



**REGULAMIN IMPREZY  
BONUS TRACK  
SuperOES 2024**

MIEDZIANA GÓRA 30 LISTOPADA 2024

## 1. WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu.

## 2. PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	-22.11.2024 r., godz. <b>12.00</b> ,
Zamknięcie listy zgłoszeń	-28.11.2024 r., do godz. <b>23.59</b> , lub po wyczerpaniu miejsc,
Publikacja listy osób z opłaconym wpisowym	-29.11.2024 r., godz. <b>24.00</b> ,
Odbiór administracyjny	-30.11.2024 r., godz. <b>7.00</b> do <b>8.45</b> ,
Badanie kontrolne BK	-30.11.2024 r., godz. <b>7.00</b> do <b>9.00</b> ,
Zapoznanie z trasą (maks. 2 przejazdy)	-30.11.2024 r., godz. <b>8.00</b> do <b>9.30</b> ,
Publikacja listy startowej	-30.11.2024 r., godz. <b>9.30</b> ,
Odprawa uczestników	-30.11.2024 r., godz. <b>9.45</b> ,
Start pierwszego zawodnika do przejazdu punktowanego	-30.11.2024 r., godz. <b>10:00</b> ,
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	-30.11.2024 r., 15 min. po zakończeniu ostatniego przejazdu,
Ogłoszenie wyników oficjalnych i rozdanie nagród	-30.11.2024 r., 15 min. po klasyfikacji prowizorycznej.

## 3. USTALENIA OGÓLNE

### 3.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 30 listopada 2024 r. na Torze "Kielce" w Miedzianej Górze.

### 3.2. Lokalizacja Biura

Biuro imprezy mieści się w budynku administracyjnym Automobilklubu Kieleckiego na Torze "KIELCE" w Miedzianej Górze, tel.: +48 780 603 301, e-mail: [sport@automobilklub.kielce.pl](mailto:sport@automobilklub.kielce.pl).

### 3.3. CHARAKTERYSTYKA I PRZEBIEG IMPREZY

Impreza składać się będzie z jednej próby sportowej, przejeżdżanej z pomiarem czasu. Regulaminowa liczba przejazdów mierzonych: **3 – 5**. Informacja o ostatecznej liczbie rozegranych biegów zostanie podana przez Dyrektora Zawodów przed zakończeniem trzeciego przejazdu. Organizator zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ww. liczby biegów w sytuacjach od niego niezależnych. **Przed odprawą z uczestnikami, dla dopuszczonych do startu przewidziano maksymalnie dwukrotny przejazd zapoznawczy.**

Elementami wyznaczającymi trasę są słupki z opon samochodowych. Słupki drogowe, separatory lub dodatkowa taśma ostrzegawcza są elementami wygradzeń, wspomagającym wyznaczenie trasy, których przekroczenie jest zabronione. Zerwanie/brak taśmy nie zwalnia zawodnika z prawidłowego przejazdu po trasie próby.

Nawierzchnia prób: *asfalt, kostka brukowa.*

## 4. ORGANIZACJA

### Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Kielecki, ul. Słowackiego 16, Kielce

### 4.1. Sędzia Główny

Sędzia Główny	Krzysztof Karczewski	lic. S/SPI/10045
---------------	----------------------	------------------

### 4.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Marcin Wołczyński	lic. S/SPI/10030
Kierownik Biura Zawodów	Karina Pałys	lic. S/SPII/11231
Kierownik Badania Kontrolnego	Łukasz Maciejczyk	lic. S/STI/10026
Kierownik Pomiaru Czasu	Zbigniew Głuszek	lic. S/SPI/10032

## 5. UCZESTNICTWO

- 5.1. Uczestnikiem imprezy może być każdy kto posiada aktualne prawo jazdy kat. B, albo ważną na dany rok licencję sportu samochodowego do zawodów torowych lub do zawodów drogowych.
- 5.2. Dopuszcza się uczestnictwo pilota, o minimalnym wieku 17 lat.
- 5.3. Dopuszcza się udział zawodników z licencją sportową na ogólnych zasadach przyjętych w niniejszym regulaminie. Nie będzie tworzona klasa „GOŚĆ”
- 5.4. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny typu używanego w sporcie motorowym posiadający znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

