

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
KONKURSU PUCHAR JESIENI
SAMOCHODOWEGO KRYTERIUM TORU "KIELCE" – "SUPEROES"
MIEDZIANA GÓRA, 11 LISTOPADA 2016

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Regulaminu Ramowego Samochodowego Kryterium Toru "KIELCE" Super OES na rok 2016, Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	- 25.10. 2016r., godz. 12.00
Zamknięcie listy zgłoszeń	- 05.11. 2016r., lub po wyczerpaniu miejsc
Publikacja listy z opłaconym wpisowym	- 08.11. 2016r., godz. 14.00
Odbiór administracyjny	- 11.11. 2016r., godz. 7.00 do 8.45
Badanie kontrolne BK	- 11.11. 2016r., godz. 7.00 do 9.00
Publikacja listy startowej	- 11.11. 2016r., godz. 9.15
Odprawa uczestników	- 11.11. 2016r., godz. 9.15
Start pierwszego zawodnika do przejazdu treningowego	- 11.11. 2016r., godz. 9.30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	- 11.11. 2016r., 15 min po zakończeniu ostatniego przejazdu
Ogłoszenie wyników i rozdanie nagród	- 11.11. 2016r., 30 min od wywieszenia klasyfikacji prowizorycznej

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 11.11.2016r na torze "Kielce" w Miedzianej Górze.

1.2. Lokalizacja Biura

Do dnia 10.11.2016r. biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Kieleckiego, przy ul. Słowackiego 16, tel./fax.: 041/361 98 55, e-mail: sport@automobilklub.kielce.pl W dniu imprezy, tj. 11.11.2016r., od godz. 7.00 do godz. 8.45 w budynku administracji na torze "KIELCE" w Miedzianej Górze.

1.3. Charakterystyka i przebieg imprezy

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby sportowo-zręcznościowej, przejeżdżanej z pomiarem czasu minimum trzykrotnie. Organizator zobowiązuje się do przeprowadzenia maksymalnie dużej liczby przejazdów z mierzonym czasem przy zachowaniu warunku rozpoczęcia ostatniego z nich przed godziną 15 tą. Przed pierwszym przejazdem punktowanym (mierzonym) odbędzie się nieobowiązkowy przejazd treningowy bez pomiaru czasu. Elementem wyznaczającym trasę są słupki drogowe, oraz słupki z opon samochodowych. Taśma jest elementem wspomagającym wyznaczenie trasy. Jej zerwanie się lub jej brak nie zwalnia zawodnika od prawidłowego przejazdu po trasie próby.

Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt*.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Kielecki, ul. Słowackiego 16, Kielce

2.2. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Krzysztof Karczewski	lic. I 254/12
Członek	Krzysztof Tutak	lic. I 255/12
Członek	Zbigniew Molenda	lic. I 263/12

2.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Marcin Wołczyński	lic. I 569/14
Z-ca Dyr. Ds. organizacyjnych	Paweł Jagniatkowski	lic. I 261/12
Z-ca Dyr. Ds. sportowych i kontakt z zawodnikami	Robert Twardowski	lic. I 568/14

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Procedura zgłoszeń

3.1.1. Zgłoszenia można składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryn internetowych www.superoes.pl i www.automobilklub.kielce.pl do dnia 05.11.2016r. lub osobiście w dniu imprezy na torze "KIELCE" – jeżeli potwierdzona ilość uczestników nie przekroczy limitu – za zgodą Dyrektora Imprezy – wpisowe 250 PLN).

3.1.2. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Za ważne uważa się zgłoszenie, które ma wypełnione prawidłowo wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę w terminie podanym w niniejszym regulaminie. **Zgłoszenia nieprawidłowo wypełnione będą traktowane jak zgłoszenia, które wpłynęły w drugim terminie**

3.1.3. Zarówno kierowca jak i ewentualnie startujący z nim pilot (start pilota nie jest obowiązkowy) zobowiązani są do podpisania oryginału zgłoszenia w Biurze Zawodów, przez co przyjmują do wiadomości, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzekają się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. **Pilot musi mieć ukończone 17 lat.**

3.1.4. Jednej osobie przysługuje prawo do jednego zgłoszenia w jednej klasie pojemnościowej.

3.1.5. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników na podstawie osobnych zgłoszeń. Uczestnikiem kryterium może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy i samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym. (**Kierowca posiadający prawo jazdy kat B1 może startować samochodem, na który posiada uprawnienia**) Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny typu używanego w sporcie motorowym posiadający znak homologacji producenta E lub homologację FIA aktualną lub utraconą Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników na podstawie osobnych zgłoszeń.

3.2. Maksymalna ilość uczestników

Maksymalna liczba startujących załóg: 100 (organizator ma prawo do zwiększenia ilości uczestników).

3.3. Pojazdy dopuszczone

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "Super OES" na sezon 2016.

3.4. Podział na klasy

Zgodny z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "Super OES" na sezon 2016.

