



REGULAMIN ZAWODÓW SPORTOWYCH NOCNE KRYTERIUM TORU „KIELCE” MIEDZIANA GÓRA 22 LISTOPADA 2025



1. WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu.

2. PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń I termin	-14.11.2025 r., godz. 12.00 ,
Zamknięcie listy zgłoszeń I termin	-20.11.2025 r., do godz. 23.59 , lub po wyczerpaniu miejsc,
Publikacja listy osób z opłaconym wpisowym w I terminie	-21.11.2025 r., godz. 00.00 ,
Odbiór administracyjny	-22.11.2025 r., godz. 14.30 do 16.00 ,
Badanie kontrolne BK	-22.11.2025 r., godz. 14.40 do 16.15 ,
Zapoznanie z trasą (maks. 2 przejazdy)	-22.11.2025 r., godz. 15.30 do 16.30 ,
Publikacja listy startowej	-22.11.2025 r., godz. 16.30 ,
Odprawa uczestników	-22.11.2025 r., godz. 16.40 ,
Start pierwszego zawodnika do przejazdu punktowanego	-22.11.2025 r., godz. 17.00 ,
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	-22.11.2025 r., 15 min. po zakończeniu ostatniego przejazdu,
Ogłoszenie wyników oficjalnych i rozdanie nagród	-22.11.2025 r., 15 min. po klasyfikacji prowizorycznej.

3. USTALENIA OGÓLNE

3.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 22 listopada 2025 r. na Torze "Kielce" w Miedzianej Górze.

3.2. Lokalizacja Biura

Biuro imprezy mieści się w budynku administracyjnym Automobilklubu Kieleckiego na Torze "KIELCE" w Miedzianej Górze, tel.: +48 780 603 301, e-mail: sport@automobilklub.kielce.pl.

3.3. CHARAKTERYSTYKA I PRZEBIEG IMPREZY

Impreza składać się będzie z jednej próby sportowej, przejeżdżanej z pomiarem czasu. Regulaminowa liczba przejazdów mierzonych: 3 – 5. Informacja o ostatecznej liczbie rozegranych biegów zostanie podana przez Dyrektora Zawodów przed zakończeniem trzeciego przejazdu. Organizator zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ww. liczby biegów w sytuacjach od niego niezależnych. **Przed odprawą z uczestnikami, dla dopuszczonych do startu przewidziano maksymalnie dwukrotny przejazd zapoznawczy.**

Elementami wyznaczającymi trasę są słupki z opon samochodowych. Słupki drogowe, separatory lub dodatkowa taśma ostrzegawcza są elementami wygradzeń, wspomagającym wyznaczenie trasy, których przekroczenie jest zabronione. Zerwanie/brak taśmy nie zwalnia zawodnika z prawidłowego przejazdu po trasie próby.

Nawierzchnia prób: *asfalt, kostka brukowa.*

4. ORGANIZACJA

Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Kielecki, ul. Słowackiego 16, Kielce

4.1. Sędzia Główny

Sędzia Główny	Krzysztof Karczewski	lic. S/SP I/10045
---------------	----------------------	-------------------

4.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Marcin Wołczyński	lic. S/SP I/10030
Kierownik Biura Zawodów	Beata Ożarowska	lic. S/SP II/11413
Kierownik Badania Kontrolnego	Łukasz Gębski	lic. S/ST II/10043
Kierownik Centrum Kierowania	Zbigniew Głuszek	lic. S/SP I/10032
Kierownik Pomiaru Czasu	Patryk Menet	lic. S/SP II/11124
Kierownik Komisji Obliczeń	Tomasz Justyniarski	lic. S/SP II/11409

5. ZGŁOSZENIA

5.1. Procedura zgłoszeń:

Zgłoszenia należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej www.automobilklub.kielce.pl do dnia **20.11.2025r. do godz. 23.59 lub do wyczerpania miejsc** zgodnie z poniższą procedurą:

1. W formularzu zgłoszenia należy bezwzględnie wypełnić wszystkie wymagane rubryki zgodnie ze stanem faktycznym, pod rygorem wykluczenia z imprezy.
2. Zaznaczyć odpowiednią rubrykę (dla członka AK lub dla niezrzeszonego) określającą stosowną opłatę; po zaznaczeniu tej rubryki następuje automatyczne przyjęcie zgłoszenia wraz z opłatą wpisowego.
3. Jeżeli operacja zostanie wykonana poprawnie zgłoszenie ukaże się automatycznie na liście zgłoszeń na stronie internetowej www.superoes.pl lub na stronie AK w zakładce „SuperOES”.
4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Za ważne uważa się opłacone zgłoszenie, które ma prawidłowo i zgodnie z wymaganymi dokumentami wypełnione wszystkie rubryki. Zgłoszenia nieprawidłowo wypełnione będą traktowane jak zgłoszenia wypełnione w dniu zawodów za zgodą Dyrektora Imprezy, z opłatą wynikającą z terminu takiego zgłoszenia.
5. Zarówno kierowca jak i pilot (start pilota nie jest obowiązkowy) zobowiązani są do podpisania oryginału zgłoszenia w Biurze Zawodów, przez co przyjmują do wiadomości, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzekają się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. **Pilot musi mieć ukończone 17 lat.**
6. **Maksymalna ilość uczestników:**
 - 80 (organizator ma prawo do zwiększenia ilości uczestników).

