

REGULAMIN RAMOWY 2025

RGC 4 PORY ROKU TORU "KIELCE"

1. ORGANIZATOR I WŁADZE ZAWODÓW SPORTOWYCH

Organizatorem zawodów sportowych jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach. Władzę każdej rundy stanowi Zespół Sędziów Sportowych/Sędzia Główny powołany przez OKSS oraz Dyrektor Zawodów.

2. PRZEBIEG I CEL ZAWODÓW

2.1. 4 Pory Roku Toru „KIELCE” to cykl 4 rund:

- *RGC Puchar Zimy* – 11.01.2025r.,
- *RGC Puchar Wiosny* – 03.05.2025r.,
- *RGC Puchar Lata* – 02.08.2025r.,
- *RGC Puchar Jesieni* – 11.11.2025r.

o charakterze całorocznego pucharu, **rozgrywanego na prywatnym terenie zamkniętym**, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu prób sportowych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości przejazdów zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupelniającym lub w komunikatach dla każdej rundy.

2.2. Celem zawodów jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych poprzez rywalizację sportową.

3. UCZESTNICTWO

3.1. Uczestnik cyklu musi posiadać aktualne prawo jazdy kat. B, albo ważną na dany rok licencję sportu samochodowego do zawodów torowych lub do zawodów drogowych.

3.2. Dopuszcza się uczestnictwo pilota, o minimalnym wieku 17 lat.

3.3. Dopuszcza się udział zawodników z licencją sportową na ogólnych zasadach przyjętych w niniejszym regulaminie. Nie będzie tworzona klasa „GOŚĆ”

3.4. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny typu używanego w sporcie motorowym posiadające znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

4.1. Zgłoszenia do udziału w poszczególnych rundach należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej www.automobilklub.kielce.pl. Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego zostaną podane w Regulaminie Uzupelniającym każdej rundy.

4.2. Dopuszcza się zgłoszenie w dniu zawodów (po uzyskaniu zgody Dyrektora Zawodów). Uczestnikowi przysługuje prawo do tylko jednego zgłoszenia w ramach jednej klasy pojemnościowej.

4.3. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników (na podstawie osobnych zgłoszeń).

4.4. Ważne i przyjęte będzie tylko takie zgłoszenie, które ma prawidłowo wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.

4.5. Organizator ma prawo do nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4.6. Zwrot wpisowego lub przesunięcie go na następną rundę może nastąpić w przypadku odwołania zawodów, nieprzyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na minimum 3 dni przed rundą. O odwołaniu lub nieprzyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed zawodami. Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną rundę powinno nastąpić na piśmie drogą elektroniczną (sport@automobilklub.kielce.pl). Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta, na które należy dokonać zwrotu.

5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W ZAWODACH

5.1. Do udziału w kryterium dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP.

5.2. Dopuszcza się udział samochodów posiadających książkę samochodu sportowego (KSS) i spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

5.3. O ewentualnym dopuszczeniu do startu innych pojazdów typu: kabriolet, SSV, Crosskart, itp. i zakwalifikowania ich do właściwej klasy zadecyduje organizator w drodze indywidualnego postępowania.

5.4. Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych, jak i chemicznych.

6. PODZIAŁ NA KLASY I GRUPY

6.1. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy pojemnościowe:

- 1 klasa – do 1150 ccm
- 2 klasa – ponad 1150 do 1400 ccm
- 3 klasa – ponad 1400 do 1600 ccm
- 4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm
- 5 klasa FWD – ponad 2000 ccm (z napędem na przednią oś)
- 5 klasa RWD – ponad 2000 ccm (z napędem na tylną oś)
- 6 klasa (AWD) – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

6.2. Nie zezwala się na start w innej klasie niż wynika to z treści punktu 6.1.

6.3. Samochody z silnikami benzynowymi posiadające turbodoładowanie zostaną przydzielone do klasy bezpośrednio wyższej niż wynikająca z pojemności silnika.

