



REGULAMIN RAMOWY 2025 SAMOCHODOWE KRYTERIUM TORU "KIELCE" – "WWTECH SUPER OES"

1. ORGANIZATOR I WŁADZE KRYTERIUM

Organizatorem kryterium jest Automobilklub Kielce z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach. Władzę każdej rundy stanowi Zespół Sędziów Sportowych/Sędzia Główny powołany przez OKSS oraz Dyrektor Zawodów.

2. PRZEBIEG I CEL KRYTERIUM

2.1. Zawody sportowe Kryterium Toru "Kielce" – WWTECH Super OES, to cykl 10 rund o charakterze całorocznego pucharu, **rozgrywanego na prywatnym terenie zamkniętym**, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu próby sportowej. Szczegółowe informacje zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym lub w komunikatach dla każdej rundy.

2.2. Celem zawodów jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych poprzez rywalizację sportową.

3. UCZESTNICTWO

3.1. Uczestnik kryterium musi posiadać aktualne prawo jazdy kat. B, albo ważną na dany rok licencję sportu samochodowego do zawodów torowych lub do zawodów drogowych.

3.2. Dopuszcza się uczestnictwo pilota, o minimalnym wieku 17 lat.

3.3. Dopuszcza się udział zawodników z licencją sportową na ogólnych zasadach przyjętych w niniejszym regulaminie. Nie będzie tworzona klasa „GOŚĆ”

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

4.1. Zgłoszenia do udziału w poszczególnych rundach należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryn internetowych www.superoes.pl lub www.automobilklub.kielce.pl. Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego zostaną podane w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

4.2. Dopuszcza się zgłoszenie w dniu imprezy (po uzyskaniu zgody Dyrektora Zawodów)

4.3. Uczestnikowi przysługuje prawo do tylko jednego zgłoszenia w ramach jednej klasy pojemnościowej.

4.4. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników (na podstawie osobnych zgłoszeń).

4.5. Ważne i przyjęte będzie tylko takie zgłoszenie, które ma prawidłowo wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.

4.6. Organizator ma prawo do nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4.7. Zwrot wpisowego lub przesunięcie go na następną imprezę może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nie przyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na minimum 3 dni przed imprezą. O odwołaniu lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą. Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną rundę powinno nastąpić mailowo (sport@automobilklub.kielce.pl). Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta, na które należy dokonać zwrotu.

5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZIE

5.1. Do udziału w kryterium dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP. **Nie dopuszcza się pojazdów z napędem elektrycznym.**

5.2. Dopuszcza się udział samochodów posiadających książkę samochodu sportowego (KSS) i spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

5.3. O ewentualnym dopuszczeniu do startu innych pojazdów typu: kabriolet, SSV, Crosskart, itp. i zakwalifikowania ich do właściwej klasy zadecyduje organizator w drodze indywidualnego postępowania.

5.4. Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych, jak i chemicznych.

6. PODZIAŁ NA KLASY

6.1. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

Pojemnościowe:

- 1 klasa – do 1150 ccm
- 2 klasa – ponad 1150 do 1400 ccm
- 3 klasa – ponad 1400 do 1600 ccm
- 4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm
- 5 klasa – ponad 2000 ccm (z napędem na jedną oś)
- 6 klasa (AWD) – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

Markowe:

- TOYOTA GR PRO CUP
- TOYOTA GR STOCK CUP (wg pkt. 6.8)
- PC CUP (samochody marek: Peugeot i Citroen),
- RENAULT CLIO CUP (samochody tego modelu generacji I – III z fabrycznym silnikiem).

6.2. Nie zezwala się na start w innej klasie pojemnościowej niż wynika to z treści punktu 6.1.

6.3. Kierowcy startujący w klasach markowych będą również klasyfikowani w odpowiednich klasach pojemnościowych.

6.4. Klasę markową stanowi minimum 5 samochodów odebranych na badaniu kontrolnym (BK). W przypadku mniejszej liczby samochodów klasa markowa nie zostanie utworzona.

6.5. Samochody z silnikami benzynowymi posiadające turbodoładowanie zostaną przydzielone do klasy bezpośrednio wyższej niż wynikająca z pojemności silnika.

6.6. Samochody z silnikiem diesla z doładowaniem zostaną przydzielone do klasy zgodnej z pojemnością silnika bez przelicznika.

