

STATUT

AUTOMOBILKLUBU KIELECKIEGO

ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

Stowarzyszenie nosi nazwę **AUTOMOBILKLUB KIELECKI** i zwane jest w dalszym ciągu niniejszego Statutu AUTOMOBILKLUBEM.

§ 2

Automobilklub jest społeczną organizacją działającą na podstawie Prawa o Stowarzyszeniach, powołaną do upowszechniania kultury motoryzacyjnej, popularyzowania i organizowania sportu i turystyki motorowej oraz zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 3

1. Automobilklub posiada osobowość prawną.
2. Terenem działania jest Rzeczpospolita Polska i pozostałe kraje Unii Europejskiej.
3. Siedzibą władz Automobilklubu jest miasto Kielce.
4. Automobilklub może powoływać Koła i Oddziały według zasad określonych w dalszych postanowieniach Statutu.
5. Automobilklub może być członkiem organizacji krajowych i międzynarodowych.

§ 4

Działalność Automobilklubu opiera się głównie na pracy społecznej ogółu członków i wspomagana jest finansowo ze środków uzyskanych z działalności gospodarczej prowadzonej przez Automobilklub.

§ 5

Automobilklub ma prawo używania pieczęci o treści Automobilklub Kielecki w Kielcach, odznak i barw według wzorów zatwierdzonych przez Zarząd Automobilklubu.

ROZDZIAŁ II CELE I ŚRODKI DZIAŁANIA

§ 6

Celem Automobilklubu jest działalność na rzecz społeczeństwa w zakresie:

1. Rozwijania kultury fizycznej i sportu motorowego
2. Nauki, edukacji, oświaty, wychowania, ochrony zdrowia dobroczynności w tym podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży
3. Kultury, ochrony dóbr kultury i tradycji poprzez rozwijanie wśród społeczeństwa kultury motoryzacji i popularyzowanie jej historii
4. Organizowania i propagowania sportu kartingowego w tym dla dzieci i młodzieży.
5. Organizowania i popularyzowania masowego wyczynowego sportu samochodowego i motorowego.
6. Rozwijania i organizowania samochodowych sportów popularnych i turystyki.
7. Szkolenia i podnoszenia kwalifikacji kierowców i zawodników sportu samochodowego
8. Szkolenia i podnoszenia kwalifikacji sędziów sportu motorowego.
9. Organizowania i popularyzowania imprez sportowo kulturalnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
10. Budowy i eksploatacji obiektów oraz urządzeń służących do organizacji zawodów sportu motorowego, imprez kulturalnych i szkoleń w zakresie motoryzacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

11. Współpraca z Polskim Związkiem Motorowym oraz organami administracji rządowej i samorządowej, instytucjami i organizacjami społecznymi w działaniach mających na celu szerzenie kultury i historii motoryzacyjnej, kultury fizycznej i sportu, edukacji oświaty i wychowania, ochrony zdrowia, dobroczynności, w szczególności przy organizowaniu imprez sportowych i imprez z zakresu podnoszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 7

Automobilklub realizuje powyższe cele poprzez:

