



REGULAMIN IMPREZY SUPER BARBÓRKA 2024

MIEDZIANA GÓRA 14 GRUDNIA 2024



1. ORGANIZATOR I WŁADZE ZAWODÓW

Organizatorem zawodów jest Automobilklub Kielcecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach. Władzę stanowi Zespół Sędziów Sportowych powołany przez OKSS oraz Dyrektor Imprezy.

Przewodniczący ZSS	Krzysztof Karczewski	lic. S/SPI/10045
Dyrektor Zawodów	Adam Głuszek	lic. S/SPI/10031
Kierownik Biura Zawodów	Elżbieta Trzęsak	lic. S/SPII/10104
Kierownik Badania Kontrolnego (BK)	Łukasz Maciejczyk	lic. S/STI/10026
Kierownik Pomiaru Czasu	Zbigniew Głuszek	lic. S/SPI/10032

2. PRZEBIEG ZAWODÓW

SUPER BARBÓRKA 2024 to impreza dostępna dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Polega na jak najszybszym przejechaniu próby sportowej. Szczegółowe informacje dotyczące ilości przejazdów zostaną ogłoszone na odprawie z uczestnikami.

HARMONOGRAM

Otwarcie listy zgłoszeń	- 06.12.2024 r., godz. 08.00
Zamknięcie listy zgłoszeń	- 12.12.2024 r., do godz. 23.59 , lub po wyczerpaniu miejsc
Publikacja listy osób z opłaconym wpisowym w 1-szym terminie	- 13.12.2024 r., godz. 00.00
Odbiór administracyjny	- 14.12.2024 r., godz. 7.00 do 8.30
Badanie kontrolne BK	- 14.12.2024 r., godz. 7.00 do 8.40
Odprawa uczestników	- 14.12.2024 r., godz. 9.00
Publikacja listy startowej	- 14.12.2024 r., godz. 9.00
Przejazd zapoznawczy	- 14.12.2024 r., godz. 9.15
Start pierwszego zawodnika do przejazdu treningowego	- 14.12.2024 r., godz. 9.30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	- 14.12.2024 r., 15 min. po zakończeniu ostatniego przejazdu
Ogłoszenie wyników oficjalnych i rozdanie nagród	- 14.12.2024 r., 30 min. po klasyfikacji prowizorycznej

3. UCZESTNICTWO

- 3.1.** Uczestnik imprezy musi posiadać aktualne prawo jazdy kat. B lub B1, albo ważną na dany rok licencję sportu samochodowego do zawodów torowych lub do zawodów drogowych. Kierowcy posiadający prawo jazdy kat. B1 mogą startować wyłącznie pojazdem, na który posiadają uprawnienia.
- 3.2.** Dopuszcza się uczestnictwo pilota, o minimalnym wieku 17 lat.
- 3.3.** Dopuszcza się udział zawodników z licencją sportową na ogólnych zasadach przyjętych w niniejszym regulaminie. Nie będzie tworzona klasa „GOŚĆ”.
- 3.4.** Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny posiadający znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).
- 3.5.** Maksymalna liczba załóg dopuszczonych do startu: 100 (organizator ma prawo do zwiększenia ilości uczestników).

4. ZGŁOSZENIA

- 4.1.** Zgłoszenia do udziału w zawodach należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny www.automobilklub.kielce.pl od 06.12.2024r, godz. 12:00 do 12.12.2024r godz. 23:59.
- 4.2.** W formularzu zgłoszenia należy bezwzględnie wypełnić wszystkie wymagane rubryki zgodnie ze stanem faktycznym, pod rygorem wykluczenia z imprezy.
- 4.3.** Zaznaczyć odpowiednią rubrykę (dla członka AK lub dla niezrzeszonego) określającą stosowną opłatę; po zaznaczeniu tej rubryki następuje automatyczne przyjęcie zgłoszenia wraz z opłatą wpisowego.

4.4. Jeżeli operacja zostanie wykonana poprawnie zgłoszenie ukaże się automatycznie na liście zgłoszeń na stronie internetowej www.superoes.pl lub na stronie AK w zakładce „SuperOES”.

4.5. Ważne i przyjęte będzie tylko takie zgłoszenie, które ma prawidłowo wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.

4.6. Uczestnikowi przysługuje prawo do tylko jednego zgłoszenia w ramach jednej klasy pojemnościowej.

4.7. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników (na podstawie osobnych zgłoszeń).

4.8. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota oraz AC od ryzyka w sporcie samochodowym.

4.9. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy, lub odpowiednia licencja PZM,
- ubezpieczenia OC (i NNW o ile jest posiadane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub książka samochodu sportowego KSS wydana przez ZG PZM.

