



REGULAMIN

TURYSTYCZNEGO SAMOCHODOWEGO RAJDU KOBIEC - AUTOKRÓLOVE 2025

1. Organizatorzy rajdu:

- Automobilklub Kielecki, ul. Słowackiego 16, 25-365 Kielce
- Stowarzyszenie TurboSkarżysko, ul. Kościelna 32A, 26-115 Skarżysko Kościelne

2. Termin rajdu:

Data – 08.03.2025 r.

3. Cel rajdu

- Upowszechnianie samochodowego sportu popularnego i turystyki.
- Pogłębianie wiedzy krajoznawczej o regionie.
- Propagowanie zagadnień dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- Wyłonienie zwycięzców rajdu.
- Integrowanie środowiska miłośników sportu motorowego.

4. Lokalizacja biura, startu i mety

Biuro Rajdu: Kielecki Park Technologiczny, Budynek Orange

Start – Kielecki Park Technologiczny ul. Olszewskiego 6, 25-663 Kielce

Meta – Tor Kielce, ul. Wykień 95, 26-085 Ćmińsk

5. Władze rajdu:

Komandor – Łukasz Maciejczyk

Wicekomandor – Beata Ożarowska

Autor trasy – Łukasz Maciejczyk

Weryfikator trasy – Michał Maciejczyk

Kierownik prób – Adam Głuszek

Kierownik Biura Rajdu – Elżbieta Trzęsak

6. Charakterystyka rajdu

Turystyczny Samochodowy Rajd Kobiet Autokrólove 2025 to rajd organizowany przez Automobilklub Kielecki i Stowarzyszenie TurboSkarżysko z okazji Dnia Kobiet. Rajd w całości przebiega drogami publicznymi przez tereny Miasta Kielce, Gminy Zagnańsk, Suchedniów,

Mastów, Miedziana Góra, Miasta Skarżysko-Kamienna, Gminy Łączna.

Nawierzchnia: 100% asfalt

Zaplanowana długość trasy to 95km.

7. Harmonogram czasowy rajdu:

08:15 - 09:15 – Odbiór administracyjny (Kielce, ul. Olszewskiego 34 – Kielecki Park Technologiczny)

09:20 – Odprawa

10:01 – Start pierwszej załogi na trasę

14:30 – Planowany przyjazd pierwszej załogi na metę (Tor Kielce)

14:30 – 16:00 – Próby Sprawnościowe na Torze Kielce

16:00 – Positek rajdowy (wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg)

17:30 – Rozdanie nagród

18:00 – Koncert finałowy

UWAGA! Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany harmonogramu czasowego rajdu.

8. Uczestnictwo:

1. Uczestnikami rajdu są załogi, składające się z kierowcy i pilota. Zezwala się na udział pasażerów jako osoby towarzyszące.

2. W każdej załodze obowiązkowo kierowcą musi być kobieta.

3. Liczba osób w każdym samochodzie (kierowca + pilot + osoba/osoby towarzyszące) musi być zgodną z liczbą miejsc zapisaną w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, który dana załoga zgłosiła do rajdu.

4. Warunkiem koniecznym udziału w rajdzie jest posiadanie przez kierowcę ważnych uprawnień do prowadzenia pojazdów na dzień startu rajdu. Okazanie prawa jazdy (blankiet lub mObywatel) przy Odbiorze Administracyjnym będzie obowiązkowe.

5. Kobieta zgłoszona jako kierowca musi prowadzić samochód przez cały czas trwania rajdu, także podczas prób sportowych i sprawnościowych.

6. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do rajdu nie mogą być zmienione od startu do mety.

7. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.

8. Członkowie załóg zobowiązani są do stosowania się do poleceń organizatora i sędziów obsługujących rajd oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do swoich konkurentów i uczestników ruchu drogowego.

9. Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania przepisów prawa o ruchu drogowym i odpowiadają osobiście za ich naruszenie.

