

# **REGULAMIN RAMOWY 2020**

## **SAMOCODOWE KRYTERIUM TORU "KIELCE" – "SUPER OES"**

### **1. ORGANIZATOR I WŁADZE KRYTERIUM**

Organizatorem kryterium jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach.

Władzę każdej rundy stanowi Zespół Sędziów Sportowych powołany przez OKSS oraz Dyrektor Kryterium i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

### **2. PRZEBIEG I CEL KRYTERIUM**

Kryterium Toru "Kielce" – Super OES to cykl 10 rund o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu prób sportowych, których ilość i przebieg zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

Celem kryterium jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych poprzez rywalizację sportową.

### **3. UCZESTNICTWO**

Uczestnikiem kryterium może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy kat. B albo B1, lub ważną na dany rok licencję wyścigową BC lub BC Junior oraz samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym lub **książką samochodu sportowego (KSS) wydaną przez PZM**. Kierowcy posiadający prawo jazdy kat. B1 lub licencję BC Junior mogą startować samochodem, na który posiadają uprawnienia. Dopuszcza się uczestnictwo pilota, o minimalnym wieku 17 lat. W ramach jednej klasy pojemnościowej uczestnikowi przysługuje prawo tylko do jednego zgłoszenia. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny typu używanego w sporcie motorowym. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników na podstawie osobnych zgłoszeń. Dopuszcza się udział zawodników z licencją sportową, na ogólnych zasadach przyjętych w niniejszym regulaminie. Nie będzie tworzona klasa "GOŚĆ"

### **4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE**

Zgłoszenia do udziału w poszczególnych rundach należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryn internetowych [www.superoes.pl](http://www.superoes.pl) lub [www.automobilklub.kielce.pl](http://www.automobilklub.kielce.pl) , albo osobiście w dniu imprezy jako drugi termin w biurze zawodów. Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy. **Ważne i przyjęte będzie tylko takie zgłoszenie, które ma prawidłowo wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

Zwrot wpisowego lub przesunięcie go na następną imprezę może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nie przyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed imprezą.

O odwołaniu imprezy lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą. Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna nastąpić na piśmie drogą elektroniczną, tradycyjnie pocztą lub przez kuriera. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta, na które należy dokonać zwrotu.

**Wysokość wpisowego zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym dla każdej rundy.**

### **5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZIE**

Do udziału w kryterium dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP lub książkę samochodu sportowego (KSS) wydaną przez ZG PZM i spełniają wymagania niniejszego regulaminu.

## 6. PODZIAŁ NA KLASY

**6.1.** Samochody dopuszczone do udziału w imprezie zostaną podzielone na klasy:

- 1 klasa – do 1000 ccm
- 2 klasa – ponad 1000 do 1400 ccm
- 3 klasa – ponad 1400 do 1620 ccm
- 4 klasa – ponad 1620 do 2000 ccm
- 5 klasa – ponad 2000 ccm (z napędem na jedną oś)
- 6 klasa (AWD) – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

**6.2. W sezonie 2020 zostaną utworzone dodatkowe klasy markowe:**

SUBARU CUP, RENAULT CLIO CUP dla samochodów tego modelu generacji I - III CLIO I i CLIO II , w przypadku zebrania się min. 5 pojazdów danej marki w rundzie. Samochody te będą klasyfikowane również w odpowiednich klasach pojemnościowych.

**6.3.** Samochody z silnikami benzynowymi z turbodoładowaniem zostaną przydzielone do klasy bezpośrednio wyższej niż wynikająca z pojemności silnika. Samochody z silnikiem diesla z turbodoładowaniem zostaną przydzielone do klasy zgodnej z pojemnością silnika.

Samochody wyposażone w silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone do klasy 5-tej. Samochody z silnikami motocyklowymi zostaną przydzielone do klasy pojemnościowej wynikającej z pomnożenia pojemności silnika zaokrąglonej do pełnej setki w górę, przez współczynnik 1,3.

**6.4.** Klasę stanowi minimum 5 samochodów odebranych na badaniu kontrolnym (BK). W przypadku zgłoszenia się mniej niż pięciu kierowców w danej klasie pojemnościowej, startującym w niej zostanie przydzielona połowa punktów do klasyfikacji końcowej sezonu.

**6.5.** Organizator wprowadza dodatkową klasyfikację dla samochodów z napędem na przednią oś (FWD) i napędem na tylną oś (RWD) oraz klasyfikację „PAN” niezależną od klasy pojemnościowej.

**6.6.** Nie zezwala się na start w innej klasie pojemnościowej niż wynikająca z treści punktów 6.1 i 6.2.

## 7. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

**7.1.** Samochody zgłoszone do każdej rundy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.

**7.2.** Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

**7.3.** Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.

**7.4.** Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające samochód do udziału w zawodach. Modyfikacje istotne dla bezpieczeństwa załogi powinny zostać przeprowadzone zgodnie z wytycznymi załącznika „J” FIA.

