

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## I RUNDY SAMOCHODOWEGO KRYTERIUM

### TORU „KIELCE” – SUPEROES

#### MIEDZIANA GÓRA 20 STYCZNIA 2024

### 1. WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Regulaminu Ramowego Samochodowego Kryterium Toru "KIELCE" SuperOES na rok 2024 oraz niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

### 2. PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	- 12.01.2024 r., godz. <b>12.00</b>
Zamknięcie listy zgłoszeń	- 18.01.2024 r., do godz. <b>24.00</b> , lub po wyczerpaniu miejsc
Publikacja listy osób z opłaconym wpisowym w 1-szym terminie	- 19.01.2024 r., godz. <b>00.00</b>
Odbiór administracyjny	- 20.01.2024 r., godz. <b>7.00</b> do <b>8.45</b>
Badanie kontrolne BK	- 20.01.2024 r., godz. <b>7.00</b> do <b>9.00</b>
Zapoznanie z trasą (maks. 2 przejazdy)	- 20.01.2024 r., godz. <b>8.00</b> do <b>9.30</b>
Publikacja listy startowej	- 20.01.2024 r., godz. <b>9.30</b>
Odprawa uczestników	- 20.01.2024 r., godz. <b>9.45</b>
Start pierwszego zawodnika do przejazdu punktowanego	- 20.01.2024 r., godz. <b>10.00</b>
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	- 20.01.2024 r., <b>15 min.</b> po zakończeniu ostatniego przejazdu
Ogłoszenie wyników oficjalnych i rozdanie nagród	- 20.01.2024 r., <b>15 min</b> po klasyfikacji prowizorycznej

### 3. USTALENIA OGÓLNE

#### 3.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 20 stycznia 2024 r. na Torze "Kielce" w Miedzianej Górze.

#### 3.2. Lokalizacja Biura

Biuro imprezy mieści się w budynku administracyjnym Automobilklubu Kieleckiego na Torze "KIELCE" w Miedzianej Górze, tel.: +48 780 603 301, e-mail: [sport@automobilklub.kielce.pl](mailto:sport@automobilklub.kielce.pl).

#### 3.3. Charakterystyka i przebieg imprezy

Impreza składać się będzie z jednej próby sportowej, przejeżdżanej z pomiarem czasu. Regulaminowa liczba przejazdów mierzonych: 4 – 6. Informacja o ostatecznej liczbie rozegranych biegów zostanie podana przez Dyrektora Zawodów przed zakończeniem czwartego przejazdu. Organizator zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ww. liczby biegów w sytuacjach od niego niezależnych. **Przed odprawą z uczestnikami, dla dopuszczonych do startu przewidziano dwukrotny przejazd zapoznawczy.**

Elementami wyznaczającymi trasę są słupki z opon samochodowych. Słupki drogowe, separatory lub dodatkowa taśma ostrzegawcza są elementami wygradzeń, wspomagającym wyznaczenie trasy, których przekroczenie jest zabronione. Zerwanie/brak taśmy nie zwalnia zawodnika z prawidłowego przejazdu po trasie próby.

Nawierzchnia prób: *asfalt*.

### 4. ORGANIZACJA

#### 4.1. Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Kielecki, ul. Słowackiego 16, Kielce

#### 4.2. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący  
Członek

Krzysztof Karczewski  
Andrzej Hys

lic. S/SPI/10045  
lic. S/SPI/10039

### 4.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Marcin Wołczyński	lic. S/SPI/10030
Kierownik Biura Zawodów	Elżbieta Trzęsak	lic. S/SPII/10104
Kierownik BK	Łukasz Maciejczyk	lic. S/STI/10026
Kierownik Pomiaru Czasu	Zbigniew Głuszek	lic. S/SPI/10032

## 5. ZGŁOSZENIA

### 5.1. Procedura zgłoszeń:

Zgłoszenia należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej [www.automobilklub.kielce.pl](http://www.automobilklub.kielce.pl) do dnia **18.01.2024r. do godz. 24.00 lub do wyczerpania miejsc**, zgodnie z poniższą procedurą:

1. W formularzu zgłoszenia należy bezwzględnie wypełnić wszystkie wymagane rubryki zgodnie ze stanem faktycznym, pod rygorem wykluczenia z imprezy.
2. Zaznaczyć odpowiednią rubrykę (dla członka AK lub dla niezrzeszonego) określającą stosowną opłatę; po zaznaczeniu tej rubryki następuje automatyczne przyjęcie zgłoszenia wraz z opłatą wpisowego.
3. Jeżeli operacja zostanie wykonana poprawnie zgłoszenie ukaże się automatycznie na liście zgłoszeń na stronie internetowej [www.superoes.pl](http://www.superoes.pl) lub na stronie AK w zakładce „Superoes”.
4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Za ważne uważa się opłacone zgłoszenie, które ma prawidłowo i zgodnie z wymaganymi dokumentami wypełnione wszystkie rubryki. Zgłoszenia nieprawidłowo wypełnione będą traktowane jak zgłoszenia wypełnione w dniu zawodów za zgodą Dyrektora Imprezy, z opłatą wynikającą z terminu takiego zgłoszenia.
5. Zarówno kierowca jak i pilot (start pilota nie jest obowiązkowy) zobowiązani są do podpisania oryginału zgłoszenia w Biurze Zawodów, przez co przyjmują do wiadomości, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzekają się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. **Pilot musi mieć ukończone 17 lat.**

### 6. Maksymalna ilość uczestników

Maksymalna liczba załóg dopuszczonych do startu: **100** (organizator ma prawo do zwiększenia ilości uczestników).