3.5. Wpisowe, wpłaty, zwroty

Wpłatę wpisowego należy dokonać na konto Automobilklubu Kieleckiego:

**BRE BANK S.A. Oddział Korporacyjny w Kielcach
96 1140 2020 0000 5661 5500 1001**

z zaznaczeniem w tytule wpłaty: PUCHAR JESIENI 2016 Wpisowe należy wpłacić najpóźniej do dnia 05. 11 2016r. **Do wpisowego, które wpłynie po 5 listopada 2016 r będzie pobierana dopłata w wysokości 80 lub 50 PLN**

Wysokość wpisowego:

- 150 zł dla uczestników niezrzeszonych,
- 120 zł dla członków Automobilklubu Kieleckiego z opłaconą aktualną składką,,
- 200 zł dla uczestników zgłaszających się i wpłacającym w 2-gim terminie (po 5 listopada 2016r.)
- 250 zł dla wpłacających w dniu imprezy

Zawodnicy dokonujący wpłaty po 5 listopada 2016 roku zobowiązani są do okazania podczas odbioru administracyjnego dowodu wpłaty.

Zwrot wpisowego lub przesunięcie go na następną imprezę może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nieprzyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed imprezą.

O odwołaniu lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą. Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna nastąpić na piśmie drogą elektroniczną , tradycyjnie pocztą lub przez kuriera. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta na który należy dokonać zwrotu.

4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW (zalecane).

5. NUMERY STARTOWE ORAZ REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Numer startowy oraz reklamę obowiązkową, dostarczone przez organizatora kierowca ma obowiązek umieścić we własnym zakresie na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Tor "KIELCE", Miedziana Góra, godz. 7.00 do 8.55

6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenia OC i (NW, o ile jest posiadane)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi ,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

7. BADANIA KONTROLNE

Tor KIELCE Miedziana Góra, godz. 7.00 do 8.55. Spóźnienie na BK powyżej 30 minut powoduje wykluczenie.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Odprawa uczestników odbędzie się w Sali Odpraw w budynku administracyjnym, o godz. 9.15. Obecność na odprawie jest obowiązkowa.

PROCEDURA STARTU I PRZEBIEG PRÓBY

Zawodnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” przygotowany do odbycia przejazdu zgodnie z kolejnością wg listy startowej. **Samochód z dwoma numerami startowymi podjeżdża na start z zasłoniętym (przekreślonym) numerem, który nie startuje w danym momencie.** Po ustawieniu na linii startu, na tablicy startowej rozpocznie się odliczanie czasu wg ustalonego interwału. Start do próby zostanie zasygnalizowany na tablicy startowej po zakończeniu odliczania przez zapalenie zielonych świateł. **Zapalenie zielonych świateł rozpoczyna pomiar czasu próby.** Przekroczenie linii startu przed zapaleniem zielonych świateł będzie skutkowało falstartem (na tablicy startowej zostanie wyświetlone: „FL”). Przerwanie odliczania będzie sygnalizowane dwiema poziomymi liniami w kolorze czerwonym na tablicy startowej. W przypadku startu ręcznego, procedura startu zostanie wykonana przez Sędziego Startu.

Pomiar czasu zostanie przeprowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

9. KLASYFIKACJA

Do klasyfikacji końcowej rundy zaliczane będą czasy ze wszystkich przejazdów z pomiarem czasu. Nie zaliczenie próby z mierzonym czasem jest równoznaczne z niesklasyfikowaniem w danej rundzie.

10. PUNKTACJA I KARY

0,01 sek. czasu trwania próby	- 0,01 pkt. karnego,
przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony	- 5 pkt. karnych,
rozbicie szykany	- 10 pkt. karnych,
niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany)	- 20 pkt. karnych,
falstart	- 5 pkt. karnych,
nie wystartowanie lub nieukończenie próby	- nie zaliczenie próby.

Jazda niezgodna z kierunkiem próby (jazda pod prąd) spowoduje wykluczenie z zawodów

11. NAGRODY

Trzem pierwszym zawodnikom w poszczególnych klasach przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).

Nagroda winna być odebrana w czasie ogłoszenia wyników przez jej zdobywcę. Nieodebrane nagrody przechodzą na rzecz organizatora.

12. PROTESTY

Składanie protestów zgodne z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "Super OES" na sezon 2015.

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

13.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

13.2. Zabrania się jazdy w samochodzie osób trzecich poza kierowcą i oficjalnie zgłoszonym (najpóźniej w czasie odbioru administracyjnego) pilotem. **Po zakończeniu imprezy jazda po torze będzie karana wykluczeniem z imprezy**

13.3. Stwierdzenie przez Organizatora, że w czasie jazdy na próbie przebywały w samochodzie osoby nieuprawnione spowoduje wykluczenie kierowcy z całej imprezy.

*Regulamin zatwierdzono na
Posiedzeniu OKSS w dniu 14 października 2016 r.*

DYREKTOR IMPREZY

Marcin Wolczyński