

REGULAMIN RAMOWY 2024

SAMOCHODOWE KRYTERIUM TORU "KIELCE" – "SUPER OES"

1. ORGANIZATOR I WŁADZE KRYTERIUM

Organizatorem kryterium jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach. Władzę każdej rundy stanowi Zespół Sędziów Sportowych/Sędzia Główny powołany przez OKSS oraz Dyrektor Imprezy.

2. PRZEBIEG I CEL KRYTERIUM

2.1. Kryterium Toru "Kielce" – Super OES to cykl 10 rund o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu próby sportowej. Szczegółowe informacje dotyczące ilości przejazdów zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym lub w komunikatach dla każdej rundy.

2.2. Celem kryterium jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych poprzez rywalizację sportową.

3. UCZESTNICTWO

3.1. Uczestnik kryterium musi posiadać aktualne prawo jazdy kat. B, albo ważną na dany rok licencję sportu samochodowego do zawodów torowych lub do zawodów drogowych. Kierowcy posiadający juniorską licencję sportu samochodowego mogą startować wyłącznie samochodem, na który posiadają uprawnienia.

3.2. Dopuszcza się uczestnictwo pilota, o minimalnym wieku 17 lat.

3.3. Dopuszcza się udział zawodników z licencją sportową na ogólnych zasadach przyjętych w niniejszym regulaminie. Nie będzie tworzona klasa „GOŚĆ”

3.4. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny typu używanego w sporcie motorowym posiadające znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

4.1. Zgłoszenia do udziału w poszczególnych rundach należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryn internetowych www.superoes.pl lub www.automobilklub.kielce.pl Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego zostaną podane w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

4.2. Dopuszcza się zgłoszenie w dniu imprezy (po uzyskaniu zgody Dyrektora Imprezy)

4.3. Ważne i przyjęte będzie tylko takie zgłoszenie, które ma prawidłowo wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.

4.4. Organizator ma prawo do nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4.5. Zwrot wpisowego lub przesunięcie go na następną imprezę może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nie przyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na minimum 3 dni przed imprezą. O odwołaniu lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą. Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną rundę powinno nastąpić na piśmie drogą elektroniczną (sport@automobilklub.kielce.pl), pocztą lub przez kuriera. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta, na które należy dokonać zwrotu.

4.6. Uczestnikowi przysługuje prawo do tylko jednego zgłoszenia w ramach jednej klasy pojemnościowej.

4.7. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników (na podstawie osobnych zgłoszeń).

5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZIE

5.1. Do udziału w kryterium dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP

5.2. Dopuszcza się udział samochodów posiadających książkę samochodu sportowego (KSS) i spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

5.3. O ewentualnym dopuszczeniu do startu innych pojazdów typu kabriolet, SSV, Crosskart, itp. i zakwalifikowania ich do właściwej klasy zadecyduje organizator w drodze indywidualnego postępowania.

5.4. Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych, jak i chemicznych.

6. PODZIAŁ NA KLASY

6.1. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

Pojemnościowe:

- 1 klasa – do 1150 ccm
- 2 klasa – ponad 1150 do 1400 ccm
- 3 klasa – ponad 1400 do 1600 ccm
- 4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm
- 5 klasa FWD – ponad 2000 ccm (z napędem na przednią oś)
- 5 klasa RWD – ponad 2000 ccm (z napędem na tylną oś)
- 6 klasa (AWD) – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

Markowe:

- TOYOTA YARIS GR CUP
- PC CUP (samochody marek: „Peugeot i Citroen”),
- RENAULT CLIO CUP (samochody tego modelu generacji I – III).

6.2. Nie zezwala się na start w innej klasie pojemnościowej niż wynika to z treści punktu 6.1.

6.3. Kierowcy startujący w klasach markowych będą również klasyfikowani w odpowiednich klasach pojemnościowych.

6.4. Klasę stanowi minimum 5 samochodów odebranych na badaniu kontrolnym (BK).

6.5. W przypadku zgłoszenia mniej niż pięciu kierowców w klasie pojemnościowej, startującym w niej kierowcom zostanie przydzielona połowa punktów do klasyfikacji końcowej sezonu. Klasa markowa w ww. sytuacji nie zostanie utworzona.

6.6. Samochody z silnikami benzynowymi posiadające turbodoładowanie zostaną przydzielone do klasy bezpośrednio wyższej niż wynikająca z pojemności silnika.

6.7. Samochody z silnikiem diesla z doładowaniem zostaną przydzielone do klasy zgodnej z pojemnością silnika bez przelicznika.

6.8. Samochody z silnikami Wankla zostaną przydzielone do klasy 5-tej, a z silnikami motocyklowymi - do klasy pojemnościowej wynikającej z iloczynu pojemności silnika zaokrąglonej do pełnej setki w górę, przez współczynnik 1,6.

6.9. Utworzone zostają również klasy dodatkowe niezależnie od klas pojemnościowych oraz ilości zgłoszonych:

- Klasa PAŃ
- Klasa JUNIOR CUP (dla zawodników od 14 do 17 roku życia, 2010 - 2007)
- Klasa TALENT TROPHY (dla zawodników od 18 do 25 roku życia, 1999 - 2006)

Zasady startu w klasach: JUNIOR CUP, TALENT TROPHY opisano w załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.

7. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

7.1. Samochody zgłoszone do każdej rundy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Podczas BK musi być obecny kierowca.

7.2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

7.3. Samochód przedstawiony do BK musi być sprawny technicznie, z naklejonymi numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową. Ponadto musi być czysty na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

7.4. Modyfikacje istotne dla bezpieczeństwa załogi muszą zostać przeprowadzone zgodnie z wytycznymi załącznika „J” FIA. **W samochodach bez klatki bezpieczeństwa, ważne dla ochrony uczestników elementy nadwozia (w tym wnętrza) muszą pozostać fabryczne lub mogą zostać zastąpione sportowymi odpowiednikami. Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w jej trakcie każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.**

7.5. Samochód musi być wyposażony w gaśnicę o masie min. 1 kg, z aktualną datą dopuszczenia do użycia.

7.6. W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota. Kask musi posiadać homologację „E” lub „FIA” (aktualną lub utraconą).

8. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

8.1. Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom wydanym przez Organizatora, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

8.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- kompletnego wypełnienia zgodnie ze stanem faktycznym i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- zgłoszenia się do BK,

- obecności na odprawie uczestników,
- stawienia się na start zgodnie z miejscem na liście startowej (pod groźbą 5 sekund kary czasowej),
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

9. PUNKTACJA I KARY

- | | |
|---|------------------------|
| • 0,01 sek. czasu trwania próby | - 0,01 pkt. karnego, |
| • przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony | - 5 pkt. karnych, |
| • niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany) | - 20 pkt. karnych, |
| • rozbicie szykany (każdy element) | - 10 pkt. karnych, |
| • falstart | - 5 pkt. karnych, |
| • niezachowanie kolejności startu | - 5 pkt. karnych, |
| • niewystartowanie lub nieukończenie próby | - niezaliczenie próby. |

O zwycięstwie na każdej rundzie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.

10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika kryterium za niesportowe zachowanie lub niestosowanie się do poleceń władz zawodów i innych osób funkcyjnych: upomnieniem, karą czasową, a w przypadkach drastycznych wykluczeniem.

11. KLASYFIKACJA W CYKLU "SUPER OES" 2024

11.1. Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie punktowana, wg poniższych zasad:

PUNKTACJA W KLASACH										
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	32	26	22	20	18	16	14	13	12	11
Miejsce	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

PUNKTACJA W KLASYFIKACJI GENERALNEJ										
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	62	56	52	50	48	46	44	43	42	41
Miejsce	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31
Miejsce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkty	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Miejsce	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punkty	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Miejsce	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Punkty	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11.2. W przypadku zgłoszenia mniej niż pięciu kierowców w klasie pojemnościowej, startującym w niej kierowcom zostanie przydzielona połowa punktów do klasyfikacji końcowej sezonu.

11.3. Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy, którzy **ukończyli minimum 40% + jedną rundę**.

11.4. Do klasyfikacji końcowej zaliczane będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach, odliczając jedną, w której uczestnik uzyskał najmniejszą ilość punktów, nie ukończył jej lub nie wystartował. Runda, z której kierowca został wykluczony nie może być odliczana.

11.5. W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników identycznej ilości punktów, o miejscu w klasyfikacji końcowej zadecyduje większa ilość punktów liczona ze wszystkich rund. W przypadku dalszej równości, o miejscu zadecyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie.

12. NAGRODY

12.1. Nagrody na poszczególnych rundach:

- Trzem pierwszym uczestnikom w klasyfikacji generalnej, w klasach pojemnościowych, markowych i dodatkowych przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).
- Uczestnikowi sklasyfikowanemu w danej rundzie, który uzyska najlepszy czas dnia zostanie przyznany puchar „Best Time”.

12.2. W klasach markowych przy braku 5 aut w klasie (odebranych na BK) nie przyznaje się nagród, ani punktów do klasyfikacji rocznej.

12.3. W klasyfikacji końcowej sezonu za pierwsze trzy miejsca w klasach oraz klasyfikacji generalnej zostaną przyznane puchary.

12.4. Ogłoszenie wyników w klasyfikacji końcowej Samochodowego Kryterium Toru „KIELCE” i wręczenie nagród nastąpi podczas uroczystego zakończenia sezonu 2024, którego termin i miejsce zostaną ogłoszone komunikatem organizatora.

12.5. Każdy kierowca, który wystartuje w pełnym cyklu Kryterium Toru „Kielce” Super OES będzie mógł wystartować w Super Barbórcie 2024 bez konieczności opłaty wpisowego.

13. PROTESTY

13.1. Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora rundy i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

13.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 300 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

13.3. Zapytania dotyczące każdego przejazdu należy zgłaszać bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia.

13.4. Protesty dotyczące wyników każdej rundy muszą być składane w ciągu 15 minut od ich ogłoszenia. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu imprezy.