### 7. Pojazdy dopuszczone

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "Super OES" na sezon 2024

### 8. Podział na klasy

Zgodny z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "Super OES" na sezon 2024.

### 9. Wpisowe, wpłaty, zwroty

Wpłata wpisowego zostanie wygenerowana automatycznie w czasie wypełniania zgłoszenia w oparciu o procedurę opisaną w pkt. 5.1.

Dopuszcza się za zgodą Dyrektora Imprezy zgłoszenie i opłatę wpisowego w dniu imprezy w biurze imprezy, o ile ilość uczestników nie przekroczy limitu określonego przez Organizatora. O braku możliwości zgłoszenia się w dniu imprezy Organizator powiadomi komunikatem na stronie internetowej AK i innych dotyczących imprezy źródłach przekazu, do dnia 19.01.2024r.

#### 9.1. Wysokość wpisowego:

- **250 zł** dla członków Automobilklubu Kieleckiego z opłaconą aktualną składką,
- **350 zł** dla uczestników niezrzeszonych,
- **500 zł** dla uczestników wpłacających wpisowe w biurze zawodów przy zgłoszeniu się w dniu imprezy
- **200 zł** dla członków Automobilklubu Kieleckiego, zgłoszonych do Junior CUP/Talent TROPHY
- **300 zł** dla uczestników niezrzeszonych, zgłoszonych do Junior CUP/Talent TROPHY

**Zwrot wpisowego lub przesunięcie go na następną imprezę może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nie przyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed imprezą.** O odwołaniu lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą.

Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna nastąpić na piśmie drogą elektroniczną, pocztą lub przez kuriera. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta, na który należy dokonać zwrotu.

## 10. UBEZPIECZENIE

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) aktualnej umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota oraz AC od ryzyka w sporcie samochodowym.

## 11. NUMERY STARTOWE ORAZ REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Numery startowe oraz reklamę obowiązkową, dostarczone przez organizatora kierowca ma obowiązek umieścić we własnym zakresie na przednich bocznych drzwiach samochodu oraz na przedniej i tylnej szybie samochodu (małe numery) zgodnie z załączonym schematem. Brak numerów startowych lub reklamy obowiązkowej podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

## 12. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 12.1. Miejsce i czas

Tor „KIELCE”, Miedziana Góra, 20.01.2024r., godz. 7.00 do 8.45

### 12.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy lub odpowiednia licencja PZM,
- ubezpieczenia OC (i NNW o ile jest posiadane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego,

## 13. BADANIE KONTROLNE

Tor „KIELCE” Miedziana Góra, 20.01.2024r., godz. 7.00 do 9.00. Spóźnienie na BK powyżej 30 minut powoduje wykluczenie.

## 14. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Odprawa uczestników odbędzie się o godz. **9.45**. Miejsce odprawy zostanie ogłoszone w dniu imprezy. **Obecność na odprawie jest obowiązkowa.**

## 15. PROCEDURA STARTU I PRZEBIEG PRÓBY

Uczestnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” przygotowany do odbycia przejazdu zgodnie z kolejnością wg listy startowej (pod groźbą 5 sekund kary czasowej). **Samochód z dwoma numerami startowymi (podwójna obsada) podjeżdża na start z zasłoniętym (przekreślonym) numerem, który nie startuje w danym momencie.** Po ustawieniu na linii startu, na tablicy startowej rozpocznie się odliczanie czasu wg ustalonego interwału. Start do próby zostanie zasygnalizowany na tablicy startowej po zakończeniu odliczania przez zapalenie zielonych świateł. **Przecięcie linii fotoceli rozpoczyna odliczanie czasu przejazdu.** Przerwanie odliczania będzie sygnalizowane dwiema poziomymi liniami w kolorze czerwonym na tablicy startowej. W przypadku startu ręcznego, procedura startu zostanie wykonana przez Sędziego Startu. Pomiar czasu zostanie przeprowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

## 16. PUNKTACJA I KARY

Zgodnie z pkt. 9 Regulaminu Ramowego Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "Super OES" na sezon 2024.

## 17. KLASYFIKACJA

Do klasyfikacji końcowej rundy zaliczane będą wyniki ze wszystkich przejazdów z pomiarem czasu. Nie zaliczenie próby z mierzonym czasem jest równoznaczne z niesklasyfikowaniem w danej rundzie.

## 18. NAGRODY

Dla zwycięzców w poszczególnych klasach zostaną przyznane nagrody zgodnie z punktem 12.1 Regulaminu Ramowego imprezy na 2024 rok. Nagroda winna być odebrana w czasie ogłoszenia wyników przez jej zdobywcę. Nieodebrane nagrody przechodzą na rzecz organizatora.

## 19. PROTESTY

Składanie protestów zgodnie z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "SuperOES" na sezon 2024.

## 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**20.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**20.2.** Zabrania się jazdy w samochodzie osób trzecich poza kierowcą i oficjalnie zgłoszonym pilotem.

**20.3.** Stwierdzenie przez Organizatora, że w czasie jazdy na próbie przebywały w samochodzie osoby nieuprawnione spowoduje wykluczenie kierowcy z całej imprezy.

Po zakończeniu zawodów zabrania się wjazdu na tor bez zgody Kierownictwa Ośrodka lub Dyrektora Imprezy.

Regulamin zatwierdzono na  
Posiedzeniu OKSS w dniu 30.12.2023r.



DYREKTOR IMPREZY