9. Dopuszczone samochody.

1. W rajdzie mogą brać udział wyłącznie samochody osobowe lub osobowo-ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej 3.5t.
2. Do rajdu zostaną dopuszczone samochody z ważnym badaniem technicznym (BT) i ubezpieczeniem OC na dzień rajdu. Kierowcy deklarują, że zgłaszany samochód posiada ważne BT i OC i ponoszą wszelką odpowiedzialność w przypadku poświadczenia nieprawdy, zwalniając Organizatora z każdej odpowiedzialności z tym związanej.
3. Wszystkie samochody muszą posiadać obowiązkowe i sprawne wyposażenie tj. Trójkąt, apteczkę i gaśnicę.
4. Od startu do momentu wręczenia nagród samochody biorące udział w rajdzie muszą posiadać naklejone numery startowe oraz obowiązkową reklamę organizatora (jeśli takowa zostanie wydana).
5. Zmiana samochodu w trakcie trwania rajdu jest niedozwolona. W szczególnych przypadkach (awaria, stłuczka itd) Organizator może zezwolić na zmianę samochodu po pisemnym wniosku załogi.
6. Organizator nie przewiduje podziału na klasy pojemnościowe, a wyniki obliczane będą tylko w Klasyfikacji Generalnej rajdu.

10. Zgłoszenia:

1. Formularz zgłoszeń na rajd dostępny jest na stronie internetowej organizatora, tj. www.automobilklub.kielce.pl, a jego wypełnienie jest obowiązkowym punktem zgłoszenia.
2. Zapisy rozpoczynają się 05 lutego 2025, a kończą 28 lutego 2025 lub po osiągnięciu limitu 50 zgłoszeń - w zależności co nastąpi wcześniej.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany ilości dopuszczonych załóg.
4. Zgłoszenie uważa się za kompletne wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego wysłanym na adres: sport@automobilklub.kielce.pl

11. Wpisowe

Wpisowe wynosi 40 zł od osoby płatne najpóźniej do dnia 28 lutego 2025 roku, godz. 23:59. Kwotę wpisowego należy pomnożyć przez ilość zgłaszanych osób w każdej załodze i dokonać jako jednej wpłaty.

Wpłaty wpisowego należy dokonać na rachunek bankowy organizatora:

Automobilklub Kielecki, ul. Słowackiego 16, 25-365 Kielce

mBank 96 1140 2020 0000 5661 5500 1001

tytułem: "wpisowe - Autokrólówce 2025"

UWAGA! Brak możliwości wpłaty gotówkowej – płatność wyłącznie przelewem na konto organizatora.

Limit zgłoszeń to 50 (pięćdziesiąt) dwuosobowych załóg.

12. Przebieg rajdu:

Rajd Turystyczny jest imprezą polegającą na przejechaniu trasy, której przebieg nie jest podany do wiadomości przed rajdem. Zawodniczki będą miały za zadanie:

- Przejechać zaplanowaną trasę na podstawie książki drogowej (Itinerer), która jest zbiorem wskazówek w formie schematów, rysunków, opisów, wskazówek itd.
- Podczas jazdy odnotowywać odpowiednie Punkty Kontroli Przejazdu (PKP)
- W przygotowanych punktach na trasie rozwiązać zadania logiczne i/lub sprawnościowe
- Do karty drogowej wpisać odpowiedzi na pytania dotyczące trasy rajdu
- Przejechać własnym samochodem punktowane Próby Sprawnościowe (PS)
- Uzyskać czas przejazdu trasy od Startu do Mety nie dłuższy niż 5 (pięć) godzin.

Uwaga: Organizator wraz z itinererem przekaze kartę drogową, w której załoga będzie dokonywać wpisów na trasie oraz instrukcję/ściągawkę na temat zasad czytania intinerera.

Podczas Obioru Administracyjnego Organizator przekaze komplet obowiązkowych naklejek na samochody (numery startowe, reklama organizatora) wraz ze schematem oklejenia pojazdu. Prawidłowo naklejone numery startowe i reklama organizatora są obowiązkowe.