1. Organizowanie zawodów w zakresie wszystkich dyscyplin sportu motorowego, kartingowego i turystyki motorowej.
2. Udział w zawodach krajowych i międzynarodowych, sportu motorowego, turystyki-motorowej i oraz związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym i ratownictwem drogowym.
3. Rozwijanie sportu motorowego i prowadzenie szkoleń sportowych dla zawodników i sędziów.
4. Rozwijanie sportu motorowego i prowadzenie szkoleń sportowych wśród dzieci i młodzieży.
5. Propagowanie bezpiecznej jazdy samochodem poprzez szkolenie w zakresie prawidłowej techniki prowadzenia samochodów oraz organizację imprez sportu popularnego.
6. Organizowanie i popularyzowanie imprez sportowo-kulturalnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Organizowanie i prowadzenie stacji napraw i warsztatów członków Automobilklubu.
8. Budowę i eksploatację obiektów i urządzeń służących do organizacji zawodów sportu motorowego, imprez kulturalnych i szkolenia w zakresie motoryzacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
9. Współdziałanie z organami administracji rządowej i samorządowej, instytucjami i organizacjami społecznymi w działaniach mających na celu szerzenie kultury motoryzacyjnej, organizowanie imprez sportowych i podnoszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
10. Rozwijanie działalności propagandowej w zakresie sportu i turystyki motorowej, organizowanie imprez kulturalnych związanych z motoryzacją oraz życia klubowego.
11. Popularyzowanie kultury, historii i tradycji motoryzacji poprzez organizację konkursów wiedzy o historii motoryzacji i rajdów pojazdów zabytkowych.
12. Organizowanie dla społeczeństwa, a w szczególności dla dzieci i młodzieży szkoleń, pokazów i konkursów wiedzy z udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach.
13. Organizowanie imprez kulturalnych i życia klubowego

§ 8

1. Automobilklub może prowadzić działalność gospodarczą zmierzającą do uzyskiwania środków finansowych przeznaczonych i umożliwiających realizację celów statutowych w oparciu o Polską Klasyfikację działalności PKD:
 - a) Działalność obiektów sportowych – 93.11.Z
 - b) Pozaszkolne formy edukacji sportowej oraz zajęć sportowych i rekreacyjnych – 85.51.Z
 - c) Pozaszkolne formy edukacji w zakresie nauki jazdy i pilotażu – 85. 53. Z
 - d) Pola kempingowe (włączając pola dla pojazdów kempingowych i pola namiotowe) – 55.30.Z
 - e) Hotele i podobne obiekty zakwaterowania – 55.10.Z
 - f) Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi – 68.20.Z
 - g) Sprzedaż detaliczna pozostałych wyrobów prowadzona na straganach i targowiskach – 47.89.Z
 - h) Pozostała działalność usługowa w zakresie rezerwacji, gdzie indziej niesklasyfikowana – 79.90.C
2. Automobilklub może prowadzić działalność pożytku publicznego w oparciu o postanowienia Ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i wolontariacie.
Zabrania się:
 - a) udzielania pożyczek lub zabezpieczenia zobowiązań majątkiem organizacji w stosunku do jej członków, członków organów lub pracowników oraz osób, z którymi pracownicy pozostają w związku małżeńskim albo w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia albo są związani z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli, zwanych dalej "osobami bliskimi",
 - b) przekazywania majątku na rzecz członków, członków organów lub pracowników oraz

- osób im bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, w szczególności jeżeli przekazanie to następuje bezpłatnie lub na preferencyjnych warunkach,
- c) wykorzystania majątku na rzecz członków, członków organów lub pracowników oraz osób im bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, chyba że to wykorzystanie bezpośrednio wynika ze statutowego celu organizacji lub podmiotu,
- d) zakupu na szczególnych zasadach towarów lub usług od podmiotów, w których uczestniczą członkowie organizacji, członkowie jej organów lub pracownicy oraz osoby im bliskie.

ROZDZIAŁ III CZŁONKOWIE, ICH PRAWA I OBOWIĄZKI

§ 9

Członkowie Automobilklubu dzielą się na:

- a) zwyczajnych
- b) honorowych
- c) wspierających

§ 10

1. Członkiem zwyczajnym może być każdy obywatel Polski i pozostałych krajów Unii Europejskiej interesujący się sportami motorowymi lub zagadnieniami motoryzacji.
2. Członkiem honorowym może być długoletni i szczególnie zasłużony członek Automobilklubu.
3. Członkiem wspierającym może być osoba prawna lub fizyczna zainteresowana działalnością Automobilklubu i opłacająca zadeklarowaną składkę członkowską.
4. Członkom zwyczajnym będącymi osobami poniżej 18 lat nie przysługuje ani czynne ani bierne prawo wyborcze do władz Automobilklubu

