

# REGULAMIN RAMOWY 2023

## SAMOCODOWE KRYTERIUM TORU "KIELCE" – "SUPER OES"

### 1. ORGANIZATOR I WŁADZE KRYTERIUM

Organizatorem kryterium jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach. Władzę każdej rundy stanowi Zespół Sędziów Sportowych powołany przez OKSS oraz Dyrektor Imprezy.

### 2. PRZEBIEG I CEL KRYTERIUM

- 2.1.** Kryterium Toru "Kielce" – Super OES to cykl 10 rund o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu próby sportowej. Szczegółowe informacje dotyczące ilości przejazdów zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym lub w komunikatach dla każdej rundy.
- 2.2.** Celem kryterium jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych poprzez rywalizację sportową.

### 3. UCZESTNICTWO

- 3.1.** Uczestnik kryterium musi posiadać aktualne prawo jazdy kat. B lub B1, albo ważną na dany rok licencję sportu samochodowego do zawodów torowych lub do zawodów drogowych. Kierowcy posiadający prawo jazdy kat. B1 lub licencję NDJ-C mogą startować wyłącznie samochodem, na który posiadają uprawnienia.
- 3.2.** Dopuszcza się uczestnictwo pilota, o minimalnym wieku 17 lat.
- 3.3.** Dopuszcza się udział zawodników z licencją sportową na ogólnych zasadach przyjętych w niniejszym regulaminie. Nie będzie tworzona klasa „GOŚĆ”
- 3.4.** Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny typu używanego w sporcie motorowym posiadające znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

### 4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

- 4.1.** Zgłoszenia do udziału w poszczególnych rundach należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryn internetowych [www.superoes.pl](http://www.superoes.pl) lub [www.automobilklub.kielce.pl](http://www.automobilklub.kielce.pl) Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego zostaną podane w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.
- 4.2.** Dopuszcza się zgłoszenie w dniu imprezy (po uzyskaniu zgody Dyrektora Imprezy)
- 4.3.** Ważne i przyjęte będzie tylko takie zgłoszenie, które ma prawidłowo wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.
- 4.4.** Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 4.5.** Zwrot wpisowego lub przesunięcie go na następną imprezę może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nie przyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed imprezą. O odwołaniu lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą. Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną rundę powinno nastąpić na piśmie drogą elektroniczną ([sport@automobilklub.kielce.pl](mailto:sport@automobilklub.kielce.pl)), pocztą lub przez kuriera. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta, na które należy dokonać zwrotu.
- 4.6.** Uczestnikowi przysługuje prawo do tylko jednego zgłoszenia w ramach jednej klasy pojemnościowej.
- 4.7.** Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników (na podstawie osobnych zgłoszeń).

### 5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZIE

- 5.1.** Do udziału w kryterium dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP
- 5.2.** Dopuszcza się udział samochodów posiadających książkę samochodu sportowego (KSS) wydaną przez ZG PZM i spełniających wymogi niniejszego regulaminu.
- 5.3.** O ewentualnym dopuszczeniu do startu innych pojazdów typu kabriolet, SSV, Crosskart, itp. i zakwalifikowania ich do właściwej klasy zadecyduje organizator w drodze indywidualnego postępowania.

## 6. PODZIAŁ NA KLASY

**6.1.** Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

Pojemnościowe:

- 1 klasa – do 1150 ccm
- 2 klasa – ponad 1150 do 1400 ccm
- 3 klasa – ponad 1400 do 1600 ccm
- 4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm
- 5 klasa FWD – ponad 2000 ccm (z napędem na przednią oś)
- 5 klasa RWD – ponad 2000 ccm (z napędem na tylną oś)
- 6 klasa (AWD) – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

Markowe:

- TOYOTA YARIS GR CUP
- PC CUP (samochody marki „Peugeot i Citroen”),
- RENAULT CLIO CUP (samochody tego modelu generacji I – III).