6.7. Samochody z silnikami Wankla zostaną przydzielone do klasy 5-tej, a z silnikami motocyklowymi - do klasy pojemnościowej wynikającej z iloczynu pojemności silnika zaokrąglonej do pełnej setki w górę, przez współczynnik 1,6.

6.8. Klasa „TOYOTA GR STOCK CUP” jest przeznaczona dla startujących samochodami Toyota GR (wszystkie modele), spełniających poniższe wymagania:

- nie dopuszcza się stosowania sterownika silnika innego niż fabryczny,
- nie dopuszcza się modyfikacji wnętrza, za wyjątkiem fotela i pasów bezpieczeństwa, które mogą być zastąpione sportowymi odpowiednikami,
- nie dopuszcza się korzystania z opon przeznaczonych do stosowania w sporcie profesjonalnym bez względu na posiadaną homologację „E”, np. slick rajdowy, ze szczególnym wskazaniem wymienionych w katalogu FIA 2024 List of Asphalt Eligible Tyres. Można używać wyłącznie opon przeznaczonych do stosowania w ruchu ulicznym (homologacja E4 i E20),

Zawodnik ma obowiązek zgłosić do Biura Zawodów wszelkie zmiany dokonane w specyfikacji pojazdu po BK, mające wpływ na spełnienie wymogów klasy „TOYOTA GR STOCK CUP”, przed rozpoczęciem przejazdu. W przypadku stwierdzenia przez organizatora niezgłoszonych przez zawodnika odstępstw od wymagań wymienionych w tym punkcie, organizator może wykluczyć zawodnika z imprezy.

6.9. KLASYFIKACJE DODATKOWE

Utworzone zostają klasyfikacje dodatkowe, niezależnie od klas pojemnościowych oraz ilości zgłoszonych:

- PMC RWD Challenge (dla samochodów z napędem na tylną oś)
- SJS.pl FWD Challenge (dla samochodów z napędem na przednią oś)
- Puchar PAŃ
- JUNIOR CUP (dla zawodników urodzonych w latach 2008 - 2011)
- TALENT TROPHY (dla zawodników urodzonych w latach, 2002 - 2007)

Zasady startu w klasach: JUNIOR CUP, TALENT TROPHY opisano w załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.

7. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

7.1. Samochody zgłoszone do każdej rundy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Podczas BK musi być obecny zawodnik.

7.2. Samochód przedstawiony do BK musi być sprawny technicznie, z naklejonymi numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową. Ponadto musi być czysty na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

7.3. Modyfikacje istotne dla bezpieczeństwa załogi muszą zostać przeprowadzone zgodnie z wytycznymi załącznika „J” FIA. W samochodach bez klatki bezpieczeństwa, ważne dla ochrony uczestników elementy

nadwozia (w tym wnętrza) muszą pozostać fabryczne lub mogą zostać zastąpione sportowymi odpowiednikami. Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w jej trakcie każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

7.4. Samochód musi być wyposażony w gaśnicę o masie min. 1 kg, z aktualną datą dopuszczenia do użycia.

7.5. W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota. Kask musi posiadać homologację „E” lub „FIA” (aktualną lub utraconą). Kask okazany na BK musi być używany podczas wszystkich przejazdów w zawodach.

7.6. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

8. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

8.1. Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom wydanym przez Organizatora, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

8.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- kompletnego wypełnienia zgodnie ze stanem faktycznym i podpisania zgłoszenia udziału w zawodach,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- zgłoszenia się do BK,
- obecności na odprawie uczestników,
- stawienia się na start zgodnie z miejscem na liście startowej (pod groźbą 5 sekund kary czasowej),
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

9. PUNKTACJA I KARY

- 0,01 sek. czasu trwania próby - 0,01 pkt. karnego,
- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony - 5 pkt. karnych,
- niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany) - 20 pkt. karnych,
- rozbicie szykany (każdy element) - 10 pkt. karnych,
- falstart - 5 pkt. karnych,
- niezachowanie kolejności startu - 5 pkt. karnych,
- niewystartowanie lub nieukończenie próby - niezaliczenie próby.

O zwycięstwie na każdej rundzie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.