## 6. ZGŁOSZENIA

### 6.1. Procedura zgłoszeń:

Zgłoszenia należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryny internetowej [www.automobilklub.kielce.pl](http://www.automobilklub.kielce.pl) do dnia **28.11.2024r. do godz. 23.59** lub do wyczerpania miejsc oraz w dniu imprezy zgodnie z poniższą procedurą:

1. W formularzu zgłoszenia należy bezwzględnie wypełnić wszystkie wymagane rubryki zgodnie ze stanem faktycznym, pod rygorem wykluczenia z imprezy.
2. Zaznaczyć odpowiednią rubrykę (dla członka AK lub dla niezrzeszonego) określającą stosowną opłatę; po zaznaczeniu tej rubryki następuje automatyczne przyjęcie zgłoszenia wraz z opłatą wpisowego.
3. Jeżeli operacja zostanie wykonana poprawnie zgłoszenie ukaże się automatycznie na liście zgłoszeń na stronie internetowej [www.superoes.pl](http://www.superoes.pl) lub na stronie AK w zakładce „SuperOES”.
4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Za ważne uważa się opłacone zgłoszenie, które ma prawidłowo i zgodnie z wymaganymi dokumentami wypełnione wszystkie rubryki. Zgłoszenia nieprawidłowo wypełnione będą traktowane jak zgłoszenia wypełnione w dniu zawodów za zgodą Dyrektora Imprezy, z opłatą wynikającą z terminu takiego zgłoszenia.
5. Zarówno kierowca jak i pilot (start pilota nie jest obowiązkowy) zobowiązani są do podpisania oryginału zgłoszenia w Biurze Zawodów, przez co przyjmują do wiadomości, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzekają się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. **Pilot musi mieć ukończone 17 lat.**
6. **Maksymalna ilość uczestników:**  
- **100** (organizator ma prawo do zwiększenia ilości uczestników).

## 7. POJAZDY DOPUSZCZONE

- 7.1. Do udziału w kryterium dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP.
- 7.2. Dopuszcza się udział samochodów posiadających książkę samochodu sportowego (KSS) wydaną przez ZG PZM i spełniających wymogi niniejszego regulaminu.
- 7.3. O ewentualnym dopuszczeniu do startu innych pojazdów typu kabriolet, SSV, Crosskart, itp. i zakwalifikowania ich do właściwej klasy zadecyduje organizator w drodze indywidualnego postępowania.

## 8. PODZIAŁ NA KLASY

- 8.1. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

Pojemnościowe:

- 1 klasa – do 1150 ccm
- 2 klasa – ponad 1150 do 1400 ccm
- 3 klasa – ponad 1400 do 1600 ccm
- 4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm
- 5 klasa FWD – ponad 2000 ccm (z napędem na przednią oś)
- 5 klasa RWD – ponad 2000 ccm (z napędem na tylną oś)
- 6 klasa (AWD) – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

Markowe:

- **TOYOTA GR CUP (wszystkie modele),**
- PC CUP (samochody marek: „Peugeot i Citroen”),
- RENAULT CLIO CUP (samochody tego modelu generacji I – III).

Nie zezwala się na start w innej klasie pojemnościowej niż wynika to z treści punktu 8.1.

- 8.2. Samochody z silnikami benzynowymi posiadające turbodoładowanie zostaną przydzielone do klasy bezpośrednio wyższej niż wynikająca z pojemności silnika.
- 8.3. Samochody z silnikiem diesla z doładowaniem zostaną przydzielone do klasy zgodnej z pojemnością silnika.

- 8.4.** Samochody z silnikami Wankla zostaną przydzielone do klasy 5-tej, a z silnikami motocyklowymi - do klasy pojemnościowej wynikającej z iloczynu pojemności silnika zaokrąglonej do pełnej setki w górę, przez współczynnik 1,6.
- 8.5. Utworzona zostanie dodatkowa klasyfikacja „STREET”, z podziałem na klasy pojemnościowe wg pkt. 8.1, dla startujących samochodami („seryjnymi”) spełniającymi poniższe wymagania:**
- nie dopuszcza się modyfikacji wnętrza, za wyjątkiem fotela i pasów bezpieczeństwa, które mogą być zastąpione sportowymi odpowiednikami,
  - nie dopuszcza się korzystania z opon przeznaczonych do stosowania w sporcie profesjonalnym bez względu na posiadaną homologację „E”, np. slick rajdowy, ze szczególnym wskazaniem wymienionych w katalogu FIA [https://www.fia.com/sites/default/files/2024-09-13\\_tyre\\_catalogue.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/2024-09-13_tyre_catalogue.pdf) .
  - można używać wyłącznie opon przeznaczonych do stosowania w ruchu ulicznym,
  - nie dopuszcza się stosowania niefabrycznych elementów nadwozia,
  - nie dopuszcza się układów doładowania powietrza w silnikach, które nie były w nie wyposażone fabrycznie.