**7.5.** Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

**7.6.** W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota.

## 8. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

**8.1.** Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo każdej rundy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

**8.2.** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- stawienia się na start zgodnie z miejscem na liście startowej (pod groźbą 5s kary czasowej),
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

## 9. PUNKTACJA I KARY

- 0,01 sek. czasu trwania próby
  - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony
  - niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany)
  - rozbicie szykany
  - falstart
  - nie wystartowanie lub nieukończenie próby
- 0,01 pkt. karnego,
  - 5 pkt. karnych,
  - 20 pkt. karnych,
  - 10 pkt. karnych,
  - 5 pkt. karnych,
  - nie zaliczenie próby.

O zwycięstwie na każdej rundzie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji rundy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym lub komunikatach dla każdej rundy.

## 10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika każdej rundy za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, karą czasową doliczaną do wyniku próby, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

## 11. KLASYFIKACJA W CYKLU "SUPER OES" 2020

Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją, wg poniższych zasad:

PUNKTACJA W KLASACH I KLASYFIKACJI GENERALNEJ											
<b>Miejsce</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11>
<b>Punkty</b>	16	12	10	8	6	5	4	3	2	1	0

Po zakończeniu ostatniej rundy zostanie ogłoszona klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy, którzy **ukończyli minimum 50% + jedną rundę**. Do klasyfikacji końcowej zaliczane będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach, odliczając jedną, w której uczestnik uzyskał najmniejszą ilość punktów, nie ukończył jej lub nie wystartował. Runda, z której kierowca został wykluczony nie może być odliczana. W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników identycznej ilości punktów, o miejscu w klasyfikacji końcowej zadecyduje większa ilość punktów liczona ze wszystkich rund. W przypadku dalszej równości, o miejscu zadecyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie.

## 12. NAGRODY

### 12.1. Nagrody na poszczególnych rundach:

- Trzem pierwszym uczestnikom w poszczególnych klasach pojemnościowych i markowych przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary)
- Zwycięzcom klasyfikacji FWD i RWD zostaną przyznane puchary.
- W klasach pojemnościowych w których liczba aut odebranych na BK jest mniejsza niż 5 przyznawana będzie nagroda tylko dla zwycięzcy klasy. **Powyższy zapis nie dotyczy klas markowych gdzie przy braku 5 aut w klasie nie przyznaje się nagród.**
- W klasie „PAŃ” niezależnie od ilości sklasyfikowanych uczestniczek przyznane zostaną nagrody honorowe - puchary za I, II i III miejsce
- Na poszczególnych rundach nie przyznaje się nagród w klasyfikacji generalnej.

### 12.2. Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

Klasyfikacja generalna i klasa „PAŃ” – I, II, III miejsce – puchary.

Klasyfikacja w klasach (pojemnościowych i markowych) – I, II, III miejsce nagrody finansowe (odpowiednio 700 zł., 500 zł. i 300 zł.) oraz puchary.

Ogłoszenie wyników i uroczyste wręczenie nagród w klasyfikacji końcowej Samochodowego Kryterium Toru „KIELCE” nastąpi podczas zawodów „Puchar Jesieni 2020”.

## 13. PROTESTY

**13.1.** Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora rundy i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

**13.2.** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 300 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

**13.3.** Protesty i zapytania dotyczące każdego przejazdu należy zgłaszać bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia.

**13.4.** Protesty dotyczące wyników każdej rundy muszą być składane w ciągu 15 minut od ich ogłoszenia. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu imprezy.

**13.5.** Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

**13.6.** Od decyzji ZSS uczestnik ma prawo odwołać się do Okręgowej Komisji Sportów Samochodowych PZM. Zapowiedź odwołania wraz z kaucją 500 zł musi być złożona w ciągu 30 minut od ogłoszenia decyzji, a samo odwołanie winno wpłynąć do OKSS w ciągu 48 godzin.

#### **14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które się mogą zdarzyć podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, PZM, osób funkcyjnych zawodów, sędziów i innych uczestników.

Uczestnik imprezy wypełniając zgłoszenie i składając na nim swój podpis oświadczają, że zgodnie z art. 23 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926) i Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego oraz Rady Europy EU 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochronnych danych osobowych w skrócie RODO wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez Automobilklub Kielecki na zasadach opisanych na stronie internetowej AK: [www.automobilklub.kielce.pl](http://www.automobilklub.kielce.pl) w zakładce „RODO” oraz na wykorzystanie wizerunku uczestnika na fotografiach oraz materiałach wideo dokumentujących działalność Stowarzyszenia.

#### **15. PRZEPISY KOŃCOWE**

**15.1.** Zaleca się posiadanie przez uczestników kryterium oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NNW i AC w sporcie samochodowym.

**15.2.** Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.

**15.3.** W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, wraz z załącznikami oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy) w części dotyczącej przejazdu po drodze krajowej.

*Zatwierdzono na posiedzeniu*