§ 11

1. Członków zwyczajnych i wspierających przyjmuje Zarząd Automobilklubu na podstawie pisemnej deklaracji.
2. Godność członka honorowego nadaje Walne Zebranie członków Automobilklubu Kieleckiego na wniosek Zarządu.
3. Za pełnienie funkcji Prezesa i V-ce Prezesa Zarządu lub Prezesa Zarządu Oddziału, na wniosek Zarządu – Walne Zebranie nadaje godność Prezesa Honorowego Zarządu i V-ce Prezesa Honorowego Zarządu lub Prezesa Honorowego Zarządu Oddziału.

§ 12

1. Członkowie zwyczajni i honorowi mają prawo:
 - a) czynnego i biernego prawa wyboru do władz Automobilklubu, jeżeli mają opłaconą obowiązującą składkę za rok poprzedzający Walne Zebranie Członków, z zastrzeżeniem § 10 ust. 4.
 - b) zgłaszanie postulatów i wniosków wobec władz Automobilklubu,
 - c) korzystanie ze szkolenia sportowego i technicznego prowadzonego przez Automobilklub,
 - d) korzystanie z urządzeń i sprzętu Automobilklubu na zasadach określonych przez Zarząd Automobilklubu,
 - e) reprezentowanie barw i noszenie odznaki Automobilklubu,
 - f) branie udziału w zawodach sportowych i innych imprezach organizowanych przez Automobilklub,
 - g) bezpłatnego wstępu na imprezy klubowe na zasadach określonych przez Zarząd Automobilklubu,
2. Członkowie wspierający mają prawo członków zwyczajnych z wyjątkiem czynnego i biernego prawa wyborczego oraz reprezentowania barw Klubu.

§ 13

1. Członkowie zwyczajni są obowiązani :
 - a) przestrzegać postanowień Statutu, Regulaminu i Uchwał władz Automobilklubu,
 - b) regularnie opłacać składki członkowskie,
 - c) brać udział w działalności Automobilklubu,
 - d) dawać przykład właściwej postawy moralnej oraz dbać o dobre imię Automobilklubu
 - e) podnosić swój poziom sportowy i fachowy w zakresie motoryzacji w szczególności doskonaląc umiejętności prowadzenia pojazdu pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - f) chronić własność Automobilklubu jako wspólne dobro,
 - g) krzewić kulturę motoryzacyjną.
2. Członkowie Honorowi obowiązani są przestrzegać postanowień Statutu i uchwał władz Automobilklubu. Członkowie Honorowi zwolnieni są od obowiązku płacenia składek członkowskich.
3. Członkowie wspierający obowiązani są na bieżąco opłacać zadeklarowaną składkę.

§ 14

1. Członkostwo ustaje wskutek:
 - a) śmierci członka,
 - b) dobrowolnego wystąpienia zgłoszonego na piśmie,
 - c) skreślenia z listy członków decyzją Zarządu w przypadku nieopłacenia składek członkowskich za minione 2 lata kalendarzowe po uprzednim powiadomieniu,
 - d) wykluczenia z Automobilklubu.
2. Członek może być wykluczony na podstawie uchwały Zarządu Automobilklubu za działalność na szkodę Automobilklubu lub nieprzestrzegania postanowień Statutu i uchwał władz Automobilklubu.
3. W przypadku ustania członkostwa Zarząd wykreśla byłego Członka z rejestru członków.
4. Po wykreśleniu z rejestru członków, ponowne nabycie praw Członka może nastąpić po okresie 5 lat od momentu wykreślenia z rejestru członków, lub po opłaceniu składek za cały okres za jaki składki były nie opłacone.

§ 15

Za wzorowe wykonywanie swych obowiązków oraz aktywny udział w realizacji zadań Automobilklubu członkowie mogą otrzymać następujące wyróżnienia:

1. Pochwałę na piśmie
2. Nagrodę
3. Dyplom
4. Odznakę Honorową Automobilklubu
5. Tytuł Honorowego Członka Automobilklubu.