6.4. Samochody z silnikiem diesla z doładowaniem zostaną przydzielone do klasy zgodnej z pojemnością silnika bez przelicznika.

6.5. Samochody z silnikami Wankla zostaną przydzielone do klasy 5-tej, a z silnikami motocyklowymi - do klasy pojemnościowej wynikającej z iloczynu pojemności silnika zaokrąglonej do pełnej setki w górę, przez współczynnik 1,6.

6.6. Utworzona zostanie dodatkowa klasyfikacja „STREET”, z podziałem na klasy pojemnościowe wg pkt. 6.1, dla startujących samochodami spełniającymi poniższe wymagania (seryjnymi):

- nie dopuszcza się modyfikacji wnętrza, za wyjątkiem fotela i pasów bezpieczeństwa, które mogą być zastąpione sportowymi odpowiednikami,
- nie dopuszcza się korzystania z opon przeznaczonych do stosowania w sporcie profesjonalnym bez względu na posiadaną homologację „E”, np. slick rajdowy, ze szczególnym wskazaniem wymienionych w katalogu FIA [2024 List of Asphalt Eligible Tyres](#). Można używać wyłącznie opon przeznaczonych do stosowania w ruchu ulicznym (homologacja E4 i E20),
- nie dopuszcza się stosowania niefabrycznych elementów nadwozia,
- nie dopuszcza się układów doładowania powietrza w silnikach, które nie były w te układy wyposażone fabrycznie.

Zawodnik ma obowiązek zgłosić do Biura Zawodów wszelkie zmiany dokonane w specyfikacji pojazdu po BK, mające wpływ na spełnienie wymogów klasyfikacji „STREET”, przed rozpoczęciem przejazdu. W przypadku stwierdzenia przez organizatora niezgłoszonych przez zawodnika odstępstw od wymagań wymienionych w tym punkcie, organizator może wykluczyć zawodnika z imprezy.

6.7. KLASYFIKACJE DODATKOWE

- Youngtimer – dla startujących samochodami starszymi niż 25 lat,
- klasyfikacja Pań,
- „Young Driver” – dla zawodników urodzonych w roku 2002 i młodszych,
- „Masters” dla zawodników urodzonych w roku 1970 i starszych.

6.8. Kierowcy startujący w klasyfikacjach dodatkowych będą również klasyfikowani w odpowiednich klasach pojemnościowych i klasyfikacji generalnej.

7. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

7.1. Samochody zgłoszone do każdej rundy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Podczas BK musi być obecny kierowca.

7.2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

7.3. Samochód przedstawiony do BK musi być sprawny technicznie, z naklejonymi numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową. Ponadto musi być czysty na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

7.4. Modyfikacje istotne dla bezpieczeństwa załogi muszą zostać przeprowadzone zgodnie z wytycznymi załącznika „J” FIA. W samochodach bez klatki bezpieczeństwa, ważne dla ochrony uczestników elementy nadwozia (w tym wnętrza) muszą pozostać fabryczne lub mogą zostać zastąpione sportowymi odpowiednikami. Organizator może nie dopuścić do startu w zawodach lub wykluczyć w jej trakcie każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

7.5. Samochód musi być wyposażony w gaśnicę o masie min. 1 kg, z aktualną datą dopuszczenia do użycia.

7.6. W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota. Kask musi posiadać homologację „E” lub „FIA” (aktualną lub utraconą).

8. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

8.1. Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom wydanym przez Organizatora, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

8.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- kompletnego wypełnienia zgodnie ze stanem faktycznym i podpisania zgłoszenia udziału w zawodach,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- zgłoszenia się do BK,
- obecności na odprawie uczestników,
- stawienia się na start zgodnie z pozycją na liście startowej (pod groźbą 5 sekund kary czasowej),
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania zawodów.