4.10. Zarówno kierowca jak i pilot (start pilota nie jest obowiązkowy) zobowiązani są do podpisania oryginału zgłoszenia w Biurze Zawodów, przez co przyjmują do wiadomości, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzekają się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.11. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Za ważne uważa się opłacone zgłoszenie, które ma prawidłowo i zgodnie z wymaganymi dokumentami wypełnione wszystkie rubryki. Zgłoszenia nieprawidłowo wypełnione będą traktowane jak zgłoszenia wypełnione w dniu zawodów za zgodą Dyrektora Imprezy, z opłatą wynikającą z terminu takiego zgłoszenia.

5. WPISOWE

Wysokość wpisowego:

- **200 zł** dla członków Automobilklubu Kieleckiego z opłaconą aktualną składką,
- **250 zł** dla uczestników niezrzeszonych,
- **400 zł** dla uczestników wpłacających wpisowe w biurze zawodów przy zgłoszeniu się w dniu imprezy
- **150 zł** dla członków Automobilklubu Kieleckiego, zgłoszonych do Junior CUP
- **200 zł** dla uczestników niezrzeszonych, zgłoszonych do Junior CUP

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nie przyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed imprezą. O odwołaniu lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą. Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna nastąpić na piśmie drogą elektroniczną, pocztą lub przez kuriera. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta, na który należy dokonać zwrotu.

6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZIE

6.1. Do udziału w zawodach dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP

6.2. Dopuszcza się udział samochodów posiadających książkę samochodu sportowego (KSS) wydaną przez ZG PZM i spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

6.3. O ewentualnym dopuszczeniu do startu innych pojazdów typu kabriolet, SSV, Crosskart, itp. i zakwalifikowania ich do właściwej klasy zadecyduje organizator w drodze indywidualnego postępowania.

7. PODZIAŁ NA KLASY

7.1. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

Pojemnościowe:

- 1 klasa – do 1150 ccm
- 2 klasa – ponad 1150 do 1400 ccm
- 3 klasa – ponad 1400 do 1600 ccm
- 4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm
- 5 klasa FWD – ponad 2000 ccm (z napędem na przednią oś)
- 5 klasa RWD – ponad 2000 ccm (z napędem na tylną oś)
- 6 klasa AWD – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

7.2. Nie zezwala się na start w innej klasie pojemnościowej niż wynika to z treści punktu 7.1.

7.3. Klasę stanowi minimum 5 pojazdów odebranych na badaniu kontrolnym (BK).

7.4. Samochody z silnikami benzynowymi posiadające turbodoładowanie zostaną przydzielone do klasy bezpośrednio wyższej niż wynikająca z pojemności silnika.

7.5. Samochody z silnikiem diesla z doładowaniem zostaną przydzielone do klasy zgodnej z pojemnością silnika.

7.6. Samochody z silnikami motocyklowymi zostaną przypisane do klasy pojemnościowej wynikającej z iloczynu pojemności silnika (zaokrąglonej do pełnej setki w górę) przez współczynnik 1.6.

7.7. Utworzone zostają również klasyfikacje dodatkowe niezależnie od klas pojemnościowych oraz ilości zgłoszonych:

- TOYOTA YARIS GR CUP
- RENAULT CLIO CUP (samochody z generacji I-III tego modelu)
- PC CUP (samochody marek Peugeot i Citroen)
- Klasa PAŃ
- Klasa JUNIOR CUP (dla zawodników urodzonych w roku 2001 lub młodszych)

8. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

8.1. Samochody zgłoszone do każdej rundy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Podczas BK musi być obecny kierowca.

8.2. Samochód przedstawiony do BK musi być sprawny technicznie, ma być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową. Ponadto musi być czysty na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

8.3. Modyfikacje istotne dla bezpieczeństwa załogi powinny zostać przeprowadzone zgodnie z wytycznymi załącznika „J” FIA. W samochodach bez klatki bezpieczeństwa istotne dla ochrony uczestników elementy nadwozia muszą pozostać fabryczne. Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

8.4. Samochód musi być wyposażony w gaśnicę o masie min. 1 kg, z aktualną datą ważności.

8.5. W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota. Kask musi posiadać homologację „E” lub „FIA” (aktualną lub utraconą).