§ 16

1. Za działalność naruszającą postanowienia niniejszego Statutu, regulaminów, uchwał władz Automobilklubu oraz za działalność na szkodę Automobilklubu – Sąd Koleżeński może nakładać na członków zwyczajnych następujące kary:
 - a) upomnienie,
 - b) nagana,
2. Od decyzji o ukaraniu przysługuje odwołanie w terminie 30 dni do Zarządu, który w składzie minimum 2/3 składu osobowego rozstrzyga ostatecznie na najbliższym swoim posiedzeniu.

§ 17

1. W działalności Automobilklubu może uczestniczyć młodzież w wieku do 18 lat za zgodą ich prawnych opiekunów.
2. Zasady udziału młodzieży w działalności Automobilklubu określa regulamin ustalony przez Zarząd Automobilklubu.

§ 18

1. Organizacja Automobilklubu obejmuje:
 - a) władze Automobilklubu,
 - b) Oddziały Automobilklubu,
 - c) Koła Automobilklubu.
2. Koła mogą być tworzone przy zakładach pracy (zakładowe), w miejscu zamieszkania członków (ogólnomiejskie) oraz przy Zarządzie Automobilklubu.
3. Do powołania Koła wymagana jest liczba co najmniej 15 członków Automobilklubu.
4. Oddziały mogą być tworzone w miejscowościach rekrutujących minimum 60 członków i wyróżniających się szczególną aktywnością.

ROZDZIAŁ V WŁADZE AUTOMOBILKLUBU

§ 19

1. Władzami Automobilklubu są:
 - a) Walne Zebranie Członków
 - b) Zarząd,
 - c) Komisja Rewizyjna,
 - d) Sąd Koleżeński.
2. Kadencja władz Automobilklubu trwa cztery lata.
3. W okresie trwającej kadencji w miejsce ustępujących członków Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego wprowadza się kolejnego kandydata z największą ilością głosów z listy wyborczej ostatniego Walnego Zebrania Członków.
4. Uchwały władz Automobilklubu zapadają zwykłą większością głosów przy obecności co najmniej 1/2 ogólnej liczby członków obecnych i uprawnionych do głosowania. Uchwały Walnego Zebrania podjęte w drugim terminie są ważne bez względu na liczbę obecnych.
5. W sprawach dotyczących zmian Statutu Stowarzyszenia wymagane jest 2/3 ogólnej liczby członków obecnych i uprawnionych do głosowania na Walnym Zebraniu Członków
6. We władzach Automobilklubu nie mogą zasiadać osoby prowadzące konkurencyjną działalność na własny rachunek, bądź zasiadające we władzach jednostek prowadzących taką działalność.

§ 20

1. Walne Zebranie Członków jest najwyższą władzą Automobilklubu.
2. Walne Zebranie sprawozdawczo-wyborcze Automobilklubu odbywa się co cztery lata, a Walne Zebranie Sprawozdawcze - raz w roku.
3. Termin, miejsce i porządek Walnego Zebrania ustala Zarząd Automobilklubu, podając te dane do wiadomości, nie później niż na dwa tygodnie przed terminem Walnego Zebrania.
4. Do kompetencji Walnego Zebrania Członków Automobilklubu należy:
 - a) uchwalanie głównych kierunków działalności Automobilklubu,
 - b) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego z ich działalności, wniosków zgłoszonych przez w/w władze Automobilklubu oraz podejmowanie uchwał w tym zakresie,
 - c) udzielanie absolutorium ustępującemu Zarządowi Automobilklubu na wniosek Komisji Rewizyjnej,
 - d) wybór Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego oraz delegatów na zjazdy organizacji, których Automobilklub jest członkiem,
 - e) uchwalanie Statutu Automobilklubu i jego zmian,
 - f) nadawanie godności członka Honorowego Automobilklubu,
 - g) podejmowanie uchwał w sprawie rozwiązania Automobilklubu oraz powoływanie Komisji Likwidacyjnej z ukierunkowaniem jej działalności dotyczącej majątku Automobilklubu,

- h) podejmowanie innych uchwał w sprawach wniesionych przez członków lub władz Automobilklubu.