9. PUNKTACJA I KARY

- | | |
|---|------------------------|
| • 0,01 sek. czasu trwania próby | - 0,01 pkt. karnego, |
| • przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony | - 5 pkt. karnych, |
| • niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany) | - 20 pkt. karnych, |
| • rozbicie szykany (każdy element) | - 10 pkt. karnych, |
| • falstart | - 5 pkt. karnych, |
| • niezachowanie kolejności startu | - 5 pkt. karnych, |
| • niewystartowanie lub nieukończenie próby | - niezaliczenie próby. |

O zwycięstwie na każdej rundzie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.

10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA ZAWODÓW

Organizator może ukarać uczestnika kryterium za niesportowe zachowanie lub niestosowanie się do poleceń władz zawodów i innych osób funkcyjnych: upomnieniem, karą czasową, a w przypadkach drastycznych wykluczeniem.

11. KLASYFIKACJA W CYKLU RGC 4 PORY ROKU TORU „KIELCE” 2025

11.1. Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie punktowana, wg poniższych zasad:

PUNKTACJA W KLASACH										
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	32	26	22	20	18	16	14	13	12	11
Miejsce	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

PUNKTACJA W KLASYFIKACJI GENERALNEJ										
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	62	56	52	50	48	46	44	43	42	41
Miejsce	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31
Miejsce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkty	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Miejsce	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punkty	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Miejsce	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Punkty	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11.2. Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy, **którzy ukończyli minimum 50% rozegranych rund.**

11.3. Do klasyfikacji końcowej zaliczane będą punkty zdobyte w trzech najlepszych rundach.

11.4. **W przypadku uzyskania przez dwóch lub więcej uczestników identycznej ilości punktów, o miejscu w klasyfikacji końcowej zadecyduje większa ilość lepszych miejsc na poszczególnych rundach. W przypadku dalszej równości, o miejscu zadecyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie.**

12. NAGRODY

Na poszczególnych rundach i w klasyfikacji końcowej sezonu, trzem pierwszym zawodnikom w: generalce, klasach pojemnościowych, klasie PAŃ, klasyfikacjach dodatkowych: STREET, YOUNGTIMER, YOUNG DRIVER, MASTERS, zostaną wręczone puchary.

13. PROTESTY

13.1. Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora rundy i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

13.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 300 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

13.3. Zapytania dotyczące każdego przejazdu należy zgłaszać bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia.

13.4. Protesty dotyczące wyników każdej rundy muszą być składane w ciągu 15 minut od ich ogłoszenia. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu zawodów.

13.5. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą zawody.

13.6. Od decyzji ZSS uczestnik ma prawo odwołać się do okręgowej Komisji Sportów Samochodowych PZM. Zapowiedź odwołania wraz z kaucją 500 zł musi być złożona w ciągu 30 minut od ogłoszenia decyzji, a samo odwołanie winno wpłynąć do OKSS w ciągu 48 godzin od momentu złożenia zapowiedzi.

14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

14.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania zawodów zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14.2. Uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas zawodów. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, PZM, osób funkcyjnych, sędziów i innych uczestników.

14.3. Uczestnik zawodów wypełniając zgłoszenie i składając na nim swój podpis oświadcza, że zgodnie z art. 23 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926) i Rozporządzenia Parlamentu europejskiego oraz Rady Europy EU 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez Automobilklub Kielecki na zasadach opisanych na stronie internetowej AK: www.automobilklub.kielce.pl w zakładce „RODO” oraz na wykorzystanie wizerunku uczestnika na fotografiach oraz materiałach wideo dokumentujących działalność Stowarzyszenia.

15. PRZEPISY KOŃCOWE

15.1. Zaleca się posiadanie przez uczestników kryterium oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NNW i AC w sporcie samochodowym.

15.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.

15.3. W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy) w części dotyczącej przejazdu po drodze krajowej.

Zatwierdzono na posiedzeniu

OKSS w Kielcach w dniu 19.12.2024r.

ORGANIZATOR