Przekroczenie czasu 5 (pięciu) godzin pomiędzy Startem, a Metą skutkować będzie naliczeniem punktów karnych.

Punktacja

Za próby sprawnościowe i rekreacyjne (PS i PR)

- za każdą 1 sek. trwania prób PS1 i PS2 – 2 pkt.
- za każdą 1 sek. trwania próby PS3 – 1 pkt
- za każdą 1 sek. różnicy (w górę lub w dół) wobec wyznaczonego czasu Próby Regularności Jazdy – 2 pkt
- przewrócenie / przesunięcie słupka poza obrys podczas próby – 5 pkt.;
- za falstart lub niezatrzymanie się na linii mety STOP – 10 pkt.;
- Za niewystartowanie lub błędne pokonanie próby - 50 pkt
- za próby PR punktacja będzie przedstawiona uczestnikom przed rozpoczęciem danej próby.

Podczas jazdy na trasie rajdu:

- za brak wizy z Punktu Kontroli Przejazdu (PKP), błędna kolejność wpisania wizy PKP w kartę drogową - 10pkt,
- błędna odpowiedź na zadanie z trasy lub jej brak – 10 pkt.
- za brak odpowiedzi lub błędna odpowiedź na pytanie testowe – 5 pkt.;
- za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie, stwierdzone przez organizatora lub inne organy kontroli – 30 pkt.
- spóźnienie na mecie rajdu od 1 do 10 minut – 100pkt.
- spóźnienie na mecie rajdu powyżej 10 minut – 200pkt

UWAGA! trzykrotne przekroczenie przepisów ruchu drogowego powoduje wykluczenie z rajdu.

13. Wyniki i klasyfikacja:

1. Po przyjeździe ostatniej załogi na metę Organizator udostępni wzorcowe Karty Drogowe oraz prawidłowe odpowiedzi na pytania testowe. Materiały te zostaną wywieszane w miejscu i czasie podanym podczas odprawy załóg.
2. Za każde nieprawidłowe wykonanie zadania załoga otrzymuje przewidzianą regulaminem liczbę punktów karnych.
3. Kolejność miejsc ustala się według sumy uzyskanych punktów. Zwycięża załoga, która zgromadziła najmniejszą liczbę punktów.
4. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno:
 - suma punktów za przejazd trasy,
 - suma punktów za próby PS,
 - suma punktów za próby PR.

14. Nagrody

1. Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji generalnej rajdu wręczone zostaną puchary dla kierowcy i pilota oraz nagrody rzeczowe i upominki.
2. Za zajęcie miejsc poza podium załogom zostaną wręczone nagrody rzeczowe oraz upominki.

15. Protesty:

1. Protesty należy składać na piśmie, osobiście Komandorowi rajdu z dołączeniem kaucji w wysokości 5-krotnego wpisowego, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów mija po 15 minutach od publikacji wyników prowizorycznych. Protesty mogą dotyczyć wyłącznie błędów rachunkowych.
2. Protesty rozpatrywane będą przez Komandora rajdu, a podjęte decyzje są ostateczne.

Postanowienia końcowe:

1. Zgłoszenie się załogi do udziału w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu. Pisma, instrukcje i komunikaty organizatora rajdu wręczane lub ogłaszane uczestnikom podczas imprezy stanowią nieodłączną część niniejszego Regulaminu.
2. Uczestnikom zaleca się ubezpieczenie pojazdu w pełnym zakresie.
3. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji, dokonania uzupełnień i zmiany niniejszego Regulaminu.
5. Na Torze Kielce istnieje możliwość skorzystania z bazy noclegowej. Pytania dotyczące noclegu na Torze, prosimy kierować na adres mailowy: motel@automobilklub.kielce.pl
6. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z rajdem jest Automobilklub Kielecki, ul. Słowackiego 16, 25-365 Kielce (patrz: załącznik nr 1 do Regulaminu)

Komandor rajdu

/-/