktem 12.1 Regulaminu Ramowego zawodów na 2025 rok. Nagroda winna być odebrana w czasie ogłoszenia wyników przez jej zdobywcę.

Nieodebrane nagrody przechodzą na rzecz organizatora.

19. PROTESTY

Składanie protestów zgodne z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – WWTECH SuperOES na sezon 2025.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania zawodów.

20.2. Zabrania się jazdy w samochodzie osób trzecich poza kierowcą i oficjalnie zgłoszonym pilotem.

20.3. Stwierdzenie przez Organizatora, że w czasie jazdy na próbie przebywały w samochodzie osoby nieuprawnione spowoduje wykluczenie kierowcy z całej zawodów.

20.4. Samochody uszkodzone w wyniku awarii lub kolizji, które blokują trasę zawodów będą usuwane przy pomocy obsługi oraz sprzętu organizatora. Koszt usunięcia pojazdu z trasy i przetransportowania go do parku maszyn wynosi 100 zł brutto (płatność w biurze w dniu zawodów).

Po zakończeniu zawodów zabrania się wjazdu na tor bez zgody Kierownictwa Ośrodka lub Dyrektora Zawodów.

*Regulamin zatwierdzono na
Posiedzeniu OKSS w dniu 23.08.2025r.*

Dyrektor Zawodów