W przypadku stwierdzenia w samochodzie odstępstw od wymagań wymienionych w tym punkcie, organizator może wykluczyć zawodnika z dodatkowej klasyfikacji „STREET” w każdym momencie trwania zawodów.

- 8.6.** Utworzone zostają również klasyfikacje dodatkowe niezależnie od klas pojemnościowych oraz ilości zgłoszonych:
- Klasa PAN
  - Klasa YOUNG DRIVER (dla zawodników urodzonych w roku 2006 lub młodszych).

## **9. WPISOWE, WPŁATY, ZWROTY**

Wpłata wpisowego zostanie wygenerowana automatycznie w czasie wypełniania zgłoszenia w oparciu o procedurę opisaną w pkt. 6.1.

### **9.1. Wysokość wpisowego:**

- 250 zł** dla członków Automobilklubu Kieleckiego z opłaconą aktualną składką,
- 350 zł** dla uczestników niezrzeszonych,
- 500 zł** dla uczestników wpłacających wpisowe w biurze zawodów przy zgłoszeniu się w dniu imprezy (zgodnie z pkt. 9.4.).
- 200 zł** dla członków Automobilklubu Kieleckiego, zgłoszonych do YOUNG DRIVER
- 300 zł** dla uczestników niezrzeszonych, zgłoszonych do YOUNG DRIVER

### **9.2. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nie przyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed imprezą.**

O odwołaniu lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą.

- 9.3.** Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot powinna nastąpić na piśmie drogą elektroniczną, pocztą lub przez kuriera. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz nr konta, na który należy dokonać zwrotu.

- 9.4.** **Dopuszcza się za zgodą Dyrektora Imprezy zgłoszenie i opłatę wpisowego w dniu imprezy w biurze, o ile ilość uczestników nie przekroczy limitu określonego przez Organizatora. O braku możliwości zgłoszenia się w dniu imprezy Organizator powiadomi komunikatem na stronie internetowej AK i innych dotyczących imprezy źródłach przekazu, do dnia 29.11.2024r.**

## **10. UBEZPIECZENIE**

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) aktualnej umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota oraz AC od ryzyka w sporcie samochodowym.

## **11. NUMERY STARTOWE**

Numery startowe dostarczone przez organizatora kierowca ma obowiązek umieścić we własnym zakresie na przednich bocznych drzwiach samochodu oraz na przedniej i tylnej szybie samochodu (małe numery) zgodnie ze schematem znajdującym się w biurze imprezy. Brak numerów startowych podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

## **12. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **12.1. Miejsce i czas**

Tor „KIELCE”, Miedziana Góra, 30.11.2024r., godz. **7.00 do 8.45**

## 12.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy lub odpowiednia licencja PZM,
- ubezpieczenia OC (i NNW o ile jest posiadane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub Książka Samochodu Sportowego.

## 13. BADANIE KONTROLNE

Tor „KIELCE” Miedziana Góra, 30.11.2024r., godz. **7:00 do 9.00**. Spóźnienie na BK powyżej 30 minut spowoduje nie dopuszczenie do udziału w imprezie.

## 14. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Odprawa uczestników odbędzie się o godz. **9.45**. Miejsce odprawy zostanie ogłoszone w dniu imprezy. **Obecność na odprawie jest obowiązkowa.**

## 15. PROCEDURA STARTU I PRZEBIEG PRÓBY

Uczestnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” przygotowany do odbycia przejazdu zgodnie z kolejnością wg listy startowej (pod groźbą 5 sekund kary czasowej). **Samochód z dwoma numerami startowymi (podwójna obsada) podjeżdża na start z zasłoniętym (przekreślonym) numerem, który nie startuje w danym momencie.**

Po ustawieniu na linii startu, na tablicy startowej rozpocznie się odliczanie czasu wg ustalonego interwału.