§ 21

W Walnym Zebraniu Członków biorą udział:

- a) z głosem decydującym członkowie zwyczajni i honorowi,
- b) z głosem doradczym przedstawiciele członków wspierających oraz inne osoby zaproszone przez Zarząd.

§ 22

1. Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków zwoływane jest przez Zarząd :
 - a) z własnej inicjatywy,
 - b) na wniosek Komisji Rewizyjnej,
 - c) na wniosek co najmniej 1/3 ogólnej liczby członków.
2. Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków zwoływane jest najpóźniej w terminie dwóch miesięcy od daty podjęcia uchwały lub zgłoszenia wniosku przez członków.
3. Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków obraduje i podejmuje uchwały wyłącznie nad sprawami dla których zostało zwołane.

§ 23

1. Zarząd jest najwyższą władzą Automobilklubu w okresie między Walnymi Zebraniem Członków.
2. Zarząd składa się z 9 do 15 osób wybranych przez Walne Zebranie Członków.
3. Do zakresu działania Zarządu należy:
 - a) kierowanie działalnością Automobilklubu i reprezentowanie go na zewnątrz,
 - b) uchwalanie planów pracy i budżetu Automobilklubu,
 - c) zarządzanie majątkiem Automobilklubu,
 - d) ustalanie wysokości składek członkowskich i wpisowego,
 - e) powoływanie i rozwiązywanie Kół i Oddziałów, zatwierdzanie ich regulaminów i nadzorowanie ich działalności,
 - f) powoływanie i rozwiązywanie jednostek działalności gospodarczej Automobilklubu,
 - g) zwoływanie i przygotowywanie Walnego Zebrania Członków,
 - h) uchwalanie regulaminów obowiązujących w Automobilklubie,
 - i) powoływanie komisji statutowych.
4. Zarząd realizuje swoje zadania przez podejmowanie stosownych uchwał na posiedzeniach, które odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej niż raz na kwartał. Zarząd może podejmować uchwały drogą obiegową w tym przy wykorzystaniu środków elektronicznych
5. Członkowie Zarządu mogą być zatrudnieni. Zakres obowiązków wynikający z formy zatrudnienia członka Zarządu określa Zarząd
6. Członkowie Zarządu nie mogą jednocześnie wchodzić w skład Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego
7. Szczegółowy tryb działania Zarządu oraz zakresy obowiązków i kompetencji Prezesa i V-ce Prezesów Zarządu określa Regulamin Zarządu.
8. W posiedzeniach Zarządu mogą uczestniczyć Prezesi i V-ce Prezesi Honorowi Zarządu oraz członkowie Komisji Rewizyjnej oraz Prezesi Oddziałów.

§ 24

1. Zarząd wybiera ze swego grona Prezesa oraz Prezydium składające się z 3 ÷ 6 osób. W skład Prezydium wchodzi: Prezes, Wiceprezesi oraz inne osoby wybrane na członków Prezydium.
2. Odwołanie Prezesa lub Członka Prezydium Zarządu Automobilklubu Kieleckiego może nastąpić na wniosek Komisji Rewizyjnej lub Członka Zarządu i jest skuteczne na następujących warunkach:
 - a) Odwołanie Prezesa:
 - Odwołanie może nastąpić tylko na wniosek złożony na piśmie przez Komisję Rewizyjną lub Członka Zarządu – podpisany przez jedną trzecią składu Zarządu,
 - Do odwołania Prezesa wymagane jest ponad 50 % głosów Członków Zarządu. Głosowanie odbywa się w sposób tajny.