10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika kryterium za niesportowe zachowanie lub niestosowanie się do poleceń władz zawodów i innych osób funkcyjnych: upomnieniem, karą czasową, a w przypadkach drastycznych wykluczeniem.

11. KLASYFIKACJA W CYKLU "SUPER OES" 2025

11.1. Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie punktowana, wg poniższych zasad:

PUNKTACJA W KLASACH										
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	32	26	22	20	18	16	14	13	12	11
Miejsce	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

PUNKTACJA W KLASYFIKACJI GENERALNEJ										
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	62	56	52	50	48	46	44	43	42	41
Miejsce	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31
Miejsce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Punkty	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Miejsce	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punkty	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Miejsce	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Punkty	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11.2. Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy, którzy **ukończyli minimum 40% + jedną rundę**.

11.3. Do klasyfikacji końcowej zaliczane będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach, odliczając jedną, w której uczestnik uzyskał najmniejszą ilość punktów, nie ukończył jej lub nie wystartował. Runda, z której kierowca został wykluczony nie może być odliczana.

11.4. W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników identycznej ilości punktów, o miejscu w klasyfikacji końcowej zadecyduje większa ilość lepszych miejsc na poszczególnych rundach. W przypadku dalszej równości, o miejscu zadecyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie.

12. NAGRODY

12.1. Nagrody na poszczególnych rundach:

- Trzem pierwszym uczestnikom w klasyfikacji generalnej, w klasach pojemnościowych, markowych i klasyfikacjach dodatkowych przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).
- Uczestnikowi sklasyfikowanemu w danej rundzie, który uzyska najlepszy czas dnia zostanie przyznany puchar „Best Time”.

12.2. W klasach markowych przy braku 5 aut w klasie (odebranych na BK) nie przyznaje się nagród, ani punktów do klasyfikacji rocznej.

12.3. W klasyfikacji końcowej sezonu za pierwsze trzy miejsca w: klasach, klasyfikacjach dodatkowych oraz klasyfikacji generalnej zostaną przyznane puchary.

12.4. W klasyfikacji końcowej sezonu zostanie przyznana nagroda specjalna za największą liczbę zdobytych „BEST TIME”.

12.5. Ogłoszenie wyników w klasyfikacji końcowej Samochodowego Kryterium Toru „KIELCE” i wręczenie nagród nastąpi podczas uroczystego zakończenia sezonu 2025, którego termin i miejsce zostaną ogłoszone komunikatem organizatora.

12.6. Każdy kierowca, który wystartuje w pełnym cyklu Kryterium Toru „Kielce” Super OES będzie mógł wystartować w Super Barbórcie 2025 bez konieczności opłaty wpisowego.

12.7. Każdemu kierowcy, który w sezonie 2025 osiągnie co najmniej 100 startów w cyklu SuperOES, zostanie zastosowane obniżone wpisy w roku 2026.

13. PROTESTY

13.1. Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora rundy i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

13.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 300 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

13.3. Zapytania dotyczące każdego przejazdu należy zgłaszać bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia.

13.4. Protesty dotyczące wyników każdej rundy muszą być składane w ciągu 15 minut od ich ogłoszenia. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu imprezy.

13.5. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

13.6. Od decyzji ZSS uczestnik ma prawo odwołać się do Okręgowej Komisji Sportów Samochodowych PZM. Zapowiedź odwołania wraz z kaucją 500 zł musi być złożona w ciągu 30 minut od ogłoszenia decyzji, a samo odwołanie winno wpłynąć do OKSS w ciągu 48 godzin od momentu złożenia zapowiedzi.

14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

14.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14.2. Uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, PZM, osób funkcyjnych, sędziów i innych uczestników.

14.3. Uczestnik wypełniając zgłoszenie i składając na nim swój podpis oświadcza, że zgodnie z art. 23 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926) i Rozporządzenia Parlamentu europejskiego oraz Rady Europy EU 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez

Automobilklub Kielecki na zasadach opisanych na stronie internetowej: www.automobilklub.kielce.pl w zakładce „RODO” oraz na wykorzystanie wizerunku uczestnika na fotografiach oraz materiałach wideo dokumentujących działalność Stowarzyszenia.

15. PRZEPISY KOŃCOWE

15.1. Zaleca się posiadanie przez uczestników kryterium oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NNW i AC w sporcie samochodowym.

15.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.

