

Regulamin Retro Kart Bonus Cup, 4-5 października 2025 r.

1. Organizator

Organizatorem imprezy kartingowej jest Automobilklub Kielecki, ul. Juliusza Słowackiego 16, 25-365 Kielce, tel. +48 571 437 473

2. Data i miejsce imprezy

Impreza odbędzie się na Torze Kielce, Wykień 95, 26-085 Ćmińsk, w dniach 04-05.10.2025 r.

3. Biuro imprezy

W dniu wydarzenia biuro imprezy będzie zlokalizowane w budynku administracyjnym Toru Kielce i będzie otwarte od 16:00 do 18:00

Ewentualne pytania dotyczące imprezy proszę kierować na adres email: sport@automobilklub.kielce.pl

Tel. biura imprezy: 780 603 301 do dnia 03.10.2025 r.

4. Charakter i przebieg imprezy

Impreza ma charakter pokazowy i będzie polegała na prezentowaniu gokartów wyprodukowanych do roku 2002 włącznie. Odbędą się przejazdy pokazowe, wybory najładniejszego gokarta (na podstawie subiektywnej oceny komisji eksperckiej, powołanej przez organizatora imprezy).

Przed rozpoczęciem imprezy kartingowej przeprowadzony zostanie obowiązkowy briefing dla uczestników.

O kolejność na starcie przejazdów pokazowych zdecyduje losowanie pól startowych.

O zajętych miejscach w przejazdach pokazowych decyduje kolejność na mecie oraz ilości przejechanych okrążeń toru kartingowego.

Każdy uczestnik może przedstawić swojego gokarta do sędziowskiej oceny technicznej, w wyniku której mogą zostać przyznane dodatkowe punkty bonusowe za historyczną zgodność techniczną gokarta, dodatkowe punkty bonusowe mogą być przyznane również za zgodność historyczną stroju i wyposażenia uczestnika.

5. Zgłoszenia i wpisowe

Zgłoszenia w pierwszym terminie będą przyjmowane poprzez dedykowany formularz online zamieszczony na stronie organizatora:

<https://automobilklub.kielce.pl/pl/kalendarz/859,retro-kart-bonus-cup.html>

Zgłoszenia w drugim terminie będą możliwe w dniu imprezy od 16:00 do 17:00. Każdy uczestnik musi osobiście podpisać zgłoszenie i oświadczenie w dniu 4.10.2025 r. w biurze imprezy.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe

podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Każdy zgłoszony uczestnik imprezy musi posiadać wykupioną na czas trwania imprezy polisę ubezpieczenia NNW w sporcie, której numer zobowiązany jest podać w formularzu zgłoszenia oraz dostarczyć organizatorowi do Biura Imprezy.

Wpisowe w pierwszym terminie wynosi:

- 350zł dla uczestnika niezrzeszonego w Automobilklubie Kieleckim,
- 300zł dla uczestnika zrzeszonego w Automobilklubie Kieleckim,
- 200zł dla uczestnika w kategorii „młodzik”.

Wpisowe w drugim terminie wynosi 500zł.

Organizator dopuszcza możliwość startu w więcej niż jednej kategorii bez dodatkowej opłaty. Wpisowe nie podlega zwrotowi za wyjątkiem sytuacji, w której impreza zostanie odwołana.

6. Kategorie

1 – Kategoria WSK 125 NARODOWA,

2 – Kategoria WSK 125 POPULARNA,

3 – Kategoria WYŚCIGOWA 125,

4 – Kategoria 100,

5 – Kategoria 125,

6 – Kategoria FORMUŁA C,

Objaśnienia:

Kategoria WSK 125 NARODOWA – podwozie wyprodukowane w Polsce do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru czarnego cyfry białe, silnik WSK 125 S01 z oryginalnym: cylindrem, głowicą i skrzynią biegów. Dozwolona jest tylko zmiana gaźnika o średnicy do 21mm i układu zapłonowego. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