13.5. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

13.6. Od decyzji ZSS uczestnik ma prawo odwołać się do okręgowej Komisji Sportów Samochodowych PZM. Zapowiedź odwołania wraz z kaucją 500 zł musi być złożona w ciągu 30 minut od ogłoszenia decyzji, a samo odwołanie winno wpłynąć do OKSS w ciągu 48 godzin od momentu złożenia zapowiedzi.

14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

14.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14.2. Uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, PZM, osób funkcyjnych, sędziów i innych uczestników.

14.3. Uczestnik imprezy wypełniając zgłoszenie i składając na nim swój podpis oświadcza, że zgodnie z art. 23 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926) i Rozporządzenia Parlamentu europejskiego oraz Rady Europy EU 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez Automobilklub Kielecki na zasadach opisanych na stronie internetowej AK: www.automobilklub.kielce.pl w zakładce „RODO” oraz na wykorzystanie wizerunku uczestnika na fotografiach oraz materiałach wideo dokumentujących działalność Stowarzyszenia.

15. PRZEPISY KOŃCOWE

15.1. Zaleca się posiadanie przez uczestników kryterium oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NNW i AC w sporcie samochodowym.

15.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.

15.3. W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy) w części dotyczącej przejazdu po drodze krajowej.

ZAŁĄCZNIK NR 1

DO REGULAMINU RAMOWEGO 2024

DLA KONKURSU KLAS JUNIOR CUP I TALENT TROPHY

1. CEL I PRZEBIEG KONKURSU

W ramach cyklu Samochodowego Kryterium Toru „Kielce” – SuperOES, Automobilklub Kielecki przeprowadzi dodatkowy konkurs dla zawodników w wieku 14 – 25 lat, którego celem jest podnoszenie umiejętności oraz rozwój młodych kierowców rozpoczynających swoją przygodę ze sportem samochodowym. Rywalizacja odbędzie się pod sportowym patronatem zawodnika WRC – Mikołaja Marczyka, który będzie wspierał swoją wiedzą i doświadczeniem uczestników cyklu. Zwieńczeniem rozgrywek będzie wielki finał „MIKO CHALLENGE”, wyłaniający zwycięzcę konkursu, który otrzyma nagrodę specjalną Miko.

2. UCZESTNICTWO

W ramach rywalizacji opisanej w pkt. 1 mogą wziąć udział uczestnicy w wieku 14 – 25 lat, którzy posiadają stosowne dokumenty (licencja sportu samochodowego lub prawo jazdy) i w formularzu zgłoszenia do Kryterium Toru „Kielce” – SuperOES zaznaczą odpowiednią opcję.

3. PODZIAŁ NA KLASY

Uczestnicy konkursu zostaną podzieleni na następujące klasy:

- **JUNIOR CUP** – urodzeni w latach 2006 – 2010, posiadający stosowną licencję samochodową FIA lub prawo jazdy,
- **TALENT TROPHY** – urodzeni w latach 1999 – 2005, posiadający stosowną licencję samochodową FIA lub prawo jazdy

4. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W KONKURSIE

- 4.1. Do rywalizacji w klasie JUNIOR CUP dopuszczone są pojazdy z klas 1 – 3 wg pkt. 6.1 Regulaminu Ramowego 2024, posiadające napęd na jedną oś.
- 4.2. Do rywalizacji w klasie TALENT TROPHY dopuszczone są pojazdy ze wszystkich klas wg pkt. 6.1 Regulaminu Ramowego 2024.
- 4.3. Warunki techniczne dopuszczonych pojazdów muszą być zgodnie z pkt. 7.4 Regulaminu Ramowego 2024.
- 4.4. Zabrania się korzystania z zewnętrznych urządzeń do rozgrzewania opon.

5. KLASYFIKACJA W KONKURSIE

- 5.1. Zapisy klasyfikacji końcowej konkursu są zgodne z treścią punktu 11 Regulaminu Ramowego 2024, z wyłączeniem podpunktu 11.2
- 5.2. Po zakończeniu cyklu zostaną wyłonieni uczestnicy wielkiego finału „MIKO CHALLENGE”, który odbędzie się 11.11.2024r., na Torze „KIELCE”. Zasady kwalifikacji do rywalizacji końcowej:
 - do 10 sklasyfikowanych w sezonie – pierwszych trzech zawodników z każdej z klas konkursu,
 - pow. 10 sklasyfikowanych w sezonie – pierwszych pięciu zawodników z każdej z klas konkursu,
 - zawodnikom z klas JUNIOR CUP oraz TALENT TROPHY, którzy zajmą pierwsze miejsce w swojej klasie pojemnościowej na koniec sezonu Kryterium Toru „Kielce” – SuperOES, zostanie przyznana DZIKA KARTA

6. NAGRODY

- 6.1. Trzem pierwszym uczestnikom w każdej z klas konkursu przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).
- 6.2. Dla uczestników, którzy po pięciu rundach uzyskają największą liczbę punktów w każdej z obu klas konkursu przewidziane są nagrody niespodzianki.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

W sprawach nieujętych w niniejszym załączniku obowiązują zapisy Regulaminu Ramowego 2024 oraz regulaminów uzupełniających poszczególnych rund Kryterium Toru „Kielce” – SuperOES.