15.3. W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy) w części dotyczącej przejazdu po drodze krajowej.

*Zatwierdzono na posiedzeniu
OKSS w Kielcach w dniu 11.01.2025 r.*

ORGANIZATOR

ZAŁĄCZNIK NR 1

DO REGULAMINU RAMOWEGO 2025

DLA KONKURSU JUNIOR CUP I TALENT TROPHY

1. CEL I PRZEBIEG KONKURSU

W ramach cyklu zawodów sportowych Kryterium Toru "Kielce" – WWTECH Super OES, Automobilklub Kielecki przeprowadzi dodatkowy konkurs dla zawodników w latach , którego celem jest podnoszenie umiejętności oraz rozwój młodych kierowców rozpoczynających swoją przygodę ze sportem samochodowym. **Rywalizacja odbędzie się pod sportowym patronatem zawodników WRC i ERC: Mikołaja Marczyka oraz Igora Widłaka, którzy będą wspierali swoją wiedzą i doświadczeniem uczestników cyklu. Zwieńczeniem rozgrywek będzie wielki finał „MIKO CHALLENGE”, wyłaniający zwycięzcę konkursu, który otrzyma nagrodę specjalną od Miko i Igora.**

2. UCZESTNICTWO

W ramach rywalizacji opisanej w pkt. 1 mogą wziąć udział uczestnicy **urodzeni w latach 2002 - 2011**, którzy posiadają stosowne dokumenty (licencja sportu samochodowego lub prawo jazdy) i w formularzu zgłoszenia do Kryterium Toru "Kielce" – WWTECH Super OES zaznaczają odpowiednią opcję.

3. PODZIAŁ NA KLASY

Uczestnicy konkursu zostaną podzieleni na następujące klasy:

- **JUNIOR CUP** – urodzeni w latach **2008 – 2011**, posiadający stosowną licencję samochodową FIA lub prawo jazdy,
- **TALENT TROPHY** – urodzeni w latach **2002 – 2007**, posiadający stosowną licencję samochodową FIA lub prawo jazdy

4. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W KONKURSIE

- 4.1.** Do rywalizacji w klasie JUNIOR CUP dopuszczone są pojazdy z klas 1 – 3 wg pkt. 6.1 Regulaminu Ramowego 2025, posiadające napęd na jedną oś.
- 4.2.** Do rywalizacji w klasie TALENT TROPHY dopuszczone są pojazdy ze wszystkich klas wg pkt. 6.1 Regulaminu Ramowego 2025.
- 4.3.** Warunki techniczne dopuszczonych pojazdów muszą być zgodnie z **pkt. 7.3** Regulaminu Ramowego 2025.
- 4.4.** **Zabrania się rozgrzewania opon przy pomocy zewnętrznych urządzeń i źródeł ciepła.**

5. KLASYFIKACJA W KONKURSIE

5.1. Zapisy klasyfikacji końcowej konkursu są zgodne z treścią punktu 11 Regulaminu Ramowego 2025.

5.2. Po zakończeniu cyklu zostaną wyłonieni uczestnicy wielkiego finału „MIKO CHALLENGE”, który odbędzie się na Torze „KIELCE”, **w terminie podanym przez organizatora w osobnym komunikacie.** Zasady kwalifikacji do rywalizacji końcowej:

- do 10 sklasyfikowanych w sezonie – pierwszych trzech zawodników z każdej z klas konkursu,
- pow. 10 sklasyfikowanych w sezonie – pierwszych pięciu zawodników z każdej z klas konkursu,
- zawodnikom z klas JUNIOR CUP oraz TALENT TROPHY, którzy zajmą pierwsze miejsce w swojej klasie pojemnościowej na koniec sezonu Kryterium Toru "Kielce" – WWTECH Super OES, zostanie przyznana DZIKA KARTA

6. NAGRODY

6.1. Trzem pierwszym uczestnikom w każdej z klas konkursu przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).

6.2. Dla uczestników, którzy po pięciu rundach uzyskają największą liczbę punktów w każdej z obu klas konkursu przewidziane są nagrody niespodzianki.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

W sprawach nieujętych w niniejszym załączniku obowiązują zapisy Regulaminu Ramowego 2025 oraz regulaminów uzupełniających poszczególnych rund Kryterium Toru "Kielce" – WWTECH Super OES.