- Wniosek o odwołanie Prezesa Zarządu może być złożony po upływie 1 roku od Walnego Zebrania Członków.
 - Ponowny wniosek o odwołanie Prezesa może być złożony nie wcześniej niż po 6 miesiącach po uprzednio złożonym wniosku o odwołanie, który nie uzyskał wymaganej do odwołania Prezesa ilości głosów.
- b) Odwołanie Członka Prezydium Zarządu – odbywa się na takich warunkach jak odwołanie Prezesa wybranego przez Zarząd.
3. Prezydium kieruje działalnością Automobilklubu w okresie między posiedzeniami Zarządu w granicach ustalonych przez Zarząd z tym, że do jego kompetencji nie może należeć:
- a) zwoływanie Walnych Zebrań Członków ,
 - b) uchwalanie regulaminów wewnętrznych,
 - c) uchwalanie planów pracy i budżetu Automobilklubu,
 - d) powoływanie Komisji Statutowych.
4. Posiedzenia Prezydium zwoływane są w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż raz na miesiąc.

§ 25

1. Komisja Rewizyjna składa się z 3- 5-ciu członków wybranych przez Walne Zebranie Członków i wybiera spośród siebie: przewodniczącego, zastępcę przewodniczącego i sekretarza.
2. Do zakresu działania Komisji Rewizyjnej należy:
 - a) kontrolowanie co najmniej raz w roku całokształtu działalności Automobilklubu ze szczególnym uwzględnieniem gospodarki finansowej,
 - b) występowanie do Zarządu z wnioskami pokontrolnymi,
 - c) składanie Walnemu Zebraniu Członków sprawozdań ze swej działalności oraz występowanie z wnioskami w sprawie udzielania absolutorium ustępującemu Zarządowi,
 - d) szczegółowy tryb działalności Komisji Rewizyjnej określa regulamin ustalony przez Komisję Rewizyjną Automobilklubu,
 - e) członkowie Komisji Rewizyjnej mają prawo brać udział we wszystkich zebraniach Zarządu z głosem doradczym.
3. Uchwały Komisji Rewizyjnej zapadają zwykłą większością głosów w głosowaniu jawnym. Dla ważności uchwał wymagana jest obecność przynajmniej połowy członków Komisji Rewizyjnej. W przypadku równej liczby głosów decydujący jest głos Przewodniczącego Komisji lub zastępującego go V-ce Przewodniczącego.
4. Członkowie Komisji Rewizyjnej nie mogą jednocześnie wchodzić w skład Zarządu

§ 26

1. Sąd Koleżeński Automobilklubu składa się z 3-5-ciu członków i wybierany jest przez Walne Zebranie Członków.
2. Sąd Koleżeński wybiera spośród siebie przewodniczącego.
3. Do kompetencji Sądu Koleżeńskiego należą sprawy dyscyplinarno-członkowskie Automobilklubu oraz rozpatrywanie spraw spornych powstałych pomiędzy członkami oraz między członkami a władzami Automobilklubu.
4. Orzeczenia Sądu Koleżeńskiego zapadają co najmniej w 3 osobowym składzie.
5. Szczegółowy tryb działalności Sądu Koleżeńskiego określa regulamin ustalony przez Sąd Koleżeński.

ROZDZIAŁ VI WŁADZE ODDZIAŁU

§ 27

1. Władzami Oddziału są:
 - a) Walne Zebranie Członków,
 - b) Zarząd,

- c) Komisja Rewizyjna, o ile została powołana na Walnym Zebraniu Członków.
2. Kadencja Zarządu trwa 4 lata.
3. Szczegółowe zasady powołania Oddziału określa regulamin opracowany przez Zarząd Automobilklubu.

