



## REGULAMIN TRENINGU

# SuperOES WARM UP



### 1. ORGANIZATOR I WŁADZE TRENINGU

Organizatorem treningu jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach. Trening przed SuperOES-em odbędzie się w przeddzień zawodów tj. 27.09.2024r. na Torze "KIELCE" w miejscowości Ćmińsk ul. Wykień 95 w godzinach: 15:00-20:00. Władzę treningu stanowi Koordynator. Trening odbędzie się z zabezpieczeniem ratowniczym i obsługą sędziowską na trasie próby.

### 2. PRZEBIEG I CEL TRENINGU

2.1. SuperOES WARM UP to trening skierowany do wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu.

2.2. Celem treningu jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportu motorowego.

### 3. UCZESTNICTWO

3.1. Uczestnik treningu musi posiadać aktualne prawo jazdy kat. B lub B1, albo ważną na dany rok licencję sportu samochodowego do zawodów torowych lub do zawodów drogowych. Kierowcy posiadający prawo jazdy kat. B1 lub licencję NDJ-C (ukończone 14 lat) mogą startować wyłącznie samochodem, na który posiadają uprawnienia.

3.2. Dopuszcza się uczestnictwo pilota, o minimalnym wieku 17 lat.

3.3. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny typu używanego w sporcie motorowym posiadający znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

### 4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

4.1. Zgłoszenia do udziału w poszczególnych rundach należy składać drogą elektroniczną lub na miejscu w dniu treningu. Limit zgłoszeń -40 samochodów.

4.2. Opłata wpisowego, którą należy uregulować w dniu treningu wynosi:

250 zł - dla osób niezrzeszonych w Automobilklubie Kieleckim,

200 zł - dla członków Automobilklubu Kieleckiego (za okazaniem legitymacji członkowskiej).

4.3. Ważne i przyjęte będzie tylko takie zgłoszenie, które ma prawidłowo wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.

4.4. Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4.5. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników (na podstawie osobnych zgłoszeń).

## 5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W TRENINGU

5.1. Do udziału w treningu dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP

5.2. Dopuszcza się udział samochodów posiadających książkę samochodu sportowego (KSS) wydaną przez ZG PZM i spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

5.3. O ewentualnym dopuszczeniu do startu innych pojazdów typu kabriolet, SSV, Crosskart, itp. zadecyduje organizator w drodze indywidualnego postępowania.

## 6. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

6.1. Samochody zgłoszone do każdego treningu muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Podczas BK musi być obecny kierowca.

6.2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

6.3. Samochód przedstawiony do BK musi być sprawny technicznie, z numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową (o ile zostaną nadane). Ponadto musi być czysty na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

6.4. Modyfikacje istotne dla bezpieczeństwa załogi powinny zostać przeprowadzone zgodnie z wytycznymi załącznika „J” FIA. W samochodach bez klatki bezpieczeństwa istotne dla ochrony uczestników elementy nadwozia muszą pozostać fabryczne. Organizator może nie dopuścić do udziału w treningu lub wykluczyć w trakcie jego trwania każdy samochód, który uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

6.5. Samochód musi być wyposażony w gaśnicę o masie min. 1 kg, z aktualną datą ważności.

6.6. W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota. Kask musi posiadać homologację „E” lub „FIA” (aktualną lub utraconą).

## 7. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

7.1. Przez podpisanie zgłoszenia uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom wydanym przez Organizatora, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

7.2. Pod rygorem niedopuszczenia do udziału lub wykluczenia uczestnik zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w treningu,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- stawienia się na start zgodnie z miejscem na liście startowej,
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania treningu.

## 8. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA TRENINGU

Organizator może ukarać uczestnika za niesportowe zachowanie lub nie stosowanie się do poleceń Organizatora - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

## 9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

9.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania treningu zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

9.2. Uczestnik bierze udział w treningu na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas treningu. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, PZM, osób funkcyjnych, sędziów i innych uczestników.

9.3. Uczestnik treningu wypełniając zgłoszenie i składając na nim swój podpis oświadcza, że zgodnie z art. 23 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926) i Rozporządzenia Parlamentu europejskiego oraz Rady Europy EU 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez Automobilklub Kielecki na zasadach opisanych na stronie internetowej AK: [www.automobilklub.kielce.pl](http://www.automobilklub.kielce.pl) w zakładce „RODO” oraz na wykorzystanie wizerunku uczestnika na fotografiach oraz materiałach wideo dokumentujących działalność Stowarzyszenia.

## 10. PRZEPISY KOŃCOWE

10.1. Zaleca się posiadanie przez uczestników treningu oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NNW i AC w sporcie samochodowym.

10.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.

10.3. W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy) w części dotyczącej przejazdu po drodze krajowej.

ORGANIZATOR