Kategoria WSK 125 POPULARNA – podwozie dowolne wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru białego cyfry czarne, silnik WSK 125 S01, przerabiany z zachowaniem zasady, że główne części silnika, jak: skrzynia korbową, tuleja cylindra, głowica oraz obudowa skrzyni biegów, muszą być elementami stosowanymi w danym typie silnika. Ilość przetożeń skrzyni biegów – minimum trzy. Wały korbowe mogą posiadać dorabiane przeciwcieżary. Wymienione części mogą być przerabiane przez dodanie lub odjęcie materiału, ale musi istnieć możliwość ich identyfikacji. Części nie wymienione powyżej mogą być dowolne. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

Kategoria WYŚCIGOWA 125 – podwozie wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru żółtego

cyfry czarne, silnik dwusuwowy o pojemności do 125 cm³ ze skrzynią biegów, produkcji krajów byłego bloku wschodniego, wyprodukowany do roku 2002 włącznie. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

Kategoria 100 – podwozie wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru zielonego cyfry białe, kartingowy silnik dwusuwowy o pojemności do 100 cm³ chłodzony powietrzem lub wodą bez skrzyni biegów, ze sprzęgłem lub bez, wyprodukowany do roku 2002 włącznie. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

Kategoria 125 – podwozie wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru zielonego cyfry białe, kartingowy silnik dwusuwowy o pojemności do 125 cm³ chłodzony powietrzem lub wodą bez skrzyni biegów, ze sprzęgłem lub bez, wyprodukowany do roku 2002 włącznie. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

Kategoria FORMUŁA C – podwozie wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce hydrauliczne na wszystkie koła, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru żółtego cyfry czarne, silnik dwusuwowy o pojemności 125 cm³ chłodzony powietrzem lub wodą ze skrzynią biegów, wyprodukowany do roku 2002 włącznie. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

Organizator dopuszcza możliwość przejazdów pokazowych:

- uczestników pow. 15 roku, w gokartach WSPÓŁCZESNYCH biegowych i bezbiegowych,
- uczestników do 15 roku życia (MŁODZIK), w gokartach z małą i dużą ramą, z silnikami maksymalnie kategorii JUNIOR.

7. Sprzęt

7.1. Wyjeżdżając na tor, w trakcie imprezy, zawodnik musi być ubrany w kombinezon jednoczęściowy, buty zakrywające kostkę, rękawice zakrywające nadgarstek i kask zamknięty który musi posiadać minimum homologacją drogową. Nie dopuszcza się startu w kasku otwartym lub zamkniętym z „epoki”!

7.2. Każdy gokart musi przejść badanie kontrolne przed pierwszym wyjazdem na tor. Pozytywny wynik badania kontrolnego skutkuje umieszczeniem w widocznym miejscu na gokarcie nalepki potwierdzającej dopuszczenie wózka do startu.

7.3. Gokart na badaniu kontrolnym musi być podstawiony zgodnie z regulaminem. Podczas badania kontrolnego musi być obecny zawodnik wraz z wyposażeniem osobistym.

7.4. Numery startowe będzie przydzielał organizator, zachowując kolorystykę zgodnie z tym regulaminem.

7.5. Każdy zawodnik musi umieścić numery startowe z przodu i z tyłu. Jeżeli gokart posiada numery boczne muszą one być zgodne z przyznanym przez organizatora. Jeżeli numery na gokarcie pokrywają się z przyznanymi przez organizatora, nie muszą być naklejane nowe.

8. Nagrody

Za zajęcie miejsc od 1 do 3 – puchary

9. Odpowiedzialność organizatora

Uczestnicy imprezy startują zgodnie z oświadczeniem woli, co potwierdzą na druku zgłoszenia dostarczonym przez organizatora.

Wszyscy uczestnicy, którzy do dnia odbywania się imprezy nie ukończyli 18 lat, muszą złożyć w Biurze Organizatora pisemną zgodę opiekuna prawnego, którego obecność jest konieczna podczas imprezy (druk dostępny w Biurze Organizatora). Minimalny wiek uczestnika to 15 lat z wyjątkiem przejazdów pokazowych w kategorii młodzik.

10. Postanowienia końcowe

Organizator ma prawo wykluczyć uczestnika z imprezy kartingowej, za niesportowe zachowanie na torze i poza nim.

Uczestnicy imprezy kartingowej startują na własne ryzyko, co potwierdzają na druku oświadczenia, dostarczonym przez organizatora.

ORGANIZATOR