8.6. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

9. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH I PROCEDURA STARTU

9.1 Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom wydanym przez Organizatora, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

9.2 Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- stawienia się na start zgodnie z miejscem na liście startowej (pod groźbą 5 sekund kary czasowej),
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

9.3 Uczestnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” przygotowany do odbycia przejazdu zgodnie z kolejnością wg listy startowej (pod groźbą 5 sekund kary czasowej). Samochód z dwoma numerami startowymi (podwójna obsada) podjeżdża na start z zasłoniętym (przekreślonym) numerem, który nie startuje w danym momencie. Po ustawieniu na linii startu, na tablicy startowej rozpocznie się odliczanie czasu wg ustalonego interwału. Start do próby zostanie zasygnalizowany na tablicy startowej po zakończeniu odliczania przez zapalenie zielonych świateł. Przecięcie linii fotoceli rozpoczyna odliczanie czasu przejazdu. Przerwanie odliczania będzie sygnalizowane dwiema poziomymi liniami w kolorze czerwonym na tablicy startowej. W przypadku startu ręcznego, procedura startu zostanie wykonana przez Sędziego Startu.

9.4 Pomiar czasu zostanie przeprowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

10. PUNKTACJA I KARY

- | | |
|---|------------------------|
| - 0,01 sek. czasu trwania próby | - 0,01 pkt. karnego, |
| - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony | - 5 pkt. karnych, |
| - niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany) | - 20 pkt. karnych, |
| - rozbicie szykany | - 10 pkt. karnych, |
| - falstart | - 5 pkt. karnych, |
| - niewystartowanie lub nieukończenie próby | - niezaliczenie próby. |

O zwycięstwie w zawodach decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.

11. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika zawodów. Za niesportowe zachowanie lub niestosowanie się do poleceń ZSS, Dyrektora i innych osób funkcyjnych - upomnieniem, karą czasową, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

12. NAGRODY

12.1 Nagrody w poszczególnych klasach:

- Trzem pierwszym uczestnikom w klasyfikacji generalnej, w klasach pojemnościowych i markowych przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).
- W klasie „PAŃ” niezależnie od ilości sklasyfikowanych uczestniczek przyznane zostaną nagrody honorowe – puchary za I, II i III miejsce.
- W klasie JUNIOR CUP (urodzeni w roku 2001 lub młodszy) niezależnie od ilości sklasyfikowanych uczestników przyznane zostaną nagrody honorowe – puchary za I, II i III miejsce.

13. PROTESTY

13.1. Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora rundy i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

13.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 300 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

13.3. Zapytania dotyczące każdego przejazdu należy zgłaszać Dyrektorowi Zawodów bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia.

13.4. Protesty dotyczące wyników każdej rundy muszą być składane w ciągu 15 minut od ich ogłoszenia. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu imprezy.

13.5. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

13.6. Od decyzji ZSS uczestnik ma prawo odwołać się do okręgowej Komisji Sportów Samochodowych PZM. Zapowiedź odwołania wraz z kaucją 500 zł musi być złożona w ciągu 30 minut od ogłoszenia decyzji, a samo odwołanie winno wpłynąć do OKSS w ciągu 48 godzin od momentu złożenia zapowiedzi.

14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

14.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14.2. Uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, PZM, osób funkcyjnych, sędziów i innych uczestników.

14.3. Uczestnik imprezy wypełniając zgłoszenie i składając na nim swój podpis oświadcza, że zgodnie z art. 23 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926) i Rozporządzenia Parlamentu europejskiego oraz Rady Europy EU 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez Automobilklub Kielecki na zasadach opisanych na stronie internetowej AK: www.automobilklub.kielce.pl w zakładce „RODO” oraz na wykorzystanie wizerunku uczestnika na fotografiach oraz materiałach wideo dokumentujących działalność Stowarzyszenia.

15. PRZEPISY KOŃCOWE

15.1. Zaleca się posiadanie przez uczestników zawodów oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NNW i AC w sporcie samochodowym.

15.2. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

15.3. Zabrania się jazdy w samochodzie osób trzecich poza kierowcą i oficjalnie zgłoszonym pilotem. Stwierdzenie przez Organizatora, że w czasie jazdy na próbie przebywały w samochodzie osoby nieuprawnione spowoduje wykluczenie kierowcy z całej imprezy.

15.4. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.

15.5. W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami.

15.6. Samochody uszkodzone w wyniku awarii lub kolizji, które blokują trasę zawodów będą usuwane przy pomocy obsługi oraz sprzętu organizatora. Koszt usunięcia pojazdu z trasy i przetransportowania go do parku maszyn wynosi 100 zł brutto (płatność w biurze w dniu zawodów).

Po zakończeniu zawodów zabrania się wjazdu na tor bez zgody Kierownictwa Ośrodka lub Dyrektora Imprezy.

Zatwierdzono na posiedzeniu
OKSS w Kielcach w dniu 20.11.2024

Dyrektor Zawodów