**6.2.** Nie zezwala się na start w innej klasie pojemnościowej niż wynika to z treści [punktu 6.1.](#)

**6.3.** Kierowcy startujący w klasach markowych będą również klasyfikowani w odpowiednich klasach pojemnościowych.

**6.4.** Klasę stanowi minimum 5 samochodów odebranych na badaniu kontrolnym (BK).

**6.5.** W przypadku zgłoszenia mniej niż pięciu kierowców w klasie pojemnościowej, startującym w niej kierowcom zostanie przydzielona połowa punktów do klasyfikacji końcowej sezonu. Klasa markowa w ww. sytuacji nie zostanie utworzona.

**6.6.** Samochody z silnikami benzynowymi posiadające turbodoładowanie zostaną przydzielone do klasy bezpośrednio wyższej niż wynikająca z pojemności silnika.

**6.7.** Samochody z silnikiem diesla z doładowaniem zostaną przydzielone do klasy zgodnej z pojemnością silnika.

**6.8.** Samochody z silnikami Wankla zostaną przydzielone do klasy 5-tej, a z silnikami motocyklowymi - do klasy pojemnościowej wynikającej z iloczynu pojemności silnika przez współczynnik 1.3.

**6.9.** Utworzone zostają również klasy dodatkowe niezależnie od klas pojemnościowych oraz ilości zgłoszonych:

- Klasa PAŃ
- Klasa JUNIOR CUP (dla zawodników urodzonych w roku 2001 lub młodszych)

## 7. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

**7.1.** Samochody zgłoszone do każdej rundy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Podczas BK musi być obecny kierowca.

**7.2.** Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

**7.3.** Samochód przedstawiony do BK musi być sprawny technicznie, ~~ma być oznakowany~~ z numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową. Ponadto musi być czysty na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

**7.4.** Modyfikacje istotne dla bezpieczeństwa załogi powinny zostać przeprowadzone zgodnie z wytycznymi załącznika „J” FIA. W samochodach bez klatki bezpieczeństwa istotne dla ochrony uczestników elementy nadwozia muszą pozostać fabryczne. Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

**7.5.** Samochód musi być wyposażony w gaśnicę o masie min. 1 kg, z aktualną datą ważności.

**7.6.** W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota. Kask musi posiadać homologację „E” lub „FIA” (aktualną lub utraconą).

## 8. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

**8.1.** Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom wydanym przez Organizatora, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

**8.2.** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- stawienia się na start zgodnie z miejscem na liście startowej (pod groźbą 5 sekund kary czasowej),
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

## 9. PUNKTACJA I KARY

- 0,01 sek. czasu trwania próby
  - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony
  - niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany)
  - rozbicie szykany
  - falstart
  - nie wystartowanie lub nieukończenie próby
- 0,01 pkt. karnego,
  - 5 pkt. karnych,
  - 20 pkt. karnych,
  - 10 pkt. karnych,
  - 5 pkt. karnych,
  - nie zaliczenie próby.

O zwycięstwie na każdej rundzie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.

## 10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika kryterium. Za niesportowe zachowanie lub nie stosowanie się do poleceń ZSS, Dyrektora i innych osób funkcyjnych - upomnieniem, karą czasową, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

## 11. KLASYFIKACJA W CYKLU "SUPER OES" 2023

11.1. Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie punktowana, wg poniższych zasad:

PUNKTACJA W KLASACH I KLASYFIKACJI GENERALNEJ										
<b>Miejsce</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Punkty</b>	32	26	22	20	18	16	14	13	12	11
<b>Miejsce</b>	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Punkty</b>	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11.2. W przypadku zgłoszenia mniej niż pięciu kierowców w klasie pojemnościowej, startującym w niej kierowcom zostanie przydzielona połowa punktów do klasyfikacji końcowej sezonu.

11.3. Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy, którzy **ukończyli minimum 50% + jedną rundę**.

11.4. Do klasyfikacji końcowej zaliczane będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach, odliczając jedną, w której uczestnik uzyskał najmniejszą ilość punktów, nie ukończył jej lub nie wystartował.