6. POJAZDY DOPUSZCZONE

- 6.1. Do udziału w kryterium dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP
- 6.2. Dopuszcza się udział samochodów posiadających książkę samochodu sportowego (KSS) wydaną przez ZG PZM i spełniających wymogi niniejszego regulaminu.
- 6.3. O ewentualnym dopuszczeniu do startu innych pojazdów typu kabriolet, SSV, Crosskart, itp. i zakwalifikowania ich do właściwej klasy zadecyduje organizator w drodze indywidualnego postępowania.

7. PODZIAŁ NA KLASY

7.1. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

- 1 klasa – do 1150 ccm
- 2 klasa – ponad 1150 do 1400 ccm
- 3 klasa – ponad 1400 do 1600 ccm
- 4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm
- 5 klasa FWD – ponad 2000 ccm (z napędem na przednią oś)
- 5 klasa RWD – ponad 2000 ccm (z napędem na tylną oś)
- 6 klasa (AWD) – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

Nie zezwala się na start w innej klasie pojemnościowej niż wynika to z treści punktu 7.1.

- 7.2. Samochody z silnikami benzynowymi posiadające turbodoładowanie zostaną przydzielone do klasy bezpośrednio wyższej niż wynikająca z pojemności silnika.
- 7.3. Samochody z silnikiem diesla z doładowaniem zostaną przydzielone do klasy zgodnej z pojemnością silnika.
- 7.4. Utworzone zostają również klasyfikacje dodatkowe niezależnie od klas pojemnościowych oraz ilości zgłoszonych:
 - Klasa PAŃ
 - Klasa YOUNG DRIVER (dla zawodników urodzonych w roku 2006 lub młodszych)
 - Klasyfikacja Generalna.

8. WPISOWE, WPŁATY, ZWROTY

Wpłata wpisowego zostanie wygenerowana automatycznie w czasie wypełniania zgłoszenia w oparciu o procedurę opisaną w pkt. 5.1. **Organizator dopuszcza możliwość zapisu w dniu imprezy.**

8.1. **Wysokość wpisowego:**

- **220 zł** dla członków Automobilklubu Kieleckiego z opłaconą aktualną składką,
- **330 zł** dla uczestników niezrzeszonych,
- **400 zł** dla uczestników wpłacających wpisowe w drugim terminie lub w biurze zawodów przy zgłoszeniu się w dniu imprezy (o ile będzie możliwe zgłoszenie w dniu imprezy).

8.2. **Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nieprzyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed imprezą.**

O odwołaniu lub nieprzyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą.

- 8.3.** Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot powinna nastąpić na piśmie drogą elektroniczną, pocztą lub przez kuriera. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz nr konta, na który należy dokonać zwrotu.

9. UBEZPIECZENIE

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) aktualnej umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota oraz AC od ryzyka w sporcie samochodowym.

10. NUMERY STARTOWE

Numery startowe dostarczone przez organizatora kierowca ma obowiązek umieścić we własnym zakresie na przednich bocznych drzwiach samochodu oraz na przedniej i tylnej szybie samochodu (małe numery) zgodnie z załączonym schematem. Brak numerów startowych podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

11. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

11.1. Miejsce i czas

Tor „KIELCE”, Miedziana Góra, 22.11.2025r., godz. 14.30 do 16.00

11.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy lub odpowiednia licencja PZM,
- ubezpieczenia OC (i NNW o ile jest posiadane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,

12. BADANIE KONTROLNE

Tor „KIELCE” Miedziana Góra, 22.11.2025r., godz. 14.40 do 16.15. Spóźnienie na BK powyżej 30 minut spowoduje nie dopuszczenie do udziału w imprezie.

13. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Odprawa uczestników odbędzie się o godz. **16.40**. Miejsce odprawy zostanie ogłoszone w dniu imprezy. **Obecność na odprawie jest obowiązkowa.**

14. PROCEDURA STARTU I PRZEBIEG PRÓBY

Uczestnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” przygotowany do odbycia przejazdu zgodnie z kolejnością wg listy startowej (pod groźbą 5 sekund kary czasowej). **Samochód z dwoma numerami startowymi (podwójna obsada) podjeżdża na start z zasłoniętym (przekreślonym) numerem, który nie startuje w danym momencie.**

Po ustawieniu na linii startu, na tablicy startowej rozpocznie się odliczanie czasu wg ustalonego interwału.

Start do próby zostanie zasygnalizowany na tablicy startowej po zakończeniu odliczania przez zapalenie zielonych świateł. **Przecięcie linii fotoceli rozpoczyna odliczanie czasu przejazdu.** Przerwanie odliczania będzie sygnalizowane dwiema poziomymi liniami w kolorze czerwonym na tablicy startowej. W przypadku startu ręcznego, procedura startu zostanie wykonana przez Sędziego Startu.

Pomiar czasu zostanie przeprowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. PUNKTACJA I KARY

- | | |
|---|------------------------|
| - 0,01 sek. czasu trwania próby | - 0,01 pkt. karnego, |
| - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony | - 5 pkt. karnych, |
| - niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany) | - 20 pkt. karnych, |
| - rozbicie szykany | - 10 pkt. karnych, |
| - falstart | - 5 pkt. karnych, |
| - niewystartowanie lub nieukończenie próby | - niezaliczenie próby. |

O zwycięstwie w zawodach decyduje najmniejsza ilość punktów karnych ze wszystkich rozegranych biegów.

16. KLASYFIKACJA

Do klasyfikacji końcowej imprezy zaliczane będą wyniki ze wszystkich przejazdów z pomiarem czasu. Niezaliczenie próby z mierzonym czasem jest równoznaczne z niesklasyfikowaniem w danej imprezie.

17. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika kryterium za niesportowe zachowanie lub niestosowanie się do poleceń ZSS, Dyrektora i innych osób funkcyjnych - upomnieniem, karą czasową, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

18. NAGRODY

Trzem pierwszym uczestnikom w klasyfikacji generalnej, klasach pojemnościowych, klasie „PAŃ” i „YOUNG DRIVER” przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).

Nagroda winna być odebrana w czasie ogłoszenia wyników przez jej zdobywcę. Nieodebrane nagrody przechodzą na rzecz organizatora.

19. PROTESTY

- 19.1.** Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora Zawodów i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.
- 19.2.** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 300 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.
- 19.3.** Zapytania dotyczące każdego przejazdu należy zgłaszać Dyktorowi Zawodów bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia.
- 19.4.** Protesty dotyczące wyników muszą być składane w ciągu 15 minut od ich ogłoszenia. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu imprezy.
- 19.5.** Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.
- 19.6.** Od decyzji ZSS uczestnik ma prawo odwołać się do okręgowej Komisji Sportów Samochodowych PZM. Zapowiedź odwołania wraz z kaucją 500 zł musi być złożona w ciągu 30 minut od ogłoszenia decyzji, a samo odwołanie winno wpłynąć do OKSS w ciągu 48 godzin od momentu złożenia zapowiedzi.

20. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

- 20.1.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 20.2.** Uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wynikać w związku wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, PZM, osób funkcyjnych, sędziów i innych uczestników.
- 20.3.** Uczestnik imprezy wypełniając zgłoszenie i składając na nim swój podpis oświadcza, że zgodnie z art. 23 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926) i Rozporządzenia Parlamentu europejskiego oraz Rady Europy EU 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez Automobilklub Kielecki na zasadach opisanych na stronie internetowej AK: www.automobilklub.kielce.pl w zakładce „RODO” oraz na wykorzystanie wizerunku uczestnika na fotografiach oraz materiałach wideo dokumentujących działalność Stowarzyszenia.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.
- 21.2.** Zabrania się jazdy w samochodzie osób trzecich poza kierowcą i oficjalnie zgłoszonym pilotem.
- 21.3.** Stwierdzenie przez Organizatora, że w czasie jazdy na próbie przebywały w samochodzie osoby nieuprawnione spowoduje wykluczenie kierowcy z całej imprezy.
- 21.4.** W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami.
- 21.5.** **Samochody uszkodzone w wyniku awarii lub kolizji, które blokują trasę zawodów będą usuwane przy pomocy obsługi oraz sprzętu organizatora. Koszt usunięcia pojazdu z trasy i przetransportowania go do parku maszyn wynosi 100 zł brutto (płatność w biurze w dniu zawodów).**

Po zakończeniu zawodów zabrania się wjazdu na tor bez zgody Kierownictwa Ośrodka lub Dyrektora Imprezy.

Regulamin zatwierdzono na
Posiedzeniu OKSS w dniu 11.11.2025r.

DYREKTOR IMPREZY