§ 28

1. Walne Zebranie Członków jest najwyższą władzą Oddziału.
2. Do kompetencji Walnego Zebrania Członków należy:
 - a) uchwalanie kierunków działalności Oddziału,
 - b) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu z ich działalności, wniosków zgłoszonych przez Zarząd oraz podejmowanie uchwał w tym zakresie,
 - c) udzielanie absolutorium ustępującemu Zarządowi,
 - d) wybór Zarządu, Komisji Rewizyjnej,
 - e) podejmowanie uchwał w sprawach wniesionych przez Członków i Zarząd Automobilklubu.

§ 29

1. W Walnym Zebraniu Członków udział biorą:
 - a) z głosem decydującym członkowie zwyczajni i honorowi,
 - b) z głosem doradczym przedstawiciele członków wspierających i władz Automobilklubu.
2. Termin, miejsce oraz porządek obrad Walnego Zebrania Członków ustala Zarząd w porozumieniu z Zarządem Automobilklubu, podając te dane do wiadomości nie później niż na 14 dni przed terminem zebrania.

§ 30

1. Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków zwoływane jest przez Zarząd :
 - a) z własnej inicjatywy,
 - b) na wniosek co najmniej 1/3 ogólnej liczby członków Oddziału,
 - c) na wniosek Zarządu Automobilklubu.
2. Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków zwoływane jest najpóźniej w terminie 2-ch miesięcy od daty podjęcia uchwały lub zgłoszenia wniosku.

§ 31

1. Zarząd jest najwyższą władzą Oddziału w okresie między Walnymi Zebraniem Członków.
2. Zarząd składa się z 5 – 7 osób wybranych przez Walne Zebranie Członków.
3. Zarząd wybiera ze swego grona: Prezesa, Wiceprezesa, Sekretarza.
4. Do zakresu działalności Zarządu należy:
 - a) kierowanie działalnością Oddziału i reprezentowanie go na zewnątrz,
 - b) nadzorowanie działalności Kół na terenie Oddziału,
 - c) uchwalanie planu pracy i budżetu Oddziału,
 - d) składanie Automobilklubowi sprawozdań z działalności rzeczowej i finansowej,
 - e) zwoływanie i przygotowanie Walnego Zebrania Członków.
5. Posiedzenia Zarządu odbywają się w miarę potrzeb nie rzadziej jednak niż raz na kwartał.

§ 32

1. Komisja Rewizyjna składa się z 3-5 członków wybranych przez Walne Zebranie Członków i wybiera spośród siebie: przewodniczącego, zastępcę przewodniczącego i sekretarza.
2. Do zakresu działania Komisji Rewizyjnej należy:
 - a) kontrolowanie co najmniej raz w roku całokształtu działalności Oddziału ze szczególnym uwzględnieniem gospodarki finansowej,
 - b) występowanie do Zarządu z wnioskami pokontrolnymi,
 - c) składanie Walnemu Zebraniu Członków sprawozdań ze swej działalności oraz

- d) występowanie z wnioskami w sprawie udzielenia absolutorium ustępującemu Zarządowi, szczególny tryb działalności Komisji Rewizyjnej określa regulamin ustalony przez Komisję Rewizyjną,
- e) członkowie Komisji Rewizyjnej mają prawo brać udział we wszystkich zebraniach Zarządu z głosem doradczym.

ROZDZIAŁ VII WŁADZE KOŁA

§ 33

1. Władzami Koła są:
 - a) Walne Zebranie Członków,
 - b) Zarząd.
2. Kadencja władz Koła trwa cztery lata.

§ 34

1. Walne Zebranie Członków zwoływane jest przez Zarząd.
2. Do kompetencji Walnego Zebrania Członków należy:
 - a) uchwalanie kierunków działalności Koła,
 - b) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu z jego działalności oraz wniosków zgłaszanych przez Zarząd i podejmowanie uchwał w tym zakresie,
 - c) udzielanie absolutorium ustępującemu Zarządowi,
 - d) wybór Zarządu,
 - e) podejmowanie uchwał w sprawach wniesionych przez Członków i Zarząd Automobilklubu.