11.5. Runda, z której kierowca został wykluczony nie może być odliczana.

11.6. W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników identycznej ilości punktów, o miejscu w klasyfikacji końcowej zadecyduje większa ilość punktów liczona ze wszystkich rund. W przypadku dalszej równości, o miejscu zadecyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie.

## 12. NAGRODY

12.1. Nagrody na poszczególnych rundach:

- Trzem pierwszym uczestnikom w klasyfikacji generalnej, w klasach pojemnościowych i markowych przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).
- Uczestnikowi sklasyfikowanemu w danej rundzie, który uzyska najlepszy czas dnia zostanie przyznany puchar „Best Time”.
- W klasie „PAŃ” niezależnie od ilości sklasyfikowanych uczestniczek przyznane zostaną nagrody honorowe – puchary za I, II i III miejsce.
- W klasie JUNIOR CUP (urodzeni w roku 2001 lub młodsi) niezależnie od ilości sklasyfikowanych uczestników przyznane zostaną nagrody honorowe – puchary za I, II i III miejsce.

12.2. W klasach pojemnościowych, w których liczba aut odebranych na BK jest mniejsza niż 5, przyznawana będzie nagroda tylko dla zwycięzcy klasy.

12.3. W klasach markowych przy braku 5 aut w klasie (odebranych na BK) nie przyznaje się nagród, ani punktów do klasyfikacji rocznej.

12.4. Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

- Klasyfikacja generalna – I, II i III miejsce – puchary,
- Klasyfikacja w klasach pojemnościowych i markowych oraz w Pucharze Pań i JUNIOR CUP – I, II, III miejsce – nagrody finansowe (odpowiednio 1000 zł, 700 zł, i 500 zł) oraz puchary.

**12.5.** Ogłoszenie wyników w klasyfikacji końcowej Samochodowego Kryterium Toru „KIELCE” i wręczenie nagród nastąpi podczas zawodów Puchar Jesieni „2023”.

**12.6.** Każdy kierowca, który wystartuje w pełnym cyklu Kryterium Toru „Kielce” Super OES będzie mógł wystartować w Super Barbórcie 2023 bez konieczności opłaty wpisowego.

### **13. PROTESTY**

**13.1.** Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora rundy i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

**13.2.** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 300 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

**13.3.** Zapytania dotyczące każdego przejazdu należy zgłaszać bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia.

**13.4.** Protesty dotyczące wyników każdej rundy muszą być składane w ciągu 15 minut od ich ogłoszenia. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu imprezy.

**13.5.** Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

**13.6.** Od decyzji ZSS uczestnik ma prawo odwołać się do okręgowej Komisji Sportów Samochodowych PZM. Zapowiedź odwołania wraz z kaucją 500 zł musi być złożona w ciągu 30 minut od ogłoszenia decyzji, a samo odwołanie winno wpłynąć do OKSS w ciągu 48 godzin od momentu złożenia zapowiedzi.

### **14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA**

**14.1.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

**14.2.** Uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, PZM, osób funkcyjnych, sędziów i innych uczestników.

**14.3.** Uczestnik imprezy wypełniając zgłoszenie i składając na nim swój podpis oświadcza, że zgodnie z art. 23 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926) i Rozporządzenia Parlamentu europejskiego oraz Rady Europy EU 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez Automobilklub Kielecki na zasadach opisanych na stronie internetowej AK: [www.automobilklub.kielce.pl](http://www.automobilklub.kielce.pl) w zakładce „RODO” oraz na wykorzystanie wizerunku uczestnika na fotografiach oraz materiałach wideo dokumentujących działalność Stowarzyszenia.

### **15. PRZEPISY KOŃCOWE**

**15.1.** Zaleca się posiadanie przez uczestników kryterium oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NNW i AC w sporcie samochodowym.

**15.2.** Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.

**15.3.** W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy) w części dotyczącej przejazdu po drodze krajowej.

*Zatwierdzono na posiedzeniu  
OKSS w Kielcach w dniu 4.01.2023*

ORGANIZATOR