Start do próby zostanie zasygnalizowany na tablicy startowej po zakończeniu odliczania przez zapalenie zielonych świateł. **Przecięcie linii fotoceli rozpoczyna odliczanie czasu przejazdu.** Przerwanie odliczania będzie sygnalizowane dwiema poziomymi liniami w kolorze czerwonym na tablicy startowej. W przypadku startu ręcznego, procedura startu zostanie wykonana przez Sędziego Startu.

Pomiar czasu zostanie przeprowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

## 16. PUNKTACJA I KARY

- |   |                        |
|---|------------------------|
| - 0,01 sek. czasu trwania próby                                 | - 0,01 pkt. karnego,   |
| - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony     | - 5 pkt. karnych,      |
| - niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany) | - 20 pkt. karnych,     |
| - rozbicie szykany  | - 10 pkt. karnych,     |
| - falstart  | - 5 pkt. karnych,      |
| - niewystartowanie lub nieukończenie próby                      | - niezaliczenie próby. |

O zwycięstwie w zawodach decyduje najmniejsza ilość punktów karnych ze wszystkich rozegranych biegów.

## 17. KLASYFIKACJA

Do klasyfikacji końcowej imprezy zaliczane będą wyniki ze wszystkich przejazdów z pomiarem czasu. Niezaliczenie próby z mierzonym czasem jest równoznaczne z niesklasyfikowaniem w danej imprezie.

## 18. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika za niesportowe zachowanie lub niestosowanie się do poleceń Sędziego Głównego, Dyrektora i innych osób funkcyjnych - upomnieniem, karą czasową, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

## 19. NAGRODY

Trzem pierwszym uczestnikom w klasyfikacji generalnej, klasach pojemnościowych, markowych oraz klasyfikacjach dodatkowych przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).

Nagroda winna być odebrana w czasie ogłoszenia wyników przez jej zdobywcę.

Nieodebrane nagrody przechodzą na rzecz organizatora.

## 20. PROTESTY

**20.1.** Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora Zawodów i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

**20.2.** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 300 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

**20.3.** Zapytania dotyczące każdego przejazdu należy zgłaszać Dyktorowi Zawodów bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia.

**20.4.** Protesty dotyczące wyników muszą być składane w ciągu 15 minut od ich ogłoszenia. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu imprezy.

**20.5.** Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

**20.6.** Od decyzji ZSS uczestnik ma prawo odwołać się do okręgowej Komisji Sportów Samochodowych PZM. Zapowiedź odwołania wraz z kaucją 500 zł musi być złożona w ciągu 30 minut od ogłoszenia decyzji, a samo odwołanie winno wpłynąć do OKSS w ciągu 48 godzin od momentu złożenia zapowiedzi.

## 21. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

- 21.1.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 21.2.** Uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wynikać w związku wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, PZM, osób funkcyjnych, sędziów i innych uczestników.
- 21.3.** Uczestnik imprezy wypełniając zgłoszenie i składając na nim swój podpis oświadcza, że zgodnie z art. 23 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926) i Rozporządzenia Parlamentu europejskiego oraz Rady Europy EU 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez Automobilklub Kielecki na zasadach opisanych na stronie internetowej AK: [www.automobilklub.kielce.pl](http://www.automobilklub.kielce.pl) w zakładce „RODO” oraz na wykorzystanie wizerunku uczestnika na fotografiach oraz materiałach wideo dokumentujących działalność Stowarzyszenia.

## 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 22.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu, jak również do całkowitego odwołania imprezy.
- 22.2.** Zabrania się jazdy w samochodzie osób trzecich poza kierowcą i oficjalnie zgłoszonym pilotem.
- 22.3.** Stwierdzenie przez Organizatora, że w czasie jazdy na próbie przebywały w samochodzie osoby nieuprawnione spowoduje wykluczenie kierowcy z całej imprezy.
- 22.4.** W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami.
- 22.5.** Samochody uszkodzone w wyniku awarii lub kolizji, które blokują trasę zawodów będą usuwane przy pomocy obsługi oraz sprzętu organizatora. Koszt usunięcia pojazdu z trasy i przetransportowania go do parku maszyn wynosi 100 zł brutto (płatność w biurze w dniu zawodów).

Po zakończeniu zawodów zabrania się wjazdu na tor bez zgody Kierownictwa Ośrodka lub Dyrektora Imprezy.

Regulamin zatwierdzono na  
Posiedzeniu OKSS w dniu 5.11.2024r.



DYREKTOR IMPREZY