§ 35

1. W Walnym Zebraniu Członków biorą udział:
 - a) z głosem decydującym członkowie zwyczajni i honorowi,
 - b) z głosem doradczym przedstawiciele członków wspierających i władz Automobilklubu.
2. Termin, miejsce oraz porządek obrad Walnego Zebrania Członków ustala Zarząd w porozumieniu z Zarządem Automobilklubu, podając to do wiadomości członkom nie później niż na 14 dni przed terminem zebrania.

§ 36

1. Zarząd jest najwyższą władzą Koła w okresie między Walnymi Zebraniem Członków.
2. Zarząd składa się z 3-5-ciu osób wybranych przez Walne Zebranie Członków.
3. Zarząd wybiera ze swego grona: Przewodniczącego, Zastępcę Przewodniczącego i Sekretarza.
4. Do zakresu działania Zarządu należy w szczególności:
 - a) kierowanie działalnością Koła i reprezentowanie go na zewnątrz,
 - b) uchwalanie planów pracy Koła,
 - c) składanie sprawozdań z działalności Koła do Automobilklubu,
 - d) zwoływanie Walnego Zebrania Członków.
5. Posiedzenia Zarządu odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na miesiąc.

ROZDZIAŁ VIII MAJĄTEK I FUNDUSZE AUTOMOBILKLUBU

§ 37

1. Majątek Automobilklubu składa się z nieruchomości, ruchomości, innych wartości materialnych oraz prawnych i niematerialnych.
2. Fundusz Automobilklubu składa się z:
 - a) składek członkowskich i wpisowego,
 - b) dotacji, darowizn i zapisów,

- c) wpływów z działalności statutowej,
- d) dochodów z prowadzonej działalności gospodarczej Automobilklubu,
- e) środków przekazanych na określone cele.

§ 38

Dla ważności oświadczeń w zakresie praw i obowiązków majątkowych Automobilklubu wymagany jest podpis Prezesa lub jednego z Wiceprezesów, powyżej 20 tys. EURO – Prezesa i jednego z Wiceprezesów łącznie. W razie nieobecności Prezesa i Wiceprezesów – dwóch członków Prezydium.

§ 39

Wszelkie postanowienia zmierzające do uszczuplenia, względnie powiększenia nieruchomości wchodzących w skład majątku Automobilklubu wymagają zatwierdzenia przez Zarząd Automobilklubu przy obecności 2/3 jego Składu.

ROZDZIAŁ IX ZMIANA STATUTU I ROZWIĄZANIE AUTOMOBILKLUBU

§ 40

1. Zmiana Statutu wymaga uchwały Walnego Zebrania Członków podjętej zgodnie z § 19 pkt 5.
2. Wnioski o zmianę Statutu mogą składać uprawnieni do wnioskowania zwołania Walnego Zebrania Członków w myśl § 22.
3. Projekt zmian Statutu uprawnieni w myśl § 22 winni składać do Zarządu co najmniej na 30 dni przed Walnym Zebraniem Członków.

§ 41

1. Rozwiązanie Automobilklubu wymaga uchwały Walnego Zebrania Członków przegłosowanej większością 2/3 głosów przy obecności co najmniej 1/2 ogólnej liczby członków uprawnionych do głosowania. W drugim terminie przy obecności co najmniej 1/10 ogólnej liczby członków uprawnionych do głosowania.
2. W razie rozwiązania Automobilklubu Walne Zebranie Członków powołuje Komisję Likwidacyjną, której zadaniem jest ustalenie i rozliczenie majątku rozwiązującego się Automobilklubu i przekazanie go na cele określone w uchwale Walnego Zebrania Członków .

Kielce 1 kwietnia 2016 roku.

Statut niniejszy jest zgodny z zarejestrowanym
W Sądzie Rejonowym w Kielcach
X wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
w dniu 26.10.2016 r.
nr wpisu 23, pod